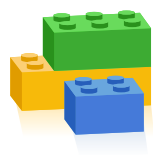




AJUNTAMENT DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT (BAIX CAMP)  
**PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL**

- VOLUM I DIAGNOSI URBANÍSTICA. CRITERIS I OBJECTIUS GENERALS DEL PLANEJAMENT.
- VOLUM II ANNEX INFORMATIU. ÀMBITS D'ACTUACIÓ PROGRAMATS AL PGOU DE 1998.
- VOLUM III ANNEX INFORMATIU. ELS EQUIPAMENTS.
- VOLUM IV ANNEX INFORMATIU. FITXES DE L'INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC I DE L'INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC DEL DEPARTAMENT DE CULTURA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.
- VOLUM V MEMÒRIA DESCRIPTIVA I JUSTIFICATIVA.
- VOLUM VI MEMÒRIA SOCIAL.
- VOLUM VII AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA.
- VOLUM VIII AGENDA I AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR - SOSTENIBILITAT ECONÒMICA.
- VOLUM IX NORMATIVA URBANÍSTICA.
- VOLUM X ANNEX NORMATIU. INSTRUMENTS DE PLANEJAMENT.
- VOLUM XI CATÀLEG DE BÉNS PROTEGITS I CATÀLEG DE MASIES EN SÒL NO URBANITZABLE.
- VOLUM XII ANNEX JUSTIFICATIU DE ZONES INUNDABLES CONTIGÜES A RIERES AFECTADES EN SÒL URBÀ O URBANITZABLE. (10 volums)
- VOLUM XIII ESTUDI DE RISC GEOLÒGIC.
- VOLUM XIV BALANÇ HIDROLÒGIC DEL MUNICIPI EN RELACIÓ AL POUM.
- VOLUM XV INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL.**
- VOLUM XVI INFORME DE LES AL·LEGACIONS (aprovat en sessió plenària de data 5 de març de 2013) i RESPOSTA DE L'EQUIP REDACTOR ALS INFORMES DE LES INSTITUCIONS.
- VOLUM XVII MEMÒRIA AMBIENTAL.



**POUM**  
de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

**Estanislau Roca i Blanch - Dr. Arquitecte, director de l'equip**

Joan Florit Femenias, Estanislau Roca i Calaf - Arquitectes  
Raimon Roca i Calaf- Arquitecte Tèc.  
Anna Saballs i Nadal - Advocada  
Ramon Arandes i Renú - Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Francesc López Palomeque - Catedràtic d'Anàlisi Geogràfica Regional  
Joan López Redondo - Geògraf, Director d'Estudis Urbans  
Joan Miquel Piqué Abadal - Economista  
LAVOLA (serveis per a la sostenibilitat)  
GEODATA SISTEMAS S.L. (tecnologies de la informació geogràfica)



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

# POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

## INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

### TEXT REFÓS

#### PROMOTOR DEL PLA

AJUNTAMENT DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

#### REDACTOR DEL PLA

Estanislau Roca i Blanch. Dr. Arquitecte.

#### EQUIP REDACTOR DELS DOCUMENTS AMBIENTALS

**lavola**  
**sostenibilitat**

Adrià Gelabert. *Ambientòleg – Tècnic urbanista*

Laura Cid. *Ambientòloga*

Nacho Guilera. *Geògraf – Tècnic urbanista*

Francesc Baró. *Ambientòleg*

Roger Camprubí. *Ambientòleg i expert en GIS*





POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>0</b>	<b>SÍNTESI DEL DOCUMENT.....</b>	<b>9</b>
<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓ.....</b>	<b>17</b>
<b>2</b>	<b>RELACIÓ AMB ALTRES PLANS I PROGRAMES.....</b>	<b>19</b>
2.1	PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA.....	19
2.2	PLA TERRITORIAL PARCIAL DEL CAMP DE TARRAGONA.....	20
2.3	PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL SISTEMA COSTANER.....	26
2.4	ALTRES PLANS TERRITORIALS SECTORIALS.....	28
<b>3</b>	<b>ASPECTES I ELEMENTS AMBIENTALMENT RELLEVANTS.....</b>	<b>31</b>
3.1	DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'ÀMBIT D'ESTUDI.....	31
3.2	ANÀLISI DEL PATRIMONI NATURAL.....	37
3.2.1	PRINCIPALS UNITATS AMBIENTALS.....	37
3.2.2	ESPAIS NATURALS PROTEGITS.....	44
3.2.3	ALTRES ESPAIS D'INTERÈS NATURAL.....	48
3.2.4	CONNECTIVITAT ECOLÒGICA.....	68
3.3	ÀREES AFECTADES PER RISCOS NATURALS I TECNOLÒGICS.....	73
3.3.1	RISC GEOLÒGIC I D'EROSIÓ DE SÒLS.....	74
3.3.2	RISC D'INCENDI FORESTAL.....	77
3.3.3	RISC D'INUNDACIÓ.....	81
3.3.4	RISCOS ANTRÒPICS.....	83
3.4	MOBILITAT.....	88
3.4.1	XARXES DE MOBILITAT EXISTENTS.....	88
3.4.2	EL PARC MÒBIL.....	90
3.4.3	OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC.....	92
3.4.4	MOBILITAT ACTUAL.....	99
3.4.5	DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL.....	102
3.4.6	CONNECTIVITAT SOCIAL.....	104
3.5	CICLE DE L'AIGUA.....	107
3.5.1	HIDROLOGIA SUPERFICIAL.....	107
3.5.2	QUALITAT DELS ESPAIS FLUVIALS.....	111
3.5.3	HIDROLOGIA SUBTERRÀNIA.....	111
3.5.4	FONTS.....	115
3.5.5	ABASTAMENT D'AIGUA.....	116
3.5.6	SANEJAMENT.....	119
3.6	AMBIENT ATMOSFÈRIC.....	119
3.6.1	QUALITAT ATMOSFÈRICA.....	119
3.6.2	CONTAMINACIÓ ACÚSTICA.....	121

3.6.3	CONTAMINACIÓ LLUMÍNICA.....	131
3.6.4	CONTAMINACIÓ ELECTROMAGNÈTICA .....	132
3.7	GESTIÓ DELS MATERIALS I DELS RESIDUS .....	133
3.7.1	GENERACIÓ I RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS.....	133
3.7.2	RESIDUS INDUSTRIALS .....	136
3.8	MESURES D'ECOFICÈNCIA EN LA URBANITZACIÓ I L'EDIFICACIÓ .....	137
3.8.1	ENERGIES RENOVABLES .....	137
3.9	PAISATGE I PATRIMONI.....	140
3.9.1	UNITATS PAISATGÍSTIQUES .....	140
3.9.2	L'IMPACTE PAISATGÍSTIC DE LES ACTIVITATS EXTRACTIVES.....	145
3.9.3	ÀREES I ELEMENTS PATRIMONIALS D'ESPECIAL INTERÈS .....	146
3.10	DIAGNOSI AMBIENTAL.....	149
3.11	SENSIBILITAT AMBIENTAL DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT .....	154
<b>4</b>	<b>OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA.....</b>	<b>159</b>
4.1	OBJECTIUS DE PROTECCIÓ AMBIENTAL PREDETERMINATS.....	159
4.1.1	SÍNTESI DELS OBJECTIUS, CRITERIS I OBLIGACIONS PREDETERMINATS.....	167
4.2	OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA .....	167
4.2.1	OBJECTIUS AMBIENTALS GENÈRICS APLICABLES AL PLA .....	167
4.2.2	OBJECTIUS AMBIENTALS ESPECÍFICS DEL POUM .....	169
<b>5</b>	<b>DESCRIPCIÓ I AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES .....</b>	<b>175</b>
5.1	DESCRIPCIÓ DE LES ALTERNATIVES CONSIDERADES .....	175
5.1.1	ALTERNATIVA 0 .....	175
5.1.2	ALTERNATIVA 1 .....	183
5.1.3	ALTERNATIVA 2 .....	189
5.1.4	ALTERNATIVA 3 .....	191
5.2	JUSTIFICACIÓ DE L'ALTERNATIVA SELECCIONADA.....	193
5.3	ALTERNATIVES EN RELACIÓ A LA CENTRAL DE CICLE COMBINAT.....	196
5.3.1	JUSTIFICACIÓ DE L'ALTERNATIVA PROPOSADA PER A LA CENTRAL TÈRMICA DE CICLE COMBINAT .....	199
<b>6</b>	<b>DESCRIPCIÓ AMBIENTAL DEL PLA.....</b>	<b>203</b>
6.1	SÍNTESI DESCRIPTIVA DEL CONTINGUT DEL PLA .....	203
6.1.1	ESTRUCTURA DOCUMENTAL.....	203
6.1.2	CLASSIFICACIÓ DEL SÒL I MODEL DE CIUTAT .....	204
6.1.3	QUALIFICACIÓ DEL SÒL .....	209
6.1.4	ÀMBITS D'ACTUACIÓ EN SÒL URBÀ.....	210
6.1.5	SECTORS DE CREIXEMENT EN SÒL URBANITZABLE.....	212
6.1.6	PLANS ESPECIALS PREVISTOS PEL POUM .....	214

# POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

## INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

6.2	MESURES DE PROTECCIÓ AMBIENTAL PREVISTES .....	215
6.3	AVALUACIÓ AMBIENTAL DELS SÒLS OBJECTE DE TRANSFORMACIÓ .....	221
6.4	IMPACTE SOBRE ELS RECURSOS, LA GENERACIÓ DE RESIDUS I LES INFRAESTRUCTURES.....	243
6.4.1	ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE.....	243
6.4.2	SANEJAMENT D'AIGÜES RESIDUALS.....	243
6.4.3	POTÈNCIA ELÈCTRICA.....	244
6.4.4	GENERACIÓ DE RESIDUS SÒLIDS URBANS.....	245
6.5	INCIDÈNCIA DEL PLA SOBRE EL SÒL NO URBANITZABLE .....	245
6.6	ANÀLISI DE LA CONTINUÏTAT DEL SISTEMA D'ESPAYS VERDS I DE LA CONNECTIVITAT .....	247
<b>7</b>	<b>DETERMINACIÓ DELS IMPACTES SIGNIFICATIUS SOBRE EL MEDI AMBIENT .....</b>	<b>257</b>
7.1	IDENTIFICACIÓ DELS PROBABLES EFECTES SIGNIFICATIUS.....	259
7.2	MATRIU D'IMPACTES.....	263
7.3	EFECTES AMBIENTALS DE LA MOBILITAT GENERADA .....	264
<b>8</b>	<b>VALORACIÓ GLOBAL DEL PLA .....</b>	<b>265</b>
8.1	COMPLIMENT DELS OBJECTIUS I CRITERIS ADOPTATS.....	265
8.2	AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA I CONCLUSIONS .....	289
8.3	CONCLUSIONS .....	290
8.3.1	ADEQUACIÓ DE L'ISA AL DOCUMENT DE REFERÈNCIA.....	291
8.3.2	DIFICULTATS DETECTADES.....	298
<b>9</b>	<b>PLA DE SEGUIMENT .....</b>	<b>299</b>



## 0 SÍNTESI DEL DOCUMENT

*D'acord a amb les determinacions legals vigents, concretament el Text refós de la **Llei d'Urbanisme i el seu reglament** (Decret Legislatiu 1/2010 i Decret 305/2006) i la **Llei 6/2009**, de 28 d'abril sobre l'avaluació ambiental de plans i programes, es presenta l'**informe de sostenibilitat ambiental del POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**.*

*La anàlisi ambiental del terme municipal permet arribar a la següent diagnosi ambiental del terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:*

- *L'abrupta orografia del municipi determina moltes de les dinàmiques que hi tenen lloc*
- *Cal destacar la vegetació arbustiva i herbàcia com a hàbitat predominant del municipi i la superfície d'hàbitats d'interès comunitari*
- *Els riscos ambientals naturals més destacables són el risc d'incendi forestal i el risc geològic*
- *Els riscos ambientals d'origen antròpic més destacables són el risc nuclear i de transport de mercaderies perilloses*
- *Gran part del municipi es troba sota alguna figura de protecció ambiental i alhora són diversos els espais d'interès ambiental presents al municipi*
- *El municipi de Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant juga un paper important en la connectivitat terra-mar de la zona, tot i que aquesta es pot veure compromesa per la ocupació de la zona costanera i presència d'infraestructures paral·leles a la línia de costa*
- *Pel municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant discorren importants infraestructures viàries i ferroviàries de llarg recorregut, les quals transcorren paral·leles a la línia de la costa generant un efecte barrera tant ecològic com social.*
- *La connectivitat en transport públic del municipi amb els municipis del seu entorn i amb els principals atractors de mobilitat es deficiària pel que fa a l'oferta i a la freqüència de pas, fet pel qual existeix una gran predomini de la utilització del vehicle privat motoritzat en el repartiment modal del municipi.*
- *En el tram baix del riu Llastres es detecten baixos nivells de la qualitat de les aigües, provinents en gran part de la pressió provinent d'abocaments biodegradables DQO i de nuclis no sanejats.*
- *De les masses d'aigua subterrànies presents al terme municipal, la del Baix Camp pateix uns nivells de pressions alts des del punt de vista qualitatiu i quantitatiu, i la de Cardó Vandellòs moderada des del punt de vista qualitatiu.*
- *La gran part dels assentaments disposen de sistemes de sanejament d'aigua, excepte els nuclis de Masdeboquera i Masriudoms que tenen fosses sèptiques i l'Almadrava que aboca directament al mar.*

- No es detecten problemes importants en relació a la qualitat de l'aire
- Les infraestructures viàries suposen els principals focus d'emissió acústica, amb especial incidència als nuclis de l'Hospitalet de l'Infant i de l'Almadrava.
- Les muntanyes de Vandellòs estan travessades per línies d'alta tensió provinents dels importants centres de generació d'energia presents al municipi.
- S'ha produït un augment en la generació de residus, propiciat en gran part per la població estacional. El municipi presenta un alt percentatge de recollida selectiva bastant superior al de la mitjana comarcal, i disposa d'un sistema adequat de recollida de residus.
- La fragilitat paisatgística del municipi fa que siguin més evidents les dinàmiques que hi tenen lloc que suposen una pèrdua de valor per pressions de diferent tipus.

A partir d'aquesta diagnosi i dels objectius ambientals inclosos en altres documents de planejament superior, l'informe de sostenibilitat ambiental presenta els següents objectius ambientals presentats de forma jerarquizada:

OBJECTIUS PRIORITARIS
1. Evitar la urbanització extensiva tot garantint el <b>creixement compacte</b> , especialment en els nous sectors de creixement de l'Hospitalet de l'Infant, completant i consolidant la trama urbana.
2. Tenir en compte els <b>risques ambientals associats al transport de mercaderies perilloses i a la contaminació acústica</b> de les principals vies de comunicació que travessen el municipi per l'ordenació dels sectors de creixement més propers a aquestes infraestructures i l'aplicació de mesures per minimitzar els impactes.
3. <b>Replantejar els sòls urbanitzables</b> programats en ubicacions compromeses o en les que s'han detectat aspectes ambientalment rellevants que desaconsellin el seu desenvolupament.
4. <b>Preservar les zones d'interès ambiental i patrimonial del municipi</b> , especialment: les pinedes d'interès que queden a la franja costanera; la desembocadura del riu Llastres; les formacions de pedra seca; les pintures rupestres; les fonts del terme; el nucli d'Hifrensa, i les zones litorals que conserven els sistemes dunars.
5. <b>Garantir la connectivitat ecològica</b> entre els espais naturals del municipi i, en major mesura entre l'espai PEIN de les Muntanyes de Vandellòs i la Rojala-el Torn i en sentit terra-mar.
6. Prevenir el risc d'incendi forestal a partir de l'establiment de les <b>franges d'autoprotecció d'incendis</b> al voltant de les urbanitzacions aïllades en àrees forestals.
7. Preveure <b>mesures de pacificació del trànsit</b> en les noves actuacions i redisseny de la vialitat existent, aprofitant el trasllat de la línia del ferrocarril i amb especial atenció a la millora de la secció de la Via Augusta i del carrer Cèsar Gimeno, dotant-les d'un major espai per vianants i ciclistes.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

OBJECTIUS RELLEVANTS
1. Preveure els criteris i els instruments necessaris per garantir una <b>gestió forestal</b> que minimitzi el risc d'incendi forestal.
2. Preservar i potenciar la <b>recuperació del riu Llastres i l'entorn fluvial</b> per la millora de l'àmbit i de la qualitat de les aigües subterrànies de l'aqüífer del Baix Camp.
3. Preservar o millorar l'estat ecològic i la funció de corredors ecològics pels <b>barrancs i torrents</b> del municipi, amb especial cura a la integració d'aquells que quedin integrats en la trama urbana.
4. Preveure actuacions per <b>minimitzar el risc d'inundació</b> del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.
5. Garantir una bona <b>accessibilitat des de la nova estació prevista del ferrocarril</b> i connexió amb la resta de transport públic.
6. Definir una xarxa de <b>carril bici</b> que vertebrí el territori i connecti tots els pobles de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i amb els municipis veïns.
7. Preveure criteris per la <b>integració paisatgística</b> i la regulació de la tipologia i l'estètica de: les urbanitzacions aïllades; les zones industrials (les Tàpies, Central nuclear Vandellòs I II, Central Tèrmica); les infraestructures auxiliars (subestacions, línies d'alta tensió..); les activitats en sòl no urbanitzable (càmpings, hivernacles, golf, etc..), i les activitats extractives existents i els espais perimetrals.
8. Garantir un bon sistema de <b>sanejament</b> de les aigües residuals per l' <b>Almadrava</b> i millora del sanejament de <b>Masboquera i Masriudoms</b> .
OBJECTIUS SECUNDARIS
9. Preveure criteris d'integració paisatgística i de preservació del patrimoni històric i arquitectònic en la recuperació dels <b>nuclis despoblats</b> del municipi.
10. Ordenar la <b>xarxa de camins</b> en el sòl no urbanitzable per millorar la connectivitat social i l'accessibilitat per la protecció dels incendis.
11. Millorar l'accés per vianants i l'oferta de transport públic pels <b>polígons i les zones industrials</b> del municipi.
12. Considerar els efectes previsibles del canvi climàtic en relació a l' <b>ordenació del front litoral del municipi</b> .
13. Manteniment de la <b>qualitat del fons escènic</b> del municipi preservant els referents visuals i identitaris, evitant la incorporació d'elements estranys o aliens i regulant adequadament a cada indret les alçades dels edificis d'acord amb el model urbanístic del POUM.
14. Regular les espècies de jardineria per evitar l'ús d' <b>espècies invasores</b> , concretament a la primera línia de costa.

Un cop establerts els objectius ambientals i justificada l'estratègia seleccionada, l'ISA realitza una descripció ambiental del Pla, analitza els àmbits d'actuació en sòl urbanitzable, les mesures de protecció ambiental previstes i realitza una matriu d'impactes significatius derivats del POUM.

A partir d'aquesta anàlisi es realitza una valoració global del pla, que determina el següent grau de compliment dels objectius ambientals:

**Objectius ambientals prioritaris:**

**OBJECTIU AMBIENTAL 1:** EVITAR LA URBANITZACIÓ EXTENSIVA TOT GARANTINT EL CREIXEMENT COMPACTE, ESPECIALMENT EN ELS NOUS SECTORS DE CREIXEMENT DE L'HOSPITALET DE L'INFANT, COMPLETANT I CONSOLIDANT LA TRAMA URBANA

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 2:** TENIR EN COMPTE ELS RISCOS AMBIENTALS ASSOCIATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES I A LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES PRINCIPALS VIES DE COMUNICACIÓ QUE TRAVESSEN EL MUNICIPI PER L'ORDENACIÓ DELS SECTORS DE CREIXEMENT MÉS PROPERS A AQUESTES INFRAESTRUCTURES I L'APLICACIÓ DE MESURES PER MINIMITZAR ELS IMPACTES

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 3:** REPLANTEJAR ELS SÒLS URBANITZABLES PROGRAMATS EN UBICACIONS COMPROMESSES O EN ELS QUE S'HAN DETECTAT ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS QUE DESACONSELLIN EL SEU DESENVOLUPAMENT.

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 4:** PRESERVAR LES ZONES D'INTERÈS AMBIENTAL I PATRIMONIAL DEL MUNICIPI, ESPECIALMENT: LES PINÈDES D'INTERÈS QUE QUEDEN A LA FRANJA COSTANERA; LA DESEMBOCADURA DEL RIU LLASTRES; LES FORMACIONS DE PEDRA SECA; LES PINTURES RUPESTRES; LES FONTS DEL TERME; EL NUCLI D'HIFRENSA, I LES ZONES LITORALS QUE CONSERVEN ELS SISTEMES DUNARS.

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 5:** GARANTIR LA CONNECTIVITAT ECOLÒGICA ENTRE ELS ESPAIS NATURALS DEL MUNICIPI I, EN MAJOR MESURA ENTRE L'ESPAI PEIN DE LES MUNTANYES DE VANDELLÒS I LA ROJALA-EL TORN I EN SENTIT TERRA-MAR.

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

**OBJECTIU AMBIENTAL 6:** PREVENIR EL RISC D'INCENDI FORESTAL A PARTIR DE L'ESTABLIMENT DE LES FRANGES D'AUTOPROTECCIÓ D'INCENDIS AL VOLTANT DE LES URBANITZACIONS AÏLLADES EN ÀREES FORESTALS.

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 7:** PREVEURE MESURES DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT EN LES NOVES ACTUACIONS I REDISSENY DE LA VIALITAT EXISTENT, APROFITANT EL TRASLLAT DE LA LÍNIA DEL FERROCARRIL I AMB ESPECIAL ATENCIÓ A LA MILLORA DE LA SECCIÓ DE LA VIA AUGUSTA I DEL CARRER CÈSAR GIMENO, DOTANT-LES D'UN MAJOR ESPAI PER VIANANTS I CICLISTES.

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**Objectius ambientals rellevants:**

**OBJECTIU AMBIENTAL 8:** PREVEURE ELS CRITERIS I ELS INSTRUMENTS NECESSARIS PER GARANTIR UNA GESTIÓ FORESTAL QUE MINIMITZI EL RISC D'INCENDI FORESTAL

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 9:** PRESERVAR I POTENCIAR LA RECUPERACIÓ DEL RIU LLASTRES I L'ENTORN FLUVIAL PER LA MILLORA DE L'ÀMBIT I DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES SUBTERRÀNIES DE L'AQUÍFER DEL BAIX CAMP

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 10:** PRESERVAR O MILLORAR L'ESTAT ECOLÒGIC I LA FUNCIÓ DE CORREDORS ECOLÒGICS PELS BARRANCS I TORRENTS DEL MUNICIPI, AMB ESPECIAL CURA A LA INTEGRACIÓ D'AQUELLS QUE QUEDIN INTEGRATS EN LA TRAMA URBANA

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 11:** PREVEURE ACTUACIONS PER MINIMITZAR EL RISC D'INUNDACIÓ DEL NUCLI DE L'HOSPITALET DE L'INFANT

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 12:** GARANTIR UNA BONA ACCESSIBILITAT DES DE LA NOVA ESTACIÓ PREVISTA DEL FERROCARRIL I CONNEXIÓ AMB LA RESTA DE TRANSPORT PÚBLIC

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 13:** DEFINIR UNA XARXA DE CARRIL BICI QUE VERTEBRI EL TERRITORI I CONNECTI TOTS ELS POBLES DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT I AMB ELS MUNICIPIS VEÏNS

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 14:** PREVEURE CRITERIS PER LA INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA I LA REGULACIÓ DE LA TIPOLOGIA I L'ESTÈTICA DE: LES URBANITZACIONS AÏLLADES; LES ZONES INDUSTRIALS (LES TÀPIES, CENTRAL NUCLEAR VANDELLÒS I II, CENTRAL TÈRMICA); LES INFRAESTRUCTURES AUXILIARS (SUBESTACIONS, LÍNIES D'ALTA TENSÍO..); LES ACTIVITATS EN SÒL NO URBANITZABLE (CÀMPINGS, HIVERNACLES, GOLF, ETC..), I LES ACTIVITATS EXTRACTIVES EXISTENTS I ELS ESPAIS PERIMETRALS

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 15:** GARANTIR UN BON SISTEMA DE SANEJAMENT DE LES AIGÜES RESIDUALS PER L'ALMADRAVA I MILLORA DEL SANEJAMENT DE MASBOQUERA I MASRIUDOMS

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**Objectius ambientals secundaris:**

**OBJECTIU AMBIENTAL 16:** PREVEURE CRITERIS D'INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA I DE PRESERVACIÓ DEL PATRIMONI HISTÒRIC I ARQUITECTÒNIC EN LA RECUPERACIÓ DELS NUCLIS DESPOBLATS DEL MUNICIPI

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 17:** ORDENAR LA XARXA DE CAMINS EN EL SÒL NO URBANITZABLE PER MILLORAR LA CONNECTIVITAT SOCIAL I L'ACCESSIBILITAT PER LA PROTECCIÓ DELS INCENDIS

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 18:** MILLORAR L'ACCÉS PER VIANANTS I L'OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC PELS POLÍGONS I LES ZONES INDUSTRIALS DEL MUNICIPI

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 19:** CONSIDERAR ELS EFECTES PREVISIBLES DEL CANVI CLIMÀTIC EN RELACIÓ A L'ORDENACIÓ DEL FRONT LITORAL DEL MUNICIPI

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

**OBJECTIU AMBIENTAL 20:** MANTENIMENT DE LA QUALITAT DEL FONS ESCÈNIC DEL MUNICIPI PRESERVANT ELS REFERENTS VISUALS I IDENTITARIS, EVITANT LA INCORPORACIÓ D'ELEMENTS ESTRANYS O ALIENS I REGULANT ADEQUADAMENT A CADA INDRET LES ALÇADES DELS EDIFICIS D'ACORD AMB EL MODEL URBANÍSTIC DEL POUM

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

**OBJECTIU AMBIENTAL 21:** REGULAR LES ESPÈCIES DE JARDINERIA PER EVITAR L'ÚS D'ESPÈCIES INVASORES, CONCRETAMENT A LA PRIMERA LÍNIA DE COSTA

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	Parcial	No es compleix
----------------------------	---------------------	---------	----------------

A mode de conclusió, a partir de l'avaluació ambiental del POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es considera que el desenvolupament de les actuacions previstes pel Pla impliquen el lògic impacte ambiental derivat de qualsevol procés d'urbanització, si bé aquest impacte es considera moderat pel fet de tractar-se d'una proposta en la que s'han tingut en compte de forma efectiva els principals requeriments ambientals detectats a l'àmbit d'estudi, i en la que es plantegen mesures correctores o compensatòries que suposaran una reducció dels possibles impactes. En aquest sentit s'ha de posar en valor que des de l'equip redactor del POUM s'han incorporat com a pròpies dins els requeriments normatius dels sectors de desenvolupament les mesures de caire ambiental efectuades per l'equip redactor dels documents d'avaluació ambiental.

Alhora, es valoren molt positivament les propostes del Pla per la millora i compleció de la trama urbana i la revisió en detall que ha dut a terme el Pla dels sectors prevists pel planejament vigent, replantejant i desclassificant aquells que suposaven unes repercussions ambientals significatives. Es considera que l'ordenació prevista, tot i preveure uns creixements potencials, suposa una important racionalització del creixement urbà previst pel planejament anterior. Es considera a més, que s'ha dotat al pla dels instruments necessaris per a garantir un creixement ordenat en el temps i sempre tenint present la necessitat de mantenir un model compacte de ciutat a l'entorn de les polaritats urbanes existents.

El següent quadre sintetitza la proposta d'ordenació del POUM pel que fa a la superfície classificada com a urbana o urbanitzable, de manera que es fa evident que el Pla suposa una reorientació clara de les propostes "expansionistes" del PGOU cap a unes propostes molt més racionals en quan a extensió de la trama urbana.

**Taula 1 Comparació del règim del sòl entre el PGOU i el POUM**

RÈGIM DEL SÒL	PGOU	POUM	DIFERÈNCIA
Sòl urbà	319 h	383,26	+64,26 h
Sòl urbanitzable delimitat	260 h	69,78h	-190,22 h
<b>Subtotal SU + SUD</b>	<b>579 h</b>	<b>453,04 h</b>	<b>-125,96 h</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	107 h	46,43 h	-60,57 h
<b>Subtotal SU+SUD+SUND</b>	<b>686h</b>	<b>499,47 h</b>	<b>-186,53</b>
Sòl no urbanitzable	9.526,74 h	9.713,27 h	+186,53

Font: Equip redactor

*Així mateix, el POUM integra en sòl no urbanitzable els principals elements de valor ambiental presents al municipi, i efectua una ordenació d'aquest que permet preveure el manteniment de la qualitat ambiental i paisatgística del medi rural del terme municipal.*

*Amb tot, i tal com s'analitza en l'apartat anterior, el POUM compleix satisfactòriament amb la totalitat dels diferents objectius ambientals establerts a partir de la diagnosi inicial de l'àmbit d'estudi.*

*Finalment, tenint en compte els criteris de desenvolupament sostenible que el POUM preveu d'entrada i els addicionals proposats en el present document, es conclou que la proposta que aquest estableix s'adapta de forma adequada al Decret Legislatiu 1/2010 i al reglament (Decret 305/2006), així com a la Llei 6/2009 sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes al medi ambient.*

## 1 INTRODUCCIÓ

La incorporació de criteris de sostenibilitat en el planejament urbanístic pren importància i concreció a Catalunya a partir del Text refós de la **Llei d'Urbanisme i el seu reglament** (Decret Legislatiu 1/2010 i Decret 305/2006), que es pronuncia clarament a favor d'un **desenvolupament urbanístic sostenible**, sobre la base de l'ús racional del territori, per a comptabilitzar el creixement i el dinamisme econòmic necessari amb la cohesió social, el respecte al medi ambient i la qualitat de vida de les generacions presents i futures.

Des d'aquesta perspectiva el primer objectiu de la Llei és impregnar les polítiques urbanístiques de l'exigència de conjugar les necessitats de creixement amb els imperatius del desenvolupament sostenible. Relacionat, doncs, amb aquesta primera premissa, la Llei també esmenta, en el seu article 59.1, en el seu apartat f), que entre la documentació necessària dels Plans d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) hi ha d'haver la documentació mediambiental adequada i, com a mínim, **l'informe de sostenibilitat ambiental (ISA)**.

D'altra banda la **Llei 6/2009**, de 28 d'abril sobre l'avaluació ambiental de plans i programes, que transposa a la legislació catalana la Directiva 2001/42/CE de 27 de juny relativa l'Avaluació Ambiental Estratègica de plans i programes i desenvolupa la Llei estatal 9/2006, de 28 d'abril, estableix l'obligatorietat d'avaluar els efectes ambientals de l'ordenació territorial i del planejament urbanístic.

Així doncs, d'acord amb el marc normatiu anteriorment esmentat, a continuació es presenta **l'informe de sostenibilitat ambiental del POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**.

Adicionalment, cal afegir que, en data de 15 d'abril de 2008 la Sala Contenciosa Administrativa (Secció Tercera) del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va dictar Sentència per la qual s'anul·lava la Modificació puntual del PGOU de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com el Pla **parcial urbanístic PPL-4 "La Plana del Vent"**, aprovats ambdós definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 21 de maig de 2003. Aquesta Sentència ha estat confirmada per Sentència del Tribunal Suprem de data 4 d'abril de 2012.

Els arguments substancials pels quals la Sentència de 15 d'abril de 2008 anul·la la Modificació del PGOU i el Pla Parcial PPL-4 són els següents:

- La Modificació del PGOU i el Pla Parcial PPL-4 no tenen la corresponent avaluació d'impacte ambiental de la central tèrmica de cycle combinat, essent insuficient un simple informe mediambiental i màxim quan la instal·lació tèrmica presenta la peculiaritat d'estar físicament propera a dues centrals nuclears preexistents. La pròpia naturalesa de les avaluacions d'impacte ambiental comporta que s'han d'especificar les distintes alternatives de la solució adoptada i entre les distintes alternatives també hi ha les referents a l'emplaçament.
- La central tèrmica de cycle combinat constitueix un sistema general de caràcter supramunicipal o comarcal i la seva instal·lació requereix la valoració pel planejament general d'alternatives alternatives i justificar degudament l'emplaçament.

Així doncs, cal concloure que en coherència amb els pronunciaments de la Sentència de 15 d'abril de 2008 el POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha de classificar com a sistema general l'àmbit on es localitza la central tèrmica de cycle combinat i s'ha d'incorporar l'avaluació

ambiental amb especificació de les distintes alternatives, justificació de la solució adoptada i justificació de la idoneïtat de l'emplaçament triat.

Fruit d'aquesta circumstància, s'ha ampliat el contingut del present ISA per tal de poder donar resposta als requeriments de l'esmentada Sentència en relació a l'avaluació ambiental específica de la central de cicle combinat.

## 2 RELACIÓ AMB ALTRES PLANS I PROGRAMES

A continuació es recopilen aquells plans i programes més significatius dels quals s'ha tingut coneixement per tal de recollir aquelles actuacions més rellevants que afecten al territori objecte d'ordenació i d'identificar aquells casos en què la seva superposició, entre sí, i amb el POUM, pot representar impactes acumulatius rellevants que s'hagin de tenir en consideració en l'avaluació d'aquest Pla.

A aquests efectes es consideraran els següents grups de plans i programes:

- a- Instruments de planejament territorial i urbanístic
- b- Plans territorials sectorials
- c- Instruments de planificació estratègica i ambiental

El planejament urbanístic és jeràrquicament inferior al planejament territorial. D'una banda, els Plans Directors Urbanístics permeten portar a terme la planificació urbanística d'un territori d'abast supramunicipal en coherència amb el planejament territorial. D'altra banda, el planejament urbanístic municipal estableix normes d'aplicació directa, directrius que aquest haurà de desenvolupar i concretar obligadament i recomanacions. D'aquesta manera, el planejament territorial coordina i harmonitza a una escala superior els diversos plans urbanístics que es puguin formular en el seu territori.

D'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, es defineixen tres instruments de planejament territorial:

- El Pla territorial general
- Els plans territorials parcials
- Els plans territorials sectorials

Es descriuen a continuació els instruments de planejament territorial i urbanístics que afecten al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant: El Pla Territorial General de Catalunya, el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, el Pla Director Urbanístic de les activitats industrials i turístiques del Camp de Tarragona, el Pla director urbanístic del sistema costaner (PDUSC), així com d'altres plans territorials sectorials.

### 2.1 PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

Actualment, dels instruments anteriorment esmentats que afecten al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, hi ha aprovat el **Pla Territorial General de Catalunya – PTGC** - (aprovat per la Llei 1/1995, de 16 de març).

El Pla Territorial General de Catalunya (PTGC), aprovat per la Llei 1/95, té com a objectius definir l'equilibri territorial d'interès general per a Catalunya, i d'orientar les accions a emprendre per crear les condicions adequades que atreguin l'activitat econòmica als espais idonis.

El PTGC adscriu el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant a l'àmbit territorial funcional (ATF) del Camp de Tarragona, i dins d'aquest s'integra en el sistema costaner basat en els sistemes urbans i les polaritats de Mont-roig – Vandellòs. Per a aquest sistema el PTGC defineix una estratègia d'aplicació de polítiques de desenvolupament de qualitat als sistemes turístics

costaners i estendre'n les àrees d'activitat cap a l'interior en el mateix municipi (cas de Vandellòs) o bé en altres municipis de segona línia.

Proposa per a aquest àmbit una millora en les infraestructures per tal de que aquestes cohesionin i articulin tant els sistemes com tot l'àmbit, de manera que li permetin treballar al màxim com a unitat funcional.

A nivell general, el PTGC es basa en el pla de carreteres per definir una xarxa viària en teranyina sobreposada al territori, i delimita com a sòl útil per urbanitzar aquell que té un pendent inferior al 20%, que representa cap al 50% del territori català.

Els aspectes ambientals queden poc recollits en el PTGC i en general té poc nivell de concreció, cosa que impedeix una anàlisi dels efectes en l'escala local, o fins i tot comarcal.

## 2.2 PLA TERRITORIAL PARCIAL DEL CAMP DE TARRAGONA

El Pla territorial parcial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament el 12 de gener de 2010, ha de definir els objectius d'equilibri dels seus àmbits, seguint les determinacions fixades per la Llei 23/83, de política territorial, i les directrius per als plans territorials parcials del Pla Territorial General de Catalunya. El Pla territorial parcial passa per la correcta definició i delimitació prèvia d'aquelles àrees que pels seus valors naturals, paisatgístics o de connexió ecològica calgui preservar del desenvolupament urbanístic del territori.

Pel que fa als **assentaments urbans** els objectius del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona es sintetitzen en els següents:

- a) Potenciar les polaritats urbanes que vertebrin el territori de Catalunya.
- b) Assolir masses crítiques de població i llocs de treball que facilitin la disminució de les necessitats de mobilitat i la dotació de transport públic i acostin els serveis al territori.
- c) Facilitar la integració dels creixements urbans i de la població immigrada.
- d) Afavorir la formació d'àrees urbanes socialment cohesionades i combatre els riscos de la segregació urbana.
- e) Evitar la dispersió d'usos i edificacions en el territori i la seva suburbanització.
- f) Propiciar el desenvolupament urbà en les localitzacions de major aptitud.
- g) Corregir, quan és possible, situacions urbanístiques contradictòries als objectius del Pla.
- h) Fomentar la mixticitat d'usos dels teixits urbans.
- i) Racionalitzar la implantació d'àrees especialitzades aïllades.
- j) Preservar el valor patrimonial del sistema d'assentaments.
- k) Potenciar l'ús eficient de les àrees urbanes per a disminuir les necessitats d'extensió.
- l) Proporcionar pautes per a una distribució espacial funcionalment adequada dels equipaments d'interès plurimunicipal.
- m) Evitar els possibles efectes negatius dels desenvolupaments urbans sobre el paisatge.

Així partint d'un reconeixement de l'estructura nodal del territori, s'indiquen estratègies diferenciades desenvolupament urbanístic per als diferents nuclis històrics i les seves extensions i per a les àrees especialitzades, es defineixen criteris per a la planificació de sòl per activitat econòmica i s'estableixen directrius generals per al desenvolupament urbanístic.

Pel que fa al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, marca com a centre urbà dins del continu urbà i com a polaritat sub-comarcal al nucli d'Hospitalet de l'Infant. Dins d'aquest nucli, es diferencia entre la zona de nucli històric, i zones especialitzades de tipologia residencial, i una zona de tipologia industrial – logístic. El nucli de Vandellòs queda fixat com a



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

nucli urbà de tipus residencial i Masriudoms i Masboquera com a petits nuclis de tipus residencial.

Pel que fa referència a les estratègies d'assentaments el Pla Territorial assigna estratègies de millora urbana i compleció als nuclis de Masriudoms i Masboquera i una estratègia de creixement moderat al nucli de Vandellòs.

De manera general, el Pla Territorial insta a extingir els sectors no programats situats al llarg de l'autopista AP-7 i tot el sòl classificat al sud del barranc del Forat Negre. Igualment, a reduir l'ocupació de la resta de sectors concentrant part de l'aprofitament, si escau, al nord, en contigüïtat amb el nucli urbà.

Concretament, proposa estratègies específiques de desenvolupament a dos sectors:

- A l'assentament d'Hospitalet de l'Infant, per als sectors residencials litorals PER15, PPEPS S N-340, PPR Els Corralets, PPR 1 Cala d'Oques, PPR4 Hospitalet Ponent, PPR5 Barranc Cala Oques, PPR6 Camí de la Porrassa, PPR8 Alcantarilla Gran, PPR9 La Portella, PPR10 Barranc de la Basseta, PPR11 Barranc Forat Negre – Llevant, PPR12 Barranc Forat Negre – Ponent, PPR13 Càmping les Oques, SUNP 1, SUNP 2, SUNP 3, SUNP 4, SUNP 5, SUNP 6, SUNP 7 se li assigna una estratègia específica, amb el doble objectiu de deixar lliure, tant com sigui possible, el corredor mediterrani d'infraestructures i de concentrar els aprofitaments de la manera més nodal possible, pròxims al nucli urbà i l'estació de ferrocarril, allunyant el sòl residencial de la central nuclear i alliberant sòl costaner.

S'insta a extingir els sectors no programats situats al llarg de l'autopista AP-7 i tot el sòl classificat al sud del barranc del Forat Negre. Igualment, a reduir l'ocupació de la resta de sectors concentrant part de l'aprofitament, si escau, al nord, en contigüïtat amb el nucli urbà. Es recomana estudiar la possibilitat que alguns sectors amb planejament derivat però encara no consolidats, situats fora de l'àmbit objecte d'aquesta estratègia, puguin replantejar-se i ajudar a materialitzar l'estratègia acollint, si escau, aprofitaments provinents d'altres sectors.

- El Pla Territorial marca també una estratègia específica pel sector residencial PPR2 amb la recomanació d'estudiar l'extinció d'aquest sector residencial situat a l'altra banda de l'autopista i del polígon industrial que contradiu els principis de compacitat i contigüïtat amb els nuclis urbans, d'estalvi i utilització eficient de sòl, de protecció de la biodiversitat i del paisatge, d'eficiència en la prestació de serveis i l'habitatge protegit, de creació de ciutat mixta i de foment del transport col·lectiu sostenible. Marca l'obligatorietat d'estudiar mecanismes de correcció d'aquesta situació en el marc de la revisió del POUM.

Pel que fa als **espais oberts**, la proposta del pla es basa en una valoració del sòl no urbanitzable com un element actiu en la planificació, i no com l'espai residual de l'ordenació dels sòls urbans i urbanitzables; i la valorització dels espais agraris i dels sòls edafològicament valuosos com a espais de valor a conservar. Es fixen tres categories de protecció del sòl: el sòl de protecció especial (que inclou els sòls inclosos en zones PEIN i/o XN2000 tant marítim com terrestre, el sòl no urbanitzable costaner i els sòls que es marquen com de protecció especial en aquest Pla); el sòl de protecció territorial (que inclou els sòls d'interès agrari i/o paisatgístic, els sòls de preservació de corredors d'infraestructures, els sòls de potencial interès estratègic i els sòls de riscos i afectacions); i el sòl de protecció preventiva.

Les finalitats de la proposta d'espais oberts són les següents:

- a) Evitar la urbanització i la degradació d'aquells terrenys no urbanitzats que reuneixen especials qualitats com a espais d'interès natural, paisatgístic, social, cultural, agrícola i econòmic.
- b) Evitar els processos d'implantació urbana en àrees mal comunicades, no aptes orogràficament o subjectes a riscos, d'acord amb allò que estableix la normativa urbanística.
- c) Assegurar les connectivitats ecològiques necessàries per al manteniment de la biodiversitat i la salut dels ecosistemes i la conservació dels valors geològics i de les zones humides.
- d) Preservar aquells terrenys necessaris per al cycle hidrològic i mantenir en bon estat de conservació les zones humides.
- e) Dotar de sentit morfològic i territorial a les delimitacions dels sòls integrants del sistema d'espais oberts, afavorint la màxima continuïtat i dimensió territorial de les peces no urbanitzades.
- f) Establir una gradació de preferències amb relació a les alternatives d'urbanització i edificació.
- g) Garantir la reserva, per raons de localització, connectivitat, topografia i condicions de les àrees necessàries per a possibles infraestructures o equipaments d'interès estratègic en el futur.
- h) Contribuir a garantir la continuïtat de l'activitat agrària i la gestió dels espais oberts.
- i) Propiciar la gestió i la protecció del paisatge rural.
- j) Proporcionar pautes espacials i regulacions per a la implantació d'aquelles edificacions que es poden admetre en sòl no urbanitzable.

Pel que fa a la proposta pel terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, proposa com a sòls de protecció especial, els espais no inclosos en el PEIN de Muntanyes de Tivissa – Vandellòs al voltant de Vandellòs i Gavaldà; i els espais entre el mateix PEIN i les zones costaneres que no estan ocupats per usos residencials o industrials/logístics. Aquesta proposta de sòls de protecció especial connectaria el PEIN de Muntanyes de Tivissa – Vandellòs, amb el de la Rotjala – Platja del Torn, i amb l'espai marítim inclòs en la Xarxa Natura 2000 (Litoral meridional tarragoní), coincidint en gran part amb el sòl inclòs com a sòl no urbanitzable en el PDUSC (Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner).

Al voltant de l'autopista AP-7 el Pla Territorial marca uns sòls de preservació de corredors d'infraestructures i una petita reserva de sòls de protecció preventiva. El sòl de preservació d'infraestructures marca el corredor mediterrani que constitueix un dels principals corredors geogràfics i naturals de comunicacions del Camp de Tarragona i és en aquest corredor que s'han concentrat els esforços del planejament territorial per garantir que no siguin escanyats pels desenvolupaments urbanístics i l'autorització d'edificacions i instal·lacions.

Pel que fa a la proposta **d'infraestructures de mobilitat**, el PTPCT, inclou els següents objectius principals:

- a) Assegurar uns nivells de connectivitat adequats a les previsions de desenvolupament dels assentaments urbans.
- b) Contribuir a estructurar espacialment els sistemes d'assentaments urbans.
- c) Vincular l'accessibilitat als usos del sòl que es prevegin en el territori.
- d) Completar les xarxes bàsiques establertes en els plans sectorials amb altres traçats de menor rang que siguin rellevants a l'escala del Pla.
- e) Definir les condicions dels elements d'infraestructura que siguin funcionals i espacialment significatius en l'àmbit del Pla.
- f) Propiciar un bon ajustament dels traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori.
- g) Establir les prioritats d'actuació en infraestructures en l'àmbit del Pla.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- h) Assenyalar opcions possibles a llarg termini.
- i) Promoure l'estalvi d'infraestructures, de manera que s'evitin les redundàncies i s'opti, en cada cas, pels modes de transport més eficients i viables.

El Pla territorial és respectuós amb les determinacions del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, les quals desenvolupa de forma integrada amb la resta de sistemes que li pertoca ordenar i ajusta a la seva escala de treball. En efecte, mentre el Pla d'infraestructures dibuixa eixos de comunicació necessaris (que no traçats), el Pla territorial, en base a una reflexió conjunta dels tres sistemes que ordena (infraestructures, assentaments i espais oberts) si que és decanta per traçats concrets, si bé amb un caràcter indicatiu.

Les actuacions viàries amb afectació al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, i les seves característiques dins l'àmbit municipal són les següents:

- **Desdoblament de l'A7:** El corredor del Mediterrani haurà de completar-ne al llarg de tot el Camp de Tarragona amb el desdoblament complet de l'A-7, l'antiga N-340. També considerat en el PITC, els successius projectes es troben ja en diferents fases, alguns ja inaugurats i altres en obres. En alguns punts aquesta via coincideix amb el traçat de l'AP-7, i un dels punts d'enllaç coincidirà amb la sortida de l'AP-7 d'Hospitalet de l'Infant, on tornen a circular pel mateix corredor les dues autopistes fins a la sortida de l'àmbit territorial passada la central nuclear.
- **Condicionament de les travesseres urbanes:** Determinats municipis que acollien trànsits de pas pel seu interior, i per tant la travessera dels quals era un element més viari que de ciutat, veuran, en l'escenari del Pla, reduït el seu trànsit per l'efecte de la construcció d'una variant. El condicionament d'aquestes noves travesseres resultants és una altra de les propostes del Pla Territorial, especialment en els nuclis costaners que abandona l'A-7. En aquest sentit, es proposen les reconversions de les travesseres (avui dia amb conflictes de trànsit especialment vinculats a estius i caps de setmana) de Cambrils, Miami Platja i **l'Hospitalet de l'Infant**. El disseny definitiu de tots aquests espais haurà de prioritzar la convivència de vianants i ciclistes, i les facilitats d'accés al transport públic, si s'escau. De cara als vehicles a motor, poden habilitar-ne sortides laterals pensades exclusivament pels serveis, mentre mesures com la limitació de velocitat (a 30 km/h, per exemple) o de l'aparcament són mesures ben considerades pels experts de cara a la pacificació del trànsit en zones urbanes.

Pel que fa a les infraestructures ferroviàries, el Pla territorial, a banda de recollir les determinacions del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC), vol aportar mesures complementaries que ajudin a consolidar una concepció integrada de la xarxa i una major intermodalitat. Les premisses del Pla en relació al model ferroviari del Camp de Tarragona són:

- Integració urbana del ferrocarril en coherència amb el planejament urbanístic actual i futur
- Eficiència i viabilitat global del sistema: xarxa integrada intermodal
- Eficiència i viabilitat individual de cada part del sistema: competitivitat dels diferents modes
- Una estratègia modulable en el temps

- Foment del transport de mercaderies per ferrocarril
- Garantir, d'acord amb la Llei de Mobilitat, el dret dels ciutadans a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades i segures i amb el mínim impacte ambiental possible

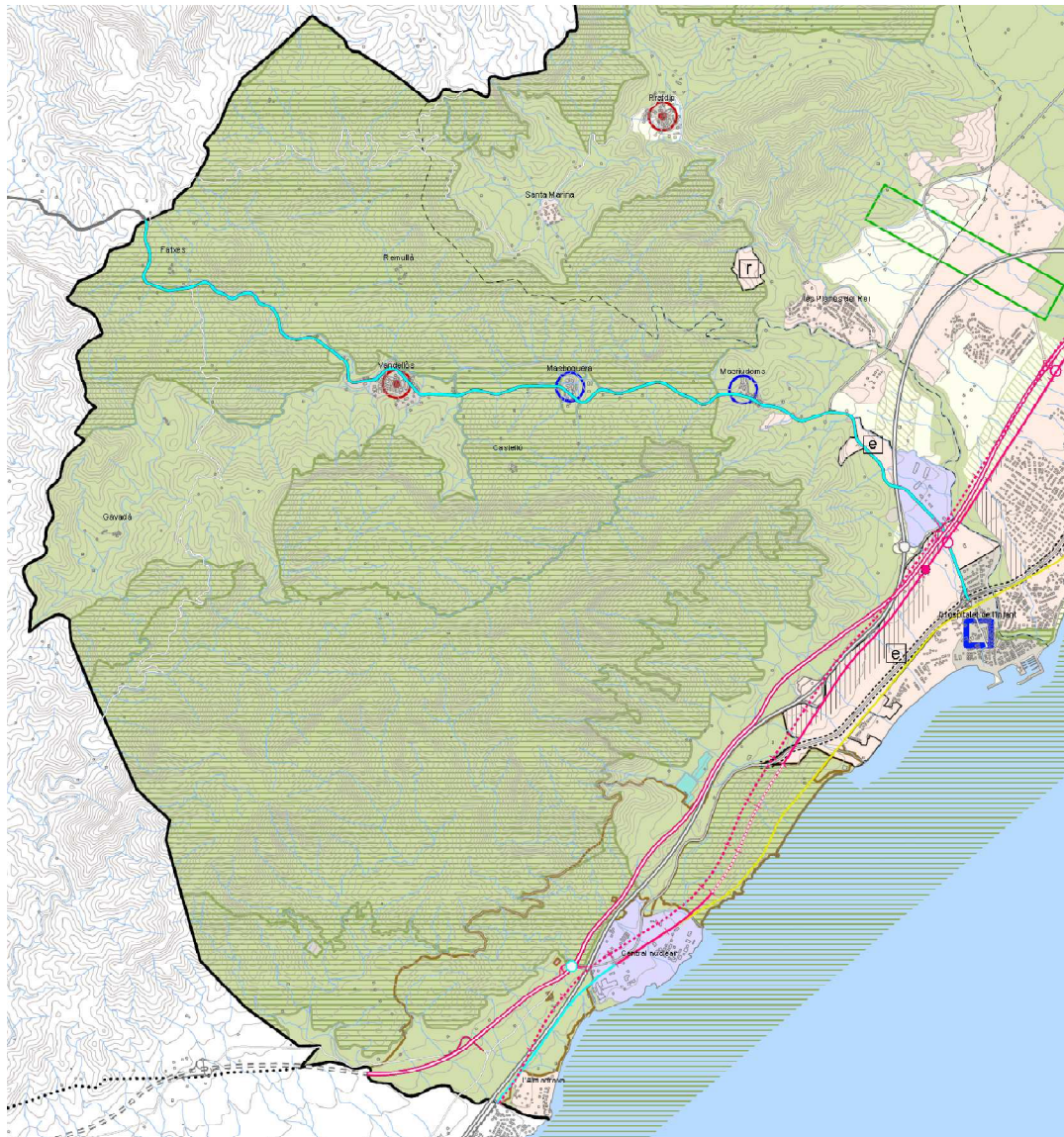
Les actuacions en la xarxa ferroviària amb incidència al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant són les següents:

- **Creació d'un sistema de rodalies propi al Camp de Tarragona:** Aquesta proposta inclou diverses mesures entre les que es troba la desafectació del cinturó de la costa entre l'Hospitalet de l'Infant i el Polígon Petroquímic Sud a Tarragona, que queda substituït pel nou Corredor del Mediterrani en execució. Els trams desafectats podran ser recuperats com a corredors amb major inserció urbana tipus tren tramvia si els estudis de viabilitat així ho determinen.
- **Nova estratègia en el transport de mercaderies:** El corredor costaner, d'especial importància a escala nacional i transeuropea, quedarà àmpliament reforçat per la finalització de les diferents actuacions previstes, que configuraran un eix d'altas prestacions apte pel transport de mercaderies. Les actuacions dins del terme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant són les següents:
  - La compleció del Corredor del Mediterrani entre l'Hospitalet de l'Infant i Vila-seca, que a més a més quedaria alliberat de trànsit de viatgers si més endavant es realitza la nova línia d'alta velocitat entre Castelló i Tarragona prevista al PITC.

# POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

## INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 1. Plànol de proposta del PTP del Camp de Tarragona al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



SISTEMA D'ESPÀIS OBERTS: CATEGORIES DE SÒL		SISTEMA D'ASSENTAMENTS: ESTRATÈGIES DE DESENVOLUPAMENT		SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT I TRANSPORT			
<b>SÒL DE PROTECCIÓ ESPECIAL</b> Sol de protecció especial Sol no urbanitzable especial PDRH de Santa Maria de 2000 (general) PDRH de Santa Maria de 2000 (particular)		<b>NUCLIS HISTÒRICS I LES SEVES EXTENSIONES</b> Creixement potencial a cabdells Creixement mitjà Creixement moderat Creixement restringit i selectiu Mitjà urbanització controlada <b>ÀREES ESPECIALITZADES</b> 1. Industrialització urbana 2. Residencial 3. Residencial i actiu 4. Indústria i activitat terciària 5. Lúdic <b>ÀREES DE PROTECCIÓ TERRITORIAL</b> Sol de protecció ambiental català Sol de protecció de sectors d'interès paisatgístic Sol de protecció d'elements d'interès paisatgístic		<b>ÀREES ESPECIALITZADES</b> 1. Industrialització urbana 2. Residencial 3. Residencial i actiu 4. Indústria i activitat terciària 5. Lúdic <b>ÀREES DE PROTECCIÓ PREVENTIVA</b> Sol de protecció preventiva <b>SISTEMA D'ASSENTAMENTS: TIPOLOGIES DE TÈXTS</b> <b>NUCLIS HISTÒRICS I LES SEVES EXTENSIONES</b> Nucleus històrics i les seves extensions Densitat urbana (sols concrets urbans) <b>ÀREES ESPECIALITZADES*</b> Ús residencial Ús industrial i de logística Ús comercial i de serveis terciaris Ús d'equipaments i obres Piques, Bous i altres Sòls no delimitats		<b>ÀREES ESPECIALITZADES</b> 1. Industrialització urbana 2. Residencial 3. Residencial i actiu 4. Indústria i activitat terciària 5. Lúdic <b>ÀREES DE PROTECCIÓ PREVENTIVA</b> Sol de protecció preventiva <b>SISTEMA D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT I TRANSPORT</b> <b>XAIXA VIÀRIA: CLASSIFICACIÓ</b> Autopista o autopista Via estructural primària Via estructural secundària Via terciària Tronç principal Tronç secundari Carretera amb autopista o autopista <b>XAIXA VIÀRIA: PROPOSTES</b> Nova línia de ferrocarril Condicionament Nou traçat (provisori) Traçat en estudi Nou traçat Condicionament en estudi Millorament de via <b>XAIXA FERROVIÀRIA: PROPOSTES</b> Nova línia Condicionament Traçat en estudi Desdoblament ferroviari Nova estació Condicionament estació <b>ÀREES DE PROTECCIÓ PREVENTIVA</b> Sol de protecció preventiva <b>INFORMACIÓ CARTOGRÀFICA DE BASE</b> Límit d'administració Límit comarcal Límit municipal Curs fluvial Llac o embassament Canal de rierol Llotja esportiva	

\* Les àrees especialitzades que es recullen corresponen al planejament urbanístic vigent, són, per tant, susceptibles d'alteracions en una futura proposta de PTP.

Font: PTP del Camp de Tarragona

## 2.3 PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL SISTEMA COSTANER

Un altre pla que té una especial incidència sobre del Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant - en tant que és un municipi costaner - és el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC), el qual preserva de la urbanització aquells espais litorals no urbanitzats i no inclosos en el PEIN, així com una part important de la segona línia de costa, més enllà de la línia de 500 metres de la costa.

La garantia de l'ordre territorial pretès pel Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC) es fonamenta a partir del reconeixement de la naturalesa supramunicipal de les dinàmiques que en ell es manifesten i en una actuació basada en els principis de sostenibilitat, funcionalitat i solidaritat.

El Pla preveu aconseguir tres objectius bàsics en un nou marc de la gestió territorial:

- Compacitat, enfront la dispersió que genera insostenibilitat.
- Complexitat, enfront a l'especialització que genera disfuncions i des economies.
- Cohesió social, enfront a la segregació que genera insolidaritat i marginació.

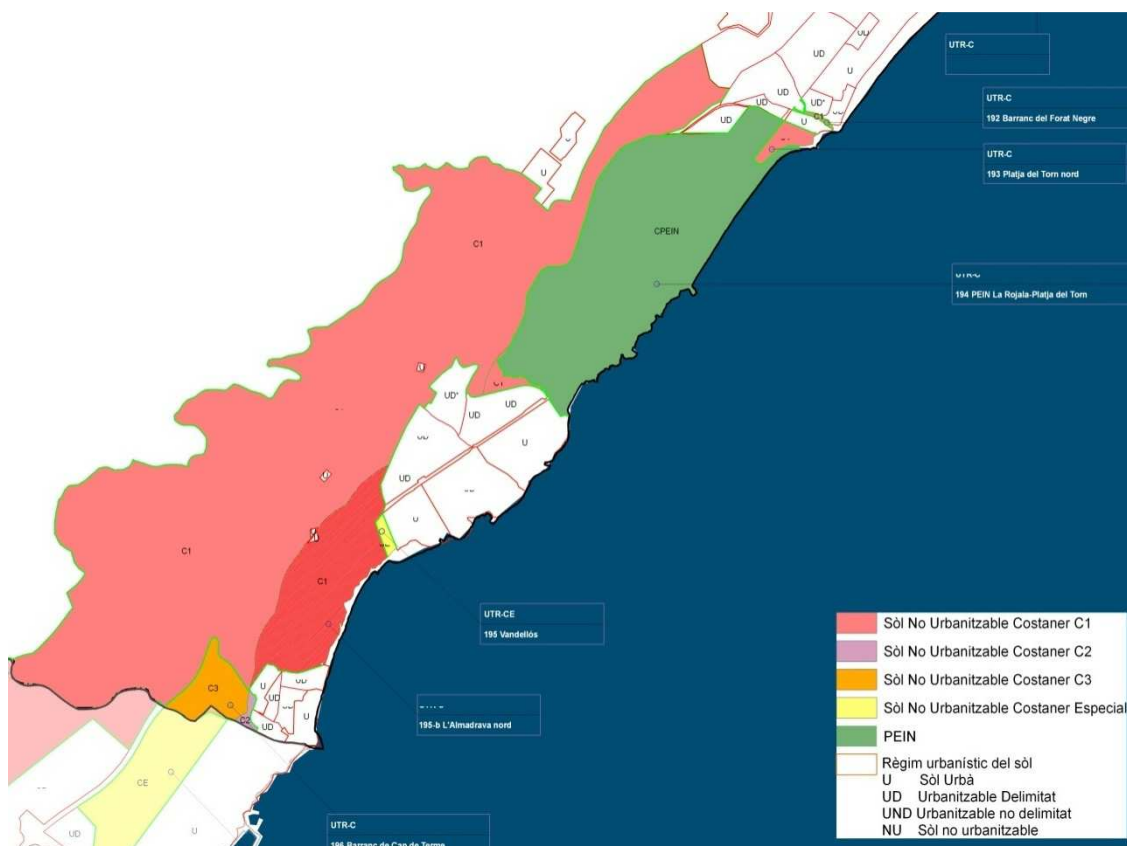
L'aposta cabdal del Pla director urbanístic del sistema costaner és la preservació dels sòls que encara no han sofert un procés de transformació urbanística significatiu, és a dir, dels sòls no urbanitzables i dels urbanitzables no delimitats, així classificats pels Plans generals municipals, i situats dins de l'àmbit del Pla Director, és a dir, en la franja de 500 m d'amplada aplicada en projecció horitzontal, terra endins, des de l'atermenament del domini públic marítimo-terrestre, en tot el litoral de Catalunya, més els àmbits exteriors a l'esmentada franja inclosos en els àmbits propositius de regulació del sòl costaner que la sobrepassen. El Pla Director inclou també 44 sectors de sòl urbanitzable delimitat que encara no disposen de pla parcial aprovat, situats de forma total o parcial dins de l'esmentada franja de 500 m.

Concretament, al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant el PDUSC identifica tres unitats territorials de regulació de sòl costaner C1 (UTRC-192-Barranc del forat negre; UTRC-193-Platja del Torn Nord; i UTRC-195-L'Almadrava Nord), una C2 i C3 (UTRC-196-Barranc de Cap de Terme), una territorial de regulació de sòl costaner especial (UTR-CE-195-Vandellòs), i una UTR-CPEIN-194-la Rojala-Platja del Torn).



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 2. PDUSC al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: PDUSC

Segons la normativa del Pla Director es considera que els sòls inclosos a les unitats territorials de sòl no urbanitzable costaner 1 (clau NU-C1, codi gràfic **C1** i representat en vermell a la figura anterior) es caracteritzen significativament, pel fet de tractar-se del sòl no urbanitzable o urbanitzable no delimitat sense programa d'actuació urbanística o pla parcial de delimitació vigent, així com pel seu valor intrínsec i per la seva capacitat de connector entre els àmbits més pròpiament de litoral i els interiors, terra endins, o per la concurrència d'altres valors dignes de protecció en coherència amb els objectius del Pla. Els articles 14 i 15 de la normativa del PDUSC regulen aquests sòls.

La unitat del Barranc del Forat Negre (UTRC-192) és un àmbit lligat a l'espai PEIN de les Muntanyes de Tivissa –Vandellòs a través del barranc, connexió que es pot veure malmesa per les urbanitzacions properes.

La unitat Platja del Torn Nord (UTRC-193) es troba ocupat en la seva totalitat per un càmping i, per tant, força antropitzat, fet que limita la funció de connector amb el PEIN de la Rojala- El Torn.

La unitat de l'Almadrava Nord (UTRC-195) tot i trobar-se força fragmentat per les infraestructures de comunicació, la central nuclear i algunes zones urbanitzades limítrofs, està en contacte amb 3 espais PEIN (les muntanyes de Tivissa-Vandellòs, el de la Rojala-El Torn i la plana de Sant Jordi).

El sòl no urbanitzable costaner 3 (clau NU-C3, codi gràfic C3 i representat en taronja a la figura anterior) es caracteritzen significativament, pel fet de tractar-se del sòl no urbanitzable o urbanitzable no delimitat sense programa d'actuació urbanística o pla parcial de delimitació vigent situat fora de la franja de 500 m, però dintre l'àmbit d'influència de l'espai costaner, la protecció del qual resulta necessària per l'acompliment dels objectius del Pla en el conjunt dels espais preservats. Quan es troba dintre la franja de 500 m esdevé clau NU-C2, codi gràfic C2.

La unitat del Barranc del Terme (UTRC-196) es troba dividida per la línia de 500 m, motiu pel qual hi ha una part de C2 i una de C3. Aquest espai, tot i trobar-se proper als espais PEIN de les Muntanyes de Tivissa-Vandellòs i la Rojala-Platja del Torn es troba molt fragmentat per les infraestructures i les edificacions disperses.

Per les unitats territorials de sòl costaner especial (codi gràfic CE) la normativa determina que, ateses les circumstàncies que hi concorren, no han de passar a ser, necessàriament, sòl no urbanitzable costaner i, en conseqüència, la determinació del règim urbanístic adient s'haurà de resoldre en el marc del model urbà desitjat per a cadascun dels municipis. Els articles 16 i 18 de la normativa del PDUSC regulen aquests sòls.

Per últim, el sòl no urbanitzable inclòs en el PEIN i dins dels primers 500 metres a partir de la línia de costa (clau NU-CPEIN i codi gràfic CPEIN) es caracteritza fonamentalment per tractar-se d'un sòl que ja gaudeix d'una especial protecció, i que per raó de la seva ubicació, i en coherència amb els objectius del PDUSC, ha de ser incorporat al SNU costaner.

## 2.4 ALTRES PLANS TERRITORIALS SECTORIALS

Així mateix, el planejament urbanístic municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha d'harmonitzar-se amb els plans territorials sectorials existents i futurs. Aquests plans comprenen tot l'àmbit de Catalunya però, d'acord amb el seu caràcter sectorial, les seves determinacions es refereixen només a un o alguns aspectes de la realitat territorial.

En el desenvolupament de la Llei 23/1983, la Generalitat també ha elaborat i aprovat diversos plans territorials sectorials, alguns amb anterioritat a l'aprovació del Pla territorial general. Els que poden tenir alguna influència sobre el present POUM són:

- Pla de carreteres de Catalunya (1985, revisat el 1995).
- Pla de transport de viatgers a Catalunya 2008-2012 (aprovat definitivament 07/01/2009)
- Pla d'infraestructures de transport de Catalunya 2006-2026
- Pacte Nacional per a les Infraestructures
- Directrius nacionals de Mobilitat (Decret 362/2006, de 3 d'octubre)
- Pla estratègic de la bicicleta a Catalunya (aprovat definitivament 07/01/2009)
- Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona (aprovat inicialment en data 12/03/2010)
- Pla d'espais d'interès natural (1992).
- Directrius per a la Gestió dels espais de la Xarxa Natura 2000
- Pla General de Política Forestal 2007-2016
- Plans d'Ordenació Forestal
- Plans tècnics de Gestió i Millora Forestal
- Programa de gestió de dejeccions ramaderes (1996)
- Pla d'ordenació del sector porcí



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- Estratègia temàtica per la protecció del sòl (2002)
- Pla sectorial de cabals de manteniment de les conques internes de Catalunya (2006)
- Pla de Gestió del districte de conca fluvial a Catalunya (en elaboració)
- Planificació d'espais fluvials (PEF)
- Pla Sectorial d'Abastament d'Aigua a Catalunya (PSAAC – en redacció)
- Programa de reutilització d'aigua a Catalunya (en redacció)
- Pla Especial d'Emergències per Inundacions a Catalunya (INUNCAT)
- Pla de gestió de sequeres (en redacció)
- Pla de regadius 2007-2011
- Pla d'energia de Catalunya (2006-2015)
- Pla d'implantació de l'energia eòlica: Mapa eòlic de Catalunya (2002).
- Pla de sanejament de Catalunya (1996).
- Programa de Sanejament d'Aigües Residuals Industrials (PSARI 2003)
- Programa de Sanejament d'Aigües Residuals Urbanes (PSARU 2005)
- Programa de gestió de residus industrials de Catalunya (PROGRIC 2007 - 2012)
- Programa de gestió de residus municipals de Catalunya (PROGREMIC 2007 - 2012)
- Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals de Catalunya
- Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC 2007 - 2012)
- Pla d'acció per a la gestió dels residus municipals a Catalunya 2005-2012
- Pla territorial sectorial d'equipaments comercials (2001).
- Pla director d'instal·lacions i equipaments esportius de Catalunya (en tramitació)
- Programa d'actuació en sòl i habitatge 2000-2009
- Programa de sòl industrial i activitats econòmiques 2001-2004
- Pla de sòl residencial i industrial 2005-2008
- Programa de desenvolupament rural (2007-2013)
- Pla d'ordenació ambiental de les instal·lacions de telefonia mòbil i de radiocomunicació (2001)
- Pla de turisme de Catalunya
- Llibre verd de l'Estat de la zona costanera a Catalunya (2010)



### 3 ASPECTES I ELEMENTS AMBIENTALMENT RELLEVANTS

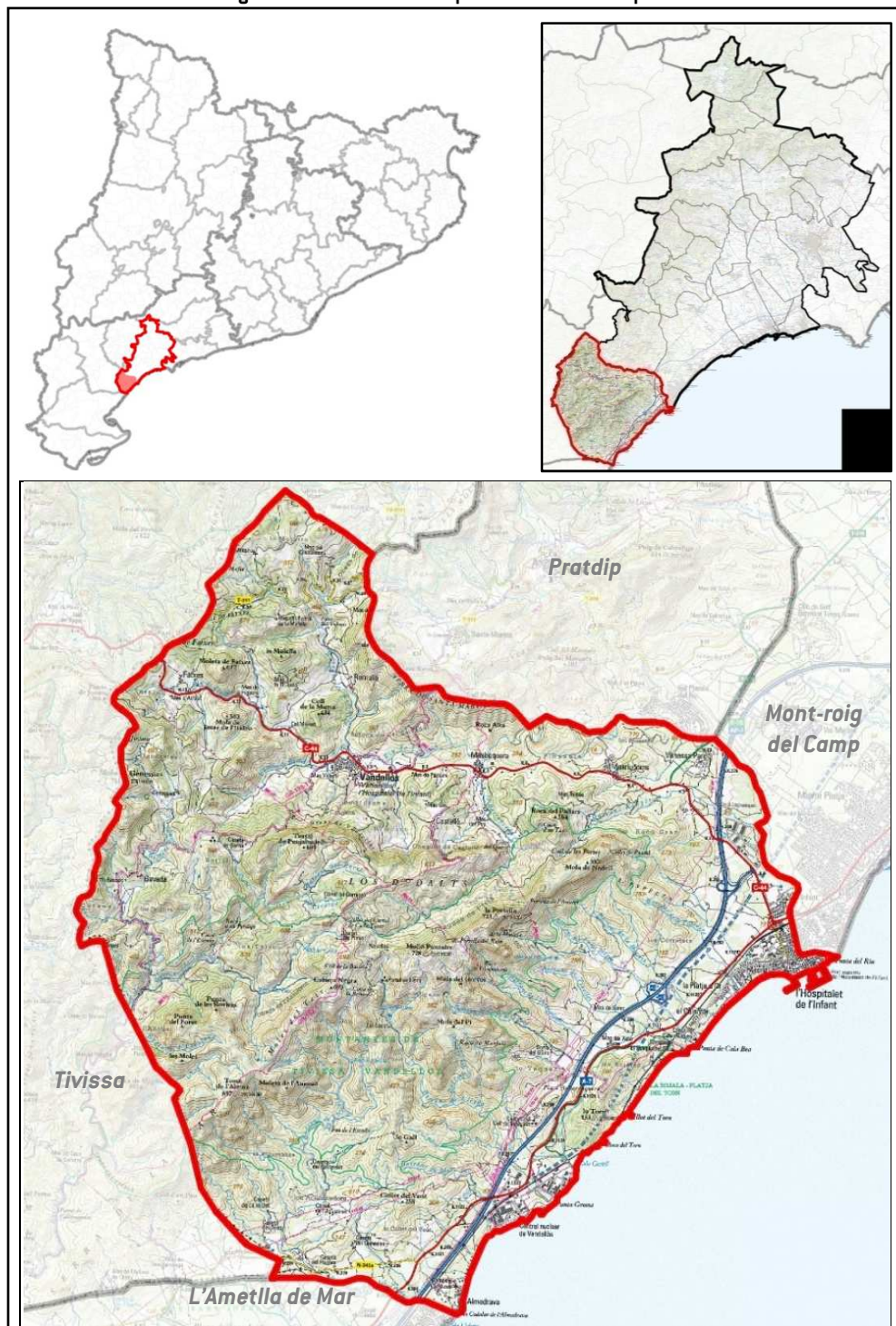
És important assumir la forma del territori com a principal criteri d'ordenació, i veure quins són els principals requeriments ambientals que ens permetran definir les propostes del Pla, atenent especialment als espais naturals protegits i d'interès rellevant, al paisatge, als corredors ecològics, a l'ordenació dels recursos naturals, entre d'altres.

S'inicia aquesta anàlisi amb una descripció de l'àmbit territorial del Pla per tal de caracteritzar el territori i els aspectes ambientalment més rellevants que se'n deriven.

#### 3.1 DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'ÀMBIT D'ESTUDI

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant pertany a la comarca del Baix Camp i representa el municipi amb una superfície més gran de la comarca i el ubicat més al sud, tocant a les comarques del Baix Ebre i de la Ribera d'Ebre; a la part meridional de la serra de Llaberia. Limita amb Mont-roig del Camp (E), Pratedip (N), Tivissa (N i W, de la Ribera d'Ebre), l'Ametlla de Mar (S, del Baix Ebre) i amb la mar (E i SE).

Figura 3. Situació del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Lavola a partir de les bases de l'ICC

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Amb una superfície 102,7 km<sup>2</sup> geogràficament presenta una gradació orogràfica de nord a sud amb el territori septentrional més abrupte (pel braç oriental del sector meridional de la Serralada Prelitoral Catalana) que es va suavitzant a mesura que s'acosta al mar. El terme comprèn la capçalera (al coll de Fatxes) i la vall mitjana del riu de Llastres. Aquesta vall és compresa entre els vessants meridionals de les serres de Montalt i de Llaberia, els sud-occidentals de la serra de Santa Marina, amb la mola de Remullà (588 m, separada de l'anterior pel Coll Roig), els orientals de la mola de Genessies (711 m), al límit amb la Ribera, i els septentrionals dels Dedals de Vandellòs, que la separen de la mar, on es destaquen les Moles (690 m) amb la tossa de l'Alzina (697 m), el Puntaire (728 m), la mola del Grèvol (607 m) i la Portella (737 m), amb el contrafort de la serra del Coll de Balaguer, ja vora la mar.

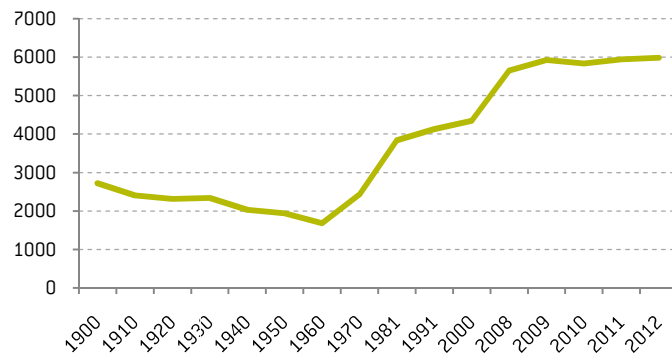
La façana litoral és constituïda pels vessants sud-orientals dels Dedals de Vandellòs, drenats per diversos barrancs (de la Porrassa, de la Basseta, del Forat, de Tixelles, de Cala d'Oques, de Llèria, de Mala Set), que aboquen les seves aigües directament a la mar. Un altre sector de terme, comprès entre la mola de Genessies i els Dedals de Vandellòs, aboca les seves aigües (barrancs Fondo, de Vilaplana i del Taix, capçalera del torrent del Pi) directament a mar, ja dins el terme de l'Ametlla de Mar després de passar pel de Tivissa. Aquests barrancs, de règim clarament mediterrani, es caracteritzen per baixar secs bona part de l'any i per presentar episodis de règim torrencial sobtat. Des del punt de vista de la seva rellevància naturalística cal destacar especialment la desembocadura del riu Llastres, que forma part de l'inventari de les zones humides de Catalunya i que destaca per representar un espai potencialment interessant com a refugi i zona de pas pels ocell migradors i de zones humides.

El municipi té una extensa costa de més de 10 km de llarg que va des del riu de Llastres, damunt l'Hospitalet de l'Infant, fins al cap de Terme, on aboca les aigües el barranc del Codolar, dit també del Cap de Terme, i que fa el límit amb l'Ametlla. S'hi obren les cales Bea i Gestell, la platja de les Rojales, entre la punta de la cala Bea i la punta de l'Albercoquer, la platja de la Punta del Riu, la platja de l'Arenal, la platja de l'Almadrava, l'illot i la platja nudista del Torn, i els penya-segats del coll de Balaguer, amb alguna petita cala i una àmplia zona rocallosa molt visitada pels afeccionats al submarinisme.

A part del poble de Vandellòs, integren també el terme el poble de l'Hospitalet de l'Infant, el poble de l'Almadrava, a la costa, i els pobles de Masboquera i Masriudoms. Hi ha, a més, algunes urbanitzacions com la de Vanessa Park.

Demogràficament, la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, presenta una línia d'evolució amb lleuger descens des del 1900 fins al 1960 i amb un clar ascens des de la dècada dels 60, fins a arribar a la població actual de 5.985 habitants, segons dades del padró de l'Ajuntament referents al 2009. S'ha de destacar que entre l'any 2000 i l'any 2008 s'ha produït un augment poblacional de 1310 habitants, el que suposa un creixement del 30%, creixement que s'ha vist estabilitzat als darrers anys.

**Figura 4. Evolució de la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant entre els anys 1900 i 2012**



Font: elaboració pròpia, a partir de Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT)

Pel que fa referència a les cobertes del sòl del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, tal i com s'observa a la següent taula i figura, més de la meitat del municipi es troba ocupada per matollars (5.724,01 ha, 55,7%) seguit dels boscos densos que no són de ribera (2.366,5 ha, 23%), representats principalment per coníferes (1.938 ha). Els conreus presents al municipi es localitzen a les zones més planeres, coincidint amb els entorns dels nuclis urbans i les vies de comunicació. Aquestes zones urbanitzades i les vies de comunicació es localitzen principalment a la zona costanera i ocupen una superfície de 542,6 ha (5,27%).

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

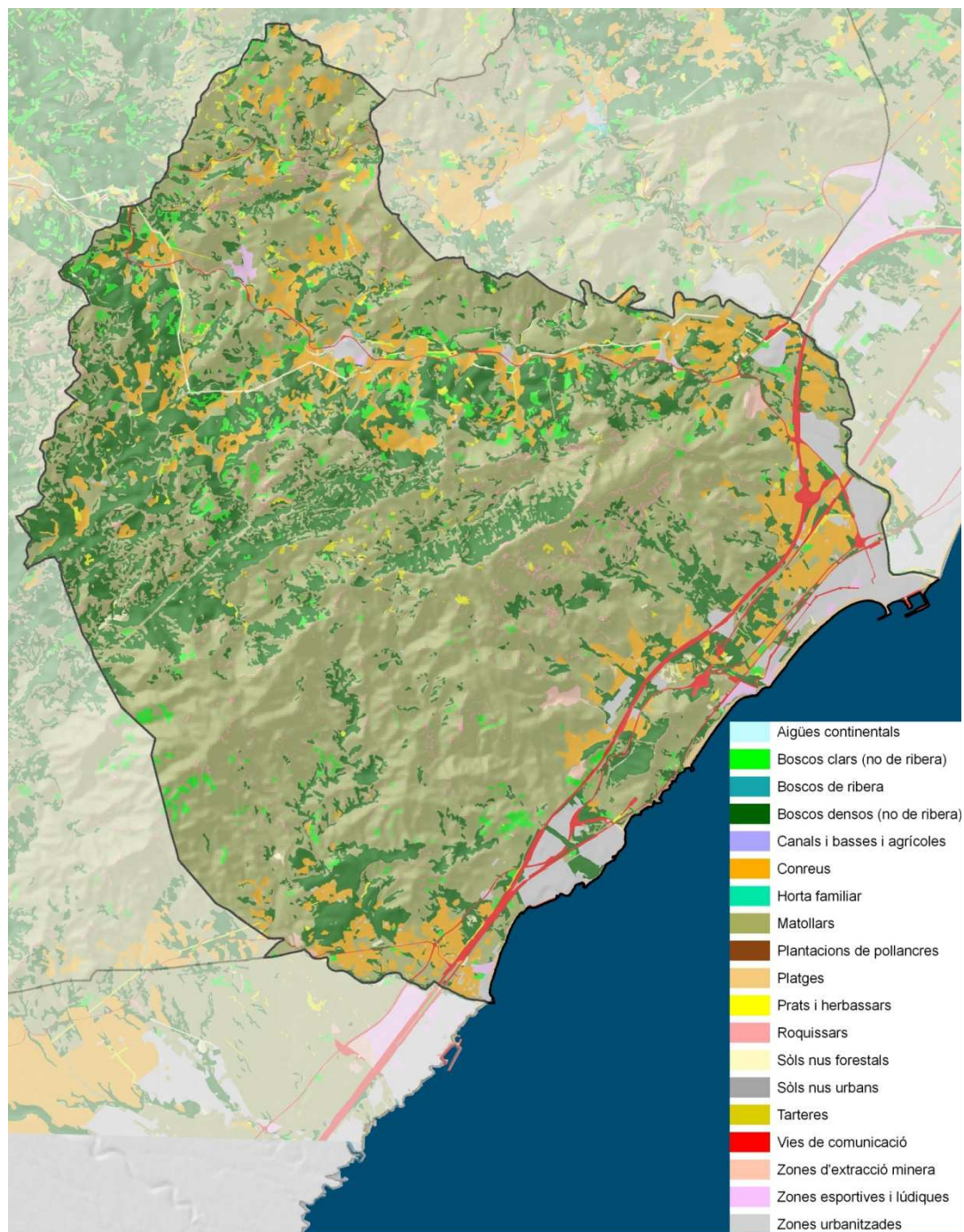
**Taula 2. Cobertes del sòl presents a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

COBERTES DEL SÒL	ÀREA (HA)	%
Boscors clars (no de ribera)	277,31	2,70
Boscors de ribera	0,79	0,01
Boscors densos (no de ribera)	2366,46	23,02
Canals i basses i agrícoles	0,12	0,00
Conreus	907,52	8,83
Horta familiar	6,25	0,06
Matollars	5724,01	55,68
Platges	30,86	0,30
Prats i herbassars	106,38	1,03
Roquissars	191,47	1,86
Sòls nus forestals	63,64	0,62
Tarteres	1,20	0,01
Vies de comunicació	189,48	1,84
Zones d'extracció minera	32,14	0,31
Zones esportives i lúdiques	30,32	0,29
Zones urbanitzades	353,09	3,43
<b>TOTAL</b>	<b>10281,06</b>	<b>100,00</b>

Font: elaboració pròpia, a partir del Mapa de Cobertes del sòl de Catalunya



Figura 5. Mapa de cobertes del sòl del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: elaboració pròpia, a partir del Mapa de Cobertes del sòl de Catalunya



## 3.2 ANÀLISI DEL PATRIMONI NATURAL

### 3.2.1 PRINCIPALS UNITATS AMBIENTALS

La situació geogràfica, el clima i el sòl són els elements principals que determinen la flora i la fauna de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. A continuació s'exposen els diferents hàbitats existents al municipi segons la cartografia d'hàbitats de Catalunya (DMAH) i la superfície que ocupa cadascun. Cal recordar que aquesta cartografia s'ha realitzat a escala 1:50.000 i que, per tant, aquests valors s'han de considerar aproximats.



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 3. Hàbitats presents al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

CODI	NOM DE LA UNITAT DE LLEGENDA	GRUP	TIPUS	ÀREA (HA)	%
86e	Àrees revegetades: mines a cel obert, pistes d'esquí,...	Àrees urbanitzades i camps abandonats	Ciutats, pobles i àrees industrials	40,97	0,40
86a	Àrees urbanes i industrials, inclosa la vegetació ruderal associada			293,09	2,88
86b	Àrees urbanitzades, amb claps importants de vegetació natural			0,07	0,00
86c	Pedreres, explotacions d'àrids i runam			27,04	0,27
87a	Conreus abandonats		Camps abandonats, ermots i àrees ruderals	221,22	2,17
42ab	Pinedes de pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) amb sotabosc de brolles calcícoles, de les contrades mediterrànies	Boscós	Boscós aciculifolis	852,76	8,38
42aa	Pinedes de pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) amb sotabosc de màquies o garrigues			308,76	3,03
42ad	Pinedes de pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) sense sotabosc llenyós			16,88	0,17
42z	Pinedes de pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ), amb sotabosc de màquies o garrigues amb ullastre ( <i>Olea europaea var. sylvestris</i> ), margalló ( <i>Chamaerops humilis</i> ), de les contrades marítimes càlides			2,24	0,02
45f	Carrascars (boscós o màquies de <i>Quercus rotundifolia</i> )		Boscós esclerofil·les i laurifolis	350,39	3,44
45g	Boscós mixts d'alzina ( <i>Quercus ilex</i> ) i pins ( <i>Pinus spp.</i> )	72,50	0,71		
34h	Llistonars (prats secs de <i>Brachypodium retusum</i> ), i prats terofítics	Vegetació arbustiva i	Prats (i altres formacions herbàcies) generalment basòfils, secs, de terra baixa i	65,21	0,64

	calcícoles, de terra baixa	herbàcia	de la muntanya mitjana		
32c	Màquies amb barreja d'alzina ( <i>Quercus ilex</i> ) i roures ( <i>Quercus spp.</i> ), de les terres mediterrànies			10,08	0,10
32b	Màquies amb barreja de carrasca ( <i>Quercus rotundifolia</i> ) i roures ( <i>Quercus spp.</i> ) de les terres mediterrànies			22,88	0,22
32h	Màquies i garrigues amb margalló ( <i>Chamaerops humilis</i> ), llentiscle ( <i>Pistacea lentiscus</i> ), ullastre ( <i>Olea europaea var. sylvestris</i> ), de les contrades mediterrànies càlides			706,57	6,94
32i	Murtars (garrigues de <i>Myrtus communis</i> ), de les contrades mediterrànies càlides			9,78	0,10
32a	Arboçars (màquies d' <i>Arbutus unedo</i> ) de terra baixa i de la muntanya mediterrània			165,33	1,62
32ae	Bosquines de pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) procedents de colonització			184,77	1,82
32x	Brolles calcícoles amb dominància d'esteperola ( <i>Cistus clusii</i> ), albada ( <i>Anthyllis cytisoides</i> ), de les contrades mediterrànies càlides			698,32	6,86
32u	Brolles de romaní ( <i>Rosmarinus officinalis</i> ) -i timonedes-, amb foixarda ( <i>Globularia alypum</i> ), bufalaga ( <i>Thymelaea tinctoria</i> ), calcícoles de terra baixa			3066,64	30,14
32t	Garrigues de coscoll ( <i>Quercus coccifera</i> ), sense plantes termòfiles o gairebé, d'indrets secs, sovint rocosos, de terra baixa i de l'estatge submontà			283,53	2,79
16a	Platges arenoses nues o amb vegetació nitròfila de teròfits	Ambients litorals i salins	Platges arenoses i dunes	17,74	0,17
15a	Vegetació (salicornars, prats, jonqueres, ...) dels sòls salins, poc o		Matollars i formacions herbàcies de sòls	0,20	0,00

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

	molt humits o, fins i tot, inundats, del litoral		salins o guixencs		
18c	Penya-segats i costes rocoses de les zones central i meridional		Penya-segats i costes rocoses	3,47	0,03
62a	Cingles i penyals calcaris de les contrades mediterrànies càlides	Roques, tarteres i glaceres	Roques no litorals	16,18	0,16
62b	Cingles i penyals calcaris de muntanya			39,62	0,39
61c	Pedrusques de la baixa muntanya mediterrània, catalano-occitanes		Tarteres	22,88	0,22
83e	Camps d'avellaners (Corylus avellana)	Conreus i pastures	Conreus llenyosos i plantacions d'arbres	753,58	7,41
83a	Fruiterars alts, predominantment de secà: conreus d'oliveres (Olea europaea), d'ametllers (Prunus dulcis), de garrofers (Ceratonia siliqua)			728,80	7,16
90n	Àrees afectades per incendis el 2006	Àrees talades o cremades	Àrees talades o cremades	1193,68	11,73

Font: Lavola a partir de la cartografia d'hàbitats de Catalunya (DMAH)

El grup d'hàbitats predominant al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és la vegetació arbustiva i herbàcia, concretament les bosquines i matollars mediterranis i submediterranis, que amb 5.147,9 ha ocupen la meitat del municipi (50,6%). Una tercera part d'aquestes bosquines es troba ocupada per brolles de romaní (*Rosmarinus officinalis*) -i timonedes-, amb foixarda (*Globularia alypum*), bufalaga (*Thymelaea tinctoria*), calcícoles de terra baixa, amb 3.066,64 ha (el 30% del municipi). També hi ha una superfície destacable de màquies i garrigues amb margalló (*Chamaerops humilis*), llentiscle (*Pistacea lentiscus*), ullastre (*Olea europaea var. sylvestris*), de les contrades mediterrànies càlides (706,57 ha) i de brolles calcícoles amb dominància d'esteperola (*Cistus clusii*), albada (*Anthyllis cytisoides*) de les contrades mediterrànies càlides (698,32 ha).

Cal destacar també les més de 1.000 ha cremades al municipi durant el foc que va tenir lloc l'abril del 2006 (concretament 1.193,68 ha que representen el 11,7% de la superfície municipal) i que es va iniciar a la zona del barranc de Llèria.

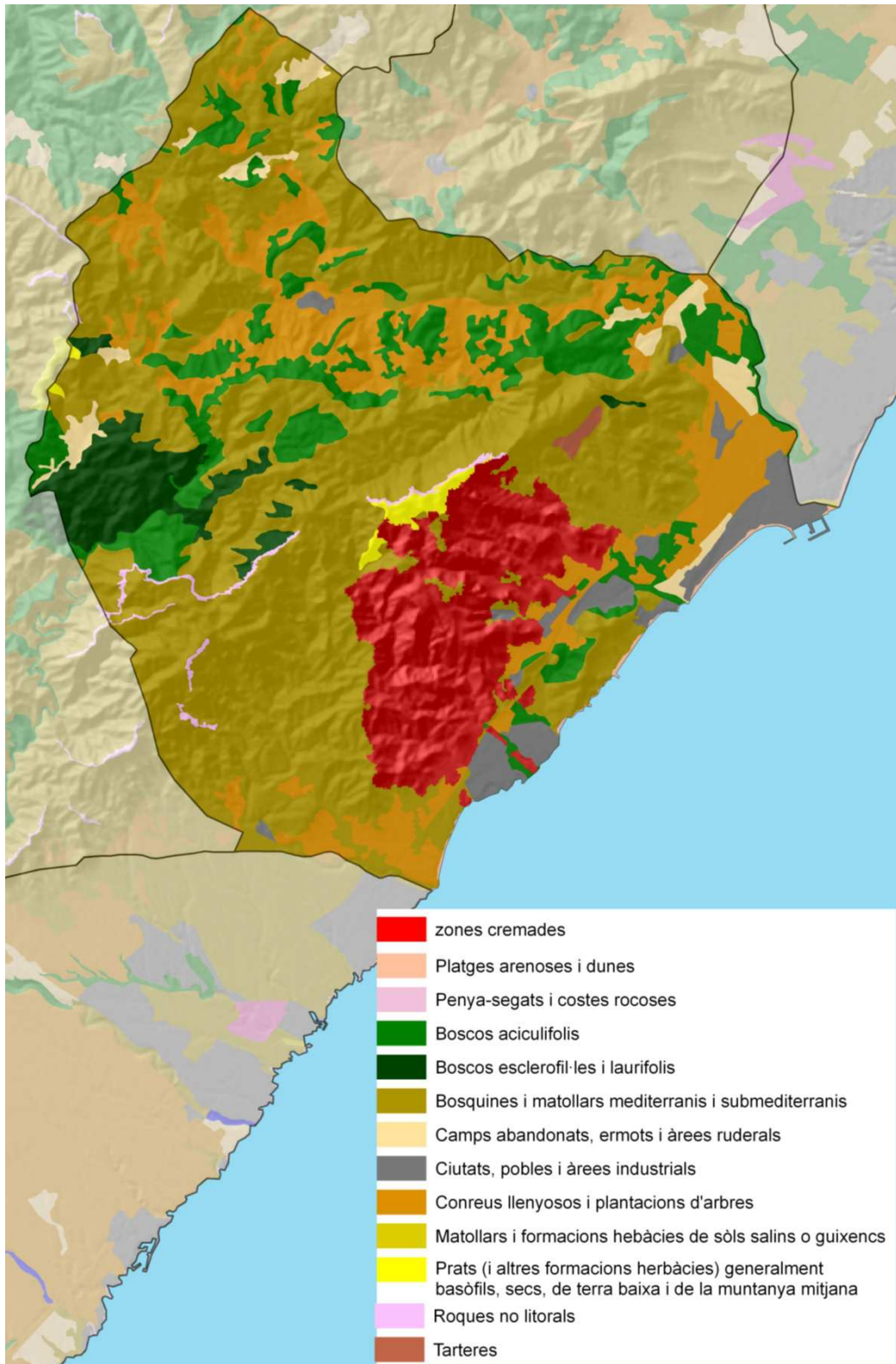
D'altra banda, tot i l'orografia del municipi, també cal destacar la superfície ocupada per conreus adaptant-se al terreny abrupte mitjançant els marges de pedra seca. Concretament, s'identifiquen 1.482 ha de conreus llenyosos i plantacions d'arbres (que representen gairebé el 14,5% de la superfície municipal) d'avellaners i conreus de secà (oliveres, ametllers i garrofers principalment). Aquests conreus es troben concentrats principalment a les zones planeres de la meitat nord, al voltant del nucli de Vandellòs i del nord-est del municipi, entre el nucli de l'Hospitalet i la urbanització de Vanessa Park. Els camps abandonats representen el 2,17% del municipi (221,22ha) i es localitzen principalment al voltant de les infraestructures i vies de comunicació, així com a les antigues zones de conreu que s'ubiquen en majors pendents.

La superfície ocupada pels boscos ocupa 1.604 ha i representa el 15,8% de la superfície municipal. Destaquen els boscos aciculifolis amb 852,76 ha de pinedes de pi blanc (*Pinus halepensis*) amb sotabosc de brolles calcícoles, de les contrades mediterrànies.

Finalment esmentar les àrees urbanitzades que es localitzen principalment a la zona costanera i representen el 3,55% del municipi amb 361ha.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 6. Mapa d'hàbitats (per tipus d'hàbitat) presents a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

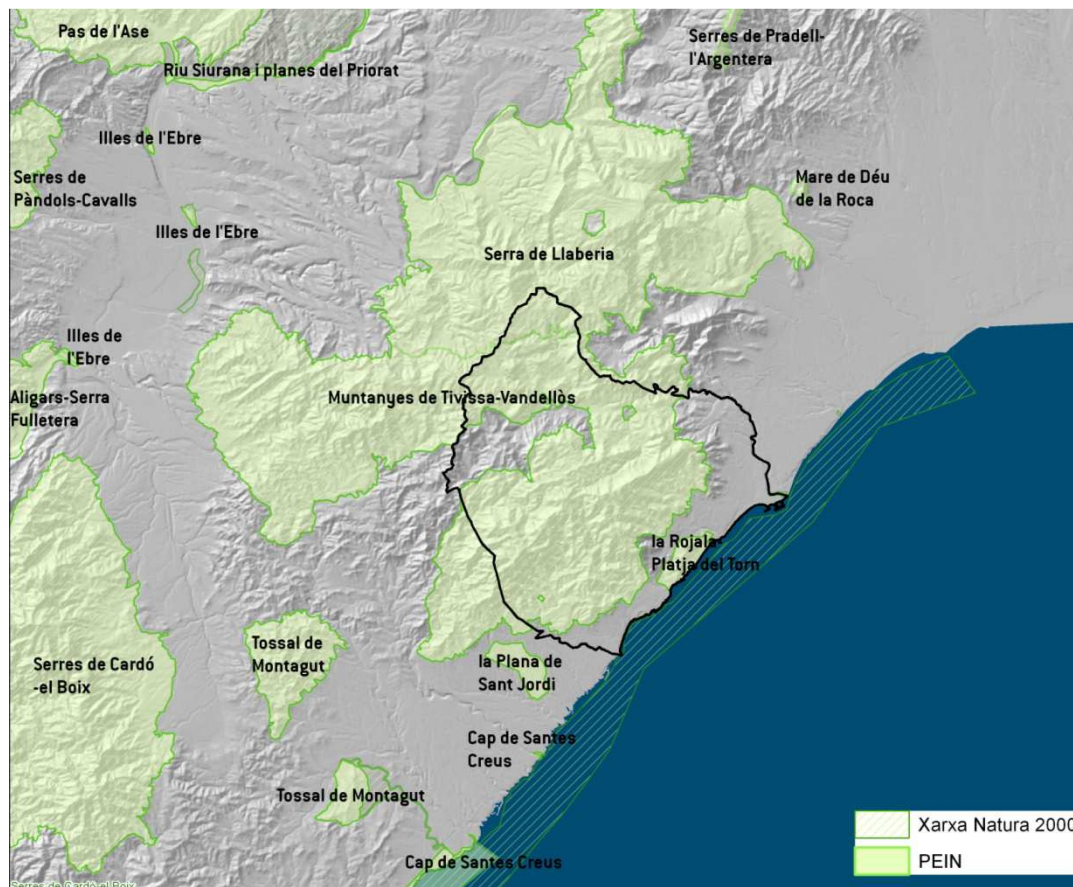


Font: Lavola a partir de la cartografia d'hàbitats de Catalunya (DMAH)

### 3.2.2 ESPAIS NATURALS PROTEGITS

La superfície d'espais naturals protegits del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és elevada. Concretament, hi ha 3 espais del Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya (PEIN), 2 espais que formen part de la xarxa natura 2000 i una zona humida que ocupen el 71% de la superfície municipal en l'àmbit terrestre i 1.258 ha de front marí del municipi.

Figura 7. Figures de protecció ambiental de àmbit de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Lavola a partir de les bases del DMAH

#### Pla d'espais d'interès natural (PEIN)

El Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), que té la condició de pla territorial sectorial, va ser redactat i tramitat d'acord amb el que disposa la Llei 12/1985, d'espais naturals. Conté un conjunt de 144 espais naturals considerats d'un interès natural de primer ordre, als quals dota d'un règim de protecció de caràcter bàsic. Aquesta protecció bàsica es concreta en un conjunt de normes - Annex del Decret 328/1992 - que, des del moment de l'aprovació del PEIN, han estat aplicades a tots els espais del Pla o només a alguns d'ells, segons cada cas.

Al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant hi ha part de l'espai PEIN de les Muntanyes de Tivissa – Vandellòs, que ocupa la part central del municipi; la totalitat del PEIN de la Rojala - Platja del Torn a primera línia de costa; i una petita part del PEIN de la Serra de Llaberia a l'extrem de més al nord.



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

El **PEIN de les muntanyes de Tivissa-Vandellòs** és el que ocupa una major superfície al municipi amb 6.709,04 ha [el 48% de la superfície total de l'espai]. Aquest espai disposa d'un Pla Especial de delimitació.

L'interès d'aquest espai rau en el fet que representa una mostra dels relleus calcaris típics de les serres pre-litorals meridionals. Alhora, destaca el gran valor faunístic de l'espai amb la presència de nombrosos elements mediterranis meridionals afavorits per la manca d'un mantell forestal.

El **PEIN de la Rojala-Platja del Torn** es troba íntegrament al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i té una superfície de 211,41 ha. Aquest espai disposa d'un Pla Especial de protecció del medi natural i el paisatge que delimita definitivament l'espai del PEIN de la Rojala-Platja del Torn, alhora que estableix determinacions que són necessàries per a l'adequada protecció del medi natural i del paisatge d'aquest espai i de la zona marina contigua.

L'espai litoral estableix la transició entre el paisatge mediterrani, que conserva molt dels caràcters septentrionals, i el pas a una més acusada meridionalitat. L'espai comprèn un tram de costa mixt de notables valors paisatgístics, que conserva una mostra significativa de la vegetació litoral, en especial de les màquies i pinedes litorals. La zona marina contigua a l'espai ha estat considerada d'elevat interès a causa de la presència d'alguers de posidònia en força bon estat de conservació. Aquesta àrea constitueix un dels pocs trams de costa que no ha estat afectat pel procés urbanitzador, tot i que no s'ha aconseguit evitar que nombroses infraestructures afectin els seus entorns i puguin exercir una pressió sobre l'espai que s'ha de controlar.

Pel que fa al **PEIN de la Serra de Llaberia**, al municipi només hi ha una petita part (347,29 ha) a l'extrem nord que representa el 3,3% del total de l'espai. Aquest espai també disposa d'un Pla Especial de delimitació.

La serra de Llaberia-Colldejou forma un nucli orogràfic complex, que uneix estructuralment les muntanyes de Prades i de Cardó. Presenta la particularitat d'acollir una notable diversitat de paisatges i en especial una excel·lent representació dels propis de les muntanyes calcàries de la Catalunya meridional, amb algunes àrees característiques de la muntanya silícia. El conjunt de l'espai destaca principalment pel notable relleu i pels valors de la vegetació i de la fauna invertebrada. De la notable diversitat de les comunitats vegetals, en sobresurten, pel seu interès, algunes de molt rares en aquest territori (gatelledes, brolles, pradells, poblaments rupícoles endèmics...). Són molt riques les biocenosis faunístiques lligades als biòtops forestals, no excessivament freqüentats i les rupícoles. Hi destaca la diversitat i singularitat de la fauna invertebrada, amb la presència d'algunes espècies excepcionals i molt rares i endèmiques a la fauna catalana.

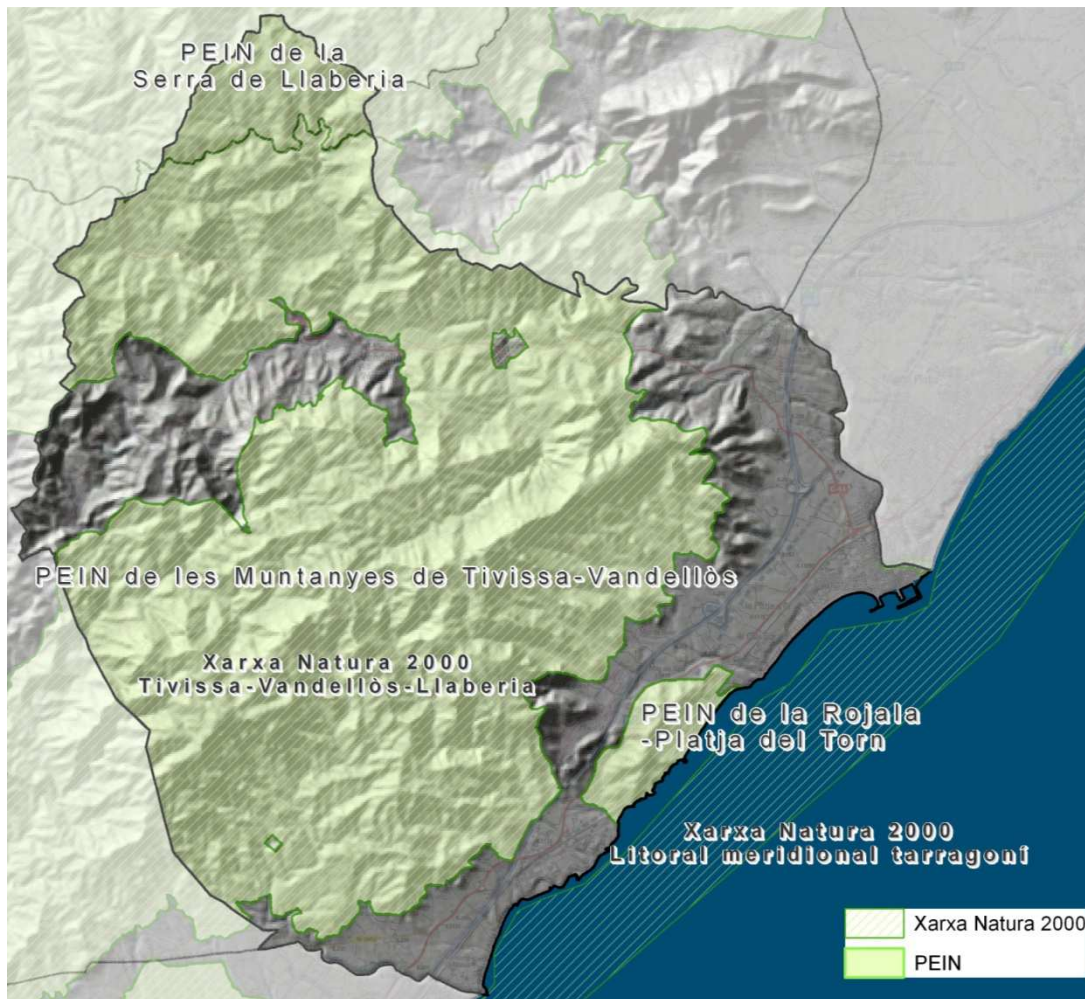
#### Xarxa Natura 2000

La Directiva Hàbitats (Directiva 92/43/CEE) preveu l'establiment per part dels estats membres d'una xarxa d'espais naturals amb l'objectiu de "contribuir a garantir la biodiversitat a través de la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres en el territori europeu dels estats membres". Aquesta xarxa, que s'ha anomenat Natura 2000, haurà de garantir el manteniment [o el restabliment] en un estat de conservació favorable dels hàbitats i les espècies en la seva àrea de distribució natural dins el territori de la Unió Europea (UE). La xarxa Natura 2000 inclou els hàbitats d'interès comunitari de més interès de Catalunya.

Coincidint amb dels espais PEIN del municipi, en l'àmbit terrestre, hi ha 2 espais que formen part de la Xarxa Natura 2000: l'espai de Tivissa-Vandellòs-Llaberia (6.999,1ha, el 28,5% del total de

l'espai) i el del litoral meridional tarragoní (amb 219,40 ha d'àmbit terrestre i 1.258,78 ha d'àmbit marí, que representen el 30% del total de l'espai). L'espai de la Xarxa Natura 2000 del litoral meridional tarragoní és LIC (Lloc d'Importància Comunitària) i l'espai de Tivissa-Vandellòs-Llaberia és LIC i ZEPA (Zona d'Espècial Conservació per a les Aus).

**Figura 8. Espais protegits del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de les bases del DMAH

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### Zona humida de l'inventari

A cavall entre el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Mont-roig del Camp, amb una superfície de poc més de 7 ha, la desembocadura del Riu Llastres és una zona humida inclosa l'inventari.

L'espai el constitueix una llacuna de rambla, on es barreja l'aigua dolça del riu i el seu aquífer amb l'aigua marina de la Mediterrània. Al fons s'hi fan herbassars submergits d'aigües salabroses (hàbitat d'interès comunitari; codi 1150).

Les comunitats helofítiques que es troben als marges de la llacuna són el canyissar i la jonquera halòfila (hàbitat d'interès comunitari; codi 1410), amb retalls de tamarigars (hàbitat d'interès comunitari; codi 92D0) i de salobrars (hàbitat d'interès comunitari; codi 1420). Damunt els talussos que delimiten la llera del riu hi ha pins blancs (*Pinus halepensis*) i pins pinyers (*Pinus pinea*).

Pel que fa a la fauna, l'espai destaca pel fet d'allotjar una població de fartet (*Aphanius iberus*).

En línies generals es pot dir que es tracta d'un espai potencialment interessant com a refugi i zona de pas per als ocells migradors i de zones humides, però que presenta un estat de conservació força disminuït. Caldria prendre mesures per a millorar-ne el seu estat i augmentar la superfície d'hàbitats d'interès comunitari.

**Figura 9. Zona humida de l'inventari present a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de les bases del DMAH i de l'ICC

En aquesta zona humida i amb la línia de millorar l'espai, en el moment de redacció del present document s'està redactant un projecte d'actuació en el tram final del riu Llastres que té com a objectiu millorar l'espai i adequar-lo per l'ús públic. Alhora, aquest projecte es preveu enllaçar amb un altre que treballa amb la reurbanització i adequació paisatgística i ambiental del passeig marítim de l'Hospitalet de l'Infant<sup>1</sup>. Es mostren a continuació uns esquemes del projecte de la desembocadura del Llastres i l'avantprojecte del passeig:

<sup>1</sup> "AVANTPROJECTE DE REURBANITZACIÓ I ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I AMBIENTAL DEL PASSEIG MARÍTIM DE L'HOSPITALET DE L'INFANT"  
BiA, Jordi Bellmunt i Xavier Andreu arquitectes i associats scp i "PROYECTO DE ACTUACIÓN EN EL TRAMO FINAL DEL RIO LLASTRES"  
BiA, Jordi Bellmunt i Xavier Andreu arquitectes i asociats scp



**Figura 10., Esquema del projecte d'actuació al tram final del riu Llastres**



Font: Jordi Bellmunt i Xavier Andreu arquitectes i associats scp

**Figura 11. Esquema de l'avantprojecte de la reurbanització i millora del passeig marítim de l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Jordi Bellmunt i Xavier Andreu arquitectes i associats scp

### 3.2.3 ALTRES ESPAIS D'INTERÈS NATURAL

A banda dels espais protegits del municipi, n'hi ha d'altres que tot i que no es troben sota cap figura de protecció jurídica presenten valors naturals remarcables de cara a la seva protecció i que es considera que han de rebre una tractament especial. Concretament són els Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC), els forests inclosos al Catàleg d'Utilitat Pública (CUP), un espai d'interès geològic, els encavalcaments de Prasdip-Llaberia i la Mola de Coldejou així com les àrees de campeig de l'àguila cuabarrada no incloses a la xarxa natura 2000.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### Hàbitats d'interès comunitari

Els hàbitats d'interès comunitari (HIC), llistats a l'annex I de la Directiva 97/62/CEE, són una selecció dels hàbitats naturals presents a la UE dels quals cal conservar mostres representatives que en garanteixin la conservació dins el territori de la UE.

El Consell de les comunitats europees va aprovar l'any 1992 la Directiva 92/43/CEE relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i la flora silvestres, amb l'objectiu de contribuir a garantir la biodiversitat en el territori europeu dels estats membres.

Aquesta Directiva defineix els hàbitats naturals d'interès comunitari com aquells que compleixin alguna d'aquestes característiques (i que venen recollits a l'annex I de la Directiva):

- Es troben amenaçats de desaparició en la seva àrea de distribució natural.
- Tenen una àrea de distribució reduïda a causa de la seva regressió o a causa de tenir una àrea reduïda per pròpia naturalesa.
- Són exemples representatius d'una o diverses de les sis regions biogeogràfiques en què es troba la UE.

Per últim, la directiva defineix com hàbitats naturals prioritaris, d'entre els hàbitats naturals d'interès comunitari com aquells amenaçats de desaparició (i que queden recollits al punt "a" de l'annex) la conservació dels quals suposa una especial responsabilitat per a la comunitat a causa de la importància de la proporció de la seva àrea de distribució natural inclosa en el territori d'aquesta.

A Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant la superfície ocupada per hàbitats d'interès comunitari representa prop d'una tercera part del municipi. Destaquen els matollars termomediterranis i predesèrtics (Codi 5330) amb una superfície de 1.231 ha que representa gairebé el 41% de la superfície municipal. També cal destacar la representativitat de les pinedes mediterrànies (Codi 9540) i els alzinars i carrascars (Codi 9340) amb 877 i 455 ha respectivament.

Pel que fa referència als HIC de caràcter prioritari cal destacar que gairebé el 10% de la superfície municipal es troba ocupada per prats mediterranis rics en anuals, basòfils (*Thero-Brachypodietalia*) (Codi 6220), amb 297 ha, i també hi ha una petita part de llacunes litorals (Codi 1150), amb 0,18 ha a la desembocadura del riu Llastres, ambdós de caràcter prioritari.

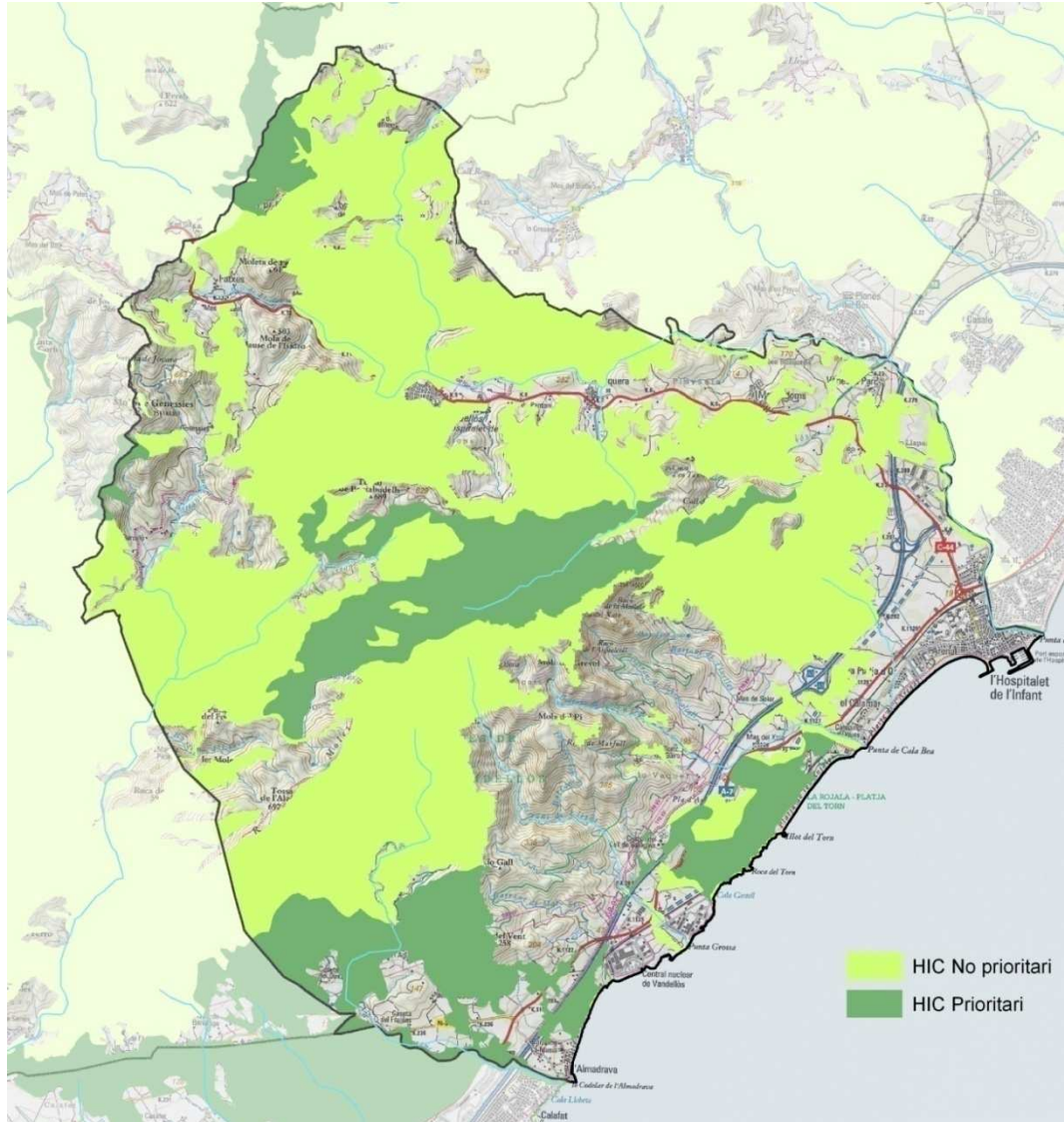
Es mostren a continuació els hàbitats d'Interès Comunitari del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i la seva distribució.

**Taula 4 . Hàbitats d'Interès Comunitari presents a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

CODI	HÀBITATS D'INTERÈS COMUNITARI (HIC)	SUP. (HA)	% SUPERFÍCIE MUNICIPAL
9340	Alzinars i carrascars	454,67	15,01
8210	Costers rocosos calcaris amb vegetació rupícola	88,90	2,94
1150*	Llacunes litorals	0,18	0,01
5330	Matollars termomediterranis i predesèrtics	1231,08	40,64
4090	Matollars xeroacàntics endèmics oromediterranis	58,53	1,93
1240	Penya-segats de les costes mediterrànies colonitzats per vegetació, amb ensopegueres (Limonium spp.) endèmiques	3,47	0,11
9540	Pinedes mediterrànies	876,90	28,95
6220*	Prats mediterranis rics en anuals, basòfils (Thero-Brachypodietalia)	297,26	9,81
3250	Rius mediterranis amb vegetació del Glaucion flavi	1,90	0,06
8130	Tarteres de l'Europa meridional amb vegetació poc o molt termòfila	16,02	0,53
TOTAL		3028,91	29,76

Codi\*: Hàbitat d'Interès Comunitari prioritari. Font: Lavola a partir de la cartografia d'hàbitats de Catalunya (DMAH)

**Figura 12. Hàbitats d'interès comunitari (HIC) presents a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de la cartografia d'hàbitats de Catalunya (DMAH)

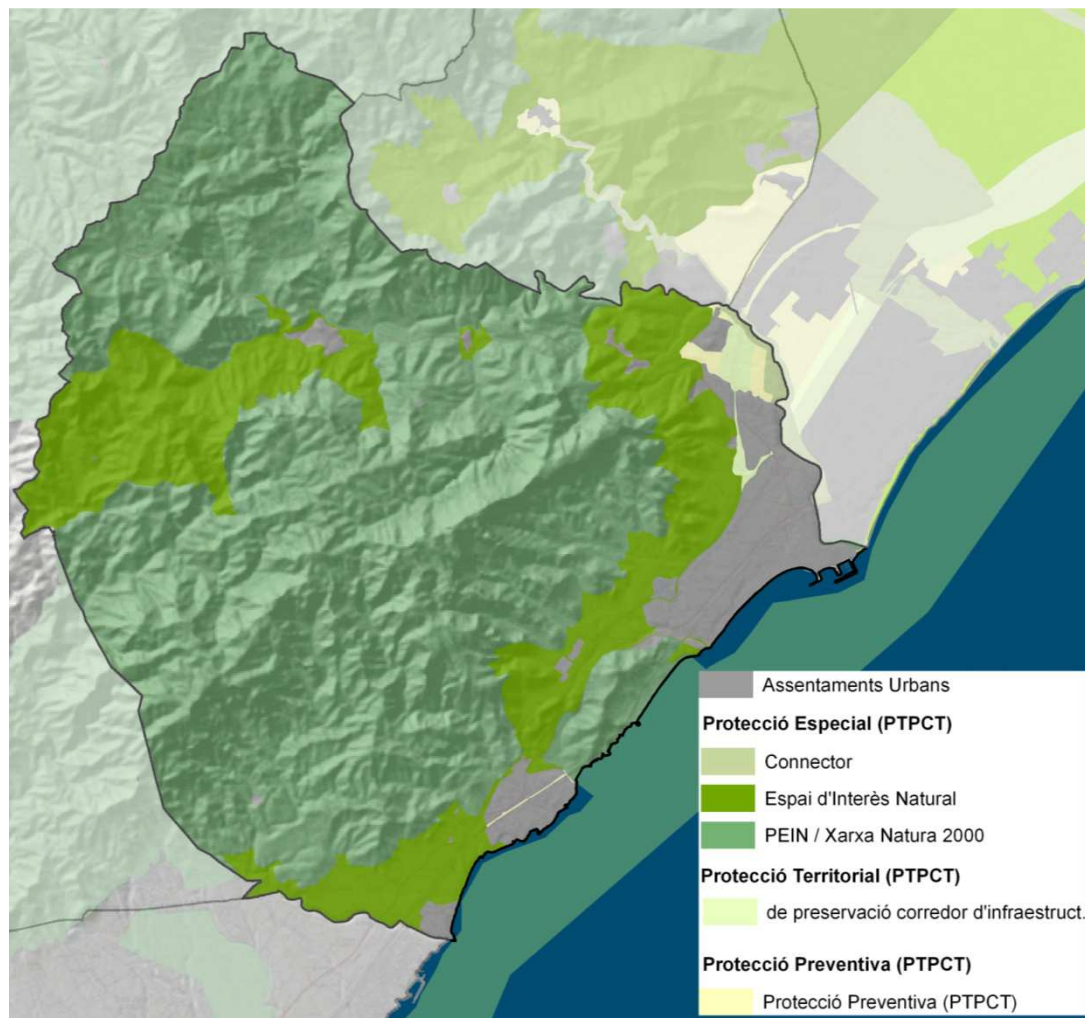
### Sistema d'espais oberts del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona

El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament, en la seva proposta de sistema d'espais oberts defineix tres tipus bàsics de sòl, segons el grau de protecció que els atorga en front a les transformacions: sòl de protecció especial, sòl protecció territorial i sòl de protecció preventiva. Així, a banda dels espais que formen part del PEIN i de la Xarxa Natura 2000, el PTPCT reserva com a espais de protecció especial pel seu interès natural, les peces de territori al voltant dels espais PEIN i que actualment no en formen part, incloent zones d'esmoreïment al voltant dels espais protegits, així com les unitats que formen part del PDUSC. També s'identifiquen unes franges de protecció especial pel seu valor connector al voltant del riu Llastres al seu tram final.



Alhora, també s'identifiquen algunes zones al voltant de l'AP-7 com a sòl de protecció territorial de preservació del corredor d'infraestructures.

**Figura 13. Sistema d'espais oberts del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona**



Font: Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona (DPTOP)

### Forests de gestió pública

El Catàleg de boscos d'utilitat pública (CUP), creat al 1862, representa un instrument tecnicojurídic fonamental per a la defensa del patrimoni forestal de titularitat pública.

D'acord amb la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya o la Ley 43/2003, de 21 de novembre, de Montes, perquè un bosc pugui ser declarat d'utilitat pública i ser inclòs al CUP, ha de complir alguns dels requisits següents:



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

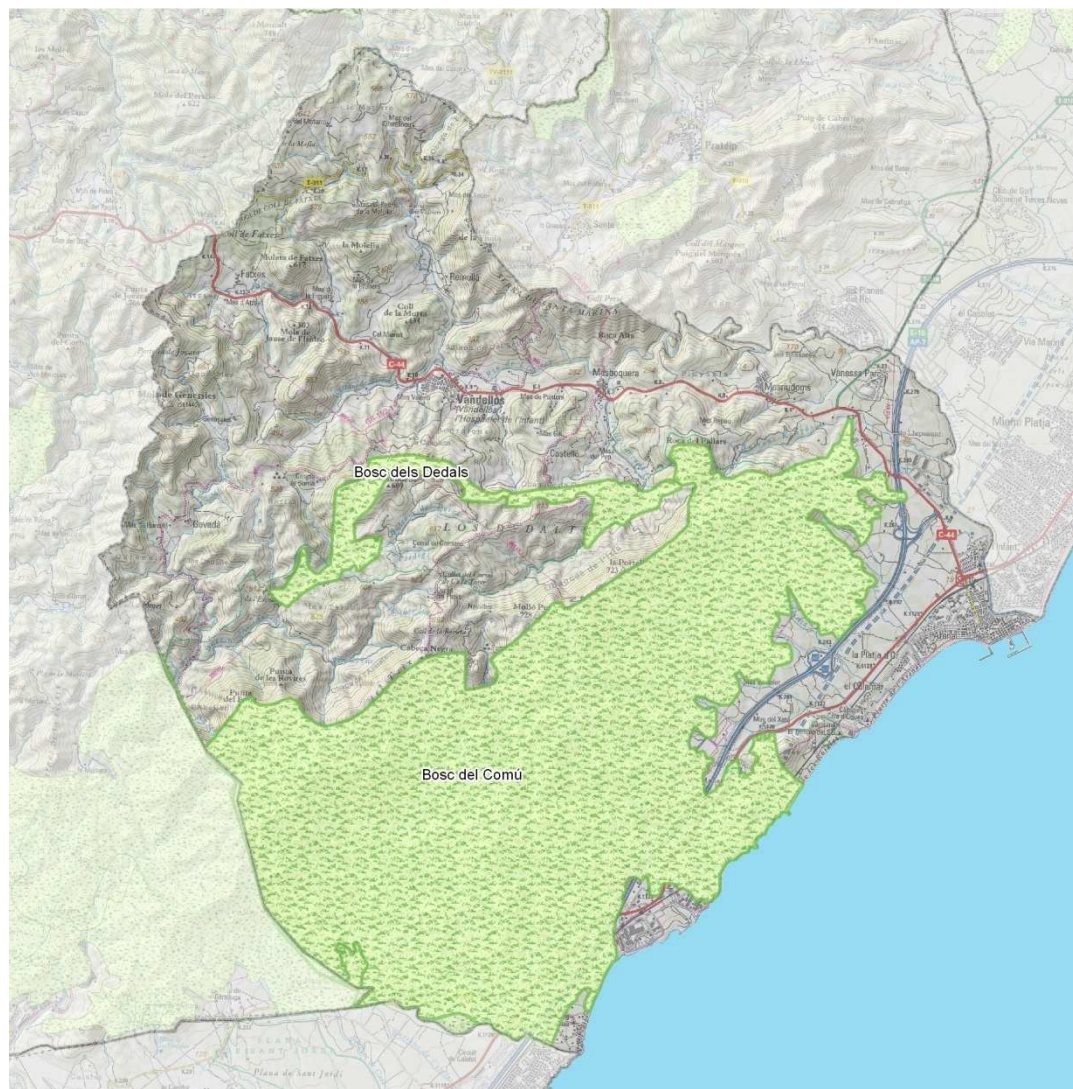
### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- Estar situats a les capçaleres de les xarxes hidrogràfiques, ribes de rius, rieres i torrents.
- Estar pròxims a poblacions, la funció dels quals respon a criteris d'esbarjo i de protecció del paisatge.
- Ésser essencials per a la protecció del sòl enfront de processos d'erosió, evitant-la o reduint allaus, riades i inundacions, i defensant poblacions, cultius i infraestructures.
- Contribuir a la conservació de la diversitat biològica o formar part d'espais naturals protegits.

La qualificació d'utilitat pública atorga als boscos la naturalesa jurídica de domini públic i, en conseqüència, passen a ser inalienables, imprescriptibles i inembargables

Al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, cal destacar per la seva important extensió territorial, la superfície de dos forests de gestió pública, els quals ocupen bona part de la meitat sud del terme municipal. En aquest cas es tracta de boscos de titularitat d'entitats locals. El de major superfície és el bosc del Comú, mentre que amb molta menor extensió es situaria el bosc dels Dedals. Els límits que es presenten a la següent figura són orientatius ja que actualment es troben en fase de revisió pels serveis territorials de Medi Natural del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

**Figura 14. Forests d'utilitat pública del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (delimitació orientativa no vinculant)**



Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH

## Geòtop

Amb poc més de 175 ha al nord-est del municipi, limitant amb els municipis de Tivissa i Pratdip, hi ha part del geòtop dels encavalcaments de Pratdip – Llaberia i la Mola de Colldejou.

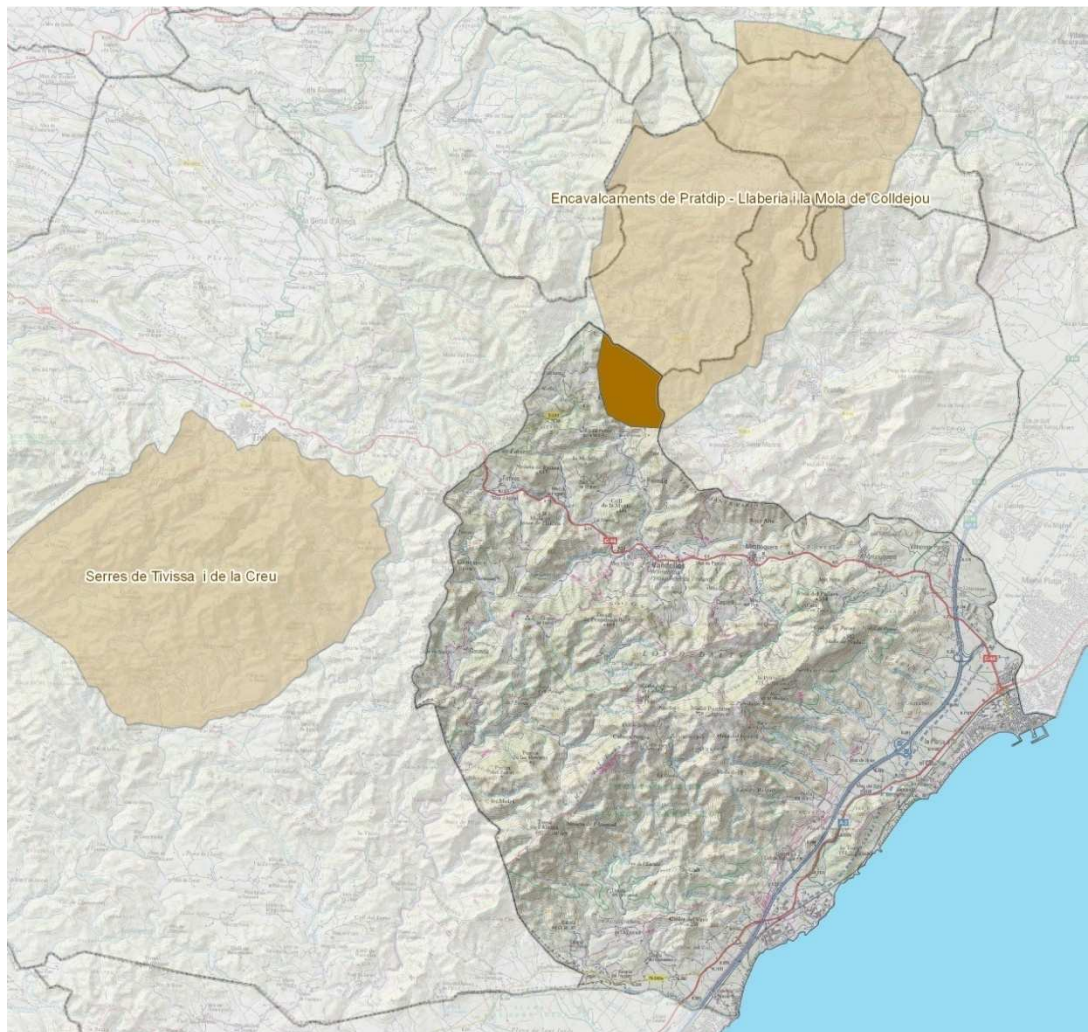
El fet que aquesta geozona es localitzi al límit entre la Serralada Costanera Catalana, al nord, i la zona d'enllaç entre aquesta i la Serralada Ibèrica, al sud li dóna una gran importància per entendre aquestes dues unitats geològiques.

Les estructures d'aquesta geozona, formen part del Feix d'encavalcaments i plects de Portalrubió-Vandellòs, concretament en la seva part més septentrional, i tenen una direcció NE-SW.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

L'elevat valor didàctic, i també científic, justifiquen la inclusió d'aquesta zona en l'IEIGC. L'erosió ha fet que la làmina d'encavalcament hagi estat dividida en dues *klippes*<sup>2</sup> quilomètriques, estructures úniques a Catalunya per les seves dimensions.

**Figura 15. Geòtop dels encavalcaments de Praldip – Llabreria i la Mola de Colldejou al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH

---

<sup>2</sup> Massa rocosa aïllada que constitueix la resta erosiva d'una unitat al·lòctona, d'un mantell de corriments. Aquest aïllament, generalment, és d'origen erosiu. El resultat geomorfològic d'una klippe depèn de la seva litologia; quan és més dura que el substrat, forma un relleu sobresortint, cosa que respon a la seva etimologia.

## Flora i fauna

S'indiquen a continuació les espècies faunístiques que es poden trobar al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i que gaudeixen d'algun tipus de protecció especial. La informació relativa a les aus s'extreu de l'Atlas d'ocells nidificants de Catalunya (1999 – 2002), i es relacionen aquelles espècies amb un nivell de probabilitat d'aparició de més del 10%. Només es relacionen espècies per sota d'aquest llindar que presenten nivells especials de protecció. Pel que fa a la resta de grups, l'informació s'extreu de diverses fonts, però principalment de la relació continguda en la diagnosi de l'Agenda 21 del municipi.

**Taula 5. Fauna protegida del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
AUS						
Cadenera ( <i>Carduelis carduelis</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Verdum ( <i>Carduelis chloris</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Falciot negre ( <i>Apus apus</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Passerell comú ( <i>Carduelis cannabina</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Siboc ( <i>Caprimulgus ruficollis</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Raspinell comú ( <i>Certhia brachydactyla</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Enganyapastors ( <i>Caprimulgus europaeus</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Oreneta cuablanca ( <i>Delichon urbicum</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Mallerenga cuallarga ( <i>Aegithalos caudatus</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
Merla blava ( <i>Monticola solitarius</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Ballester ( <i>Apus melba</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Abellerol ( <i>Merops apiaster</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	Annex III
Mussol comú ( <i>Athene noctua</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Còlit negre ( <i>Oenanthe leucura</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Cucut ( <i>Cuculus canorus</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Trobat ( <i>Anthus campestris</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Tallareta cuallarga ( <i>Sylvia undata</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Tallarol trencamates ( <i>Sylvia conspicillata</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Astor ( <i>Accipiter gentilis</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Àguila daurada ( <i>Aquila chrysaetos</i> )	Categoria B	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Àguila marcenca ( <i>Circaetus gallicus</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Falcó pelegrí ( <i>Falco peregrinus</i> )	Categoria B	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Xoriguer (comú) ( <i>Falco tinnunculus</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	Annex III

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
Bernat pescaire ( <i>Ardea cinerea</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	Annex I
Cames llargues ( <i>Himantopus himantopus</i> )	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Cargolet ( <i>Troglodytes troglodytes</i> )	Categoria D	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex III
Cigonya blanca ( <i>Ciconia ciconia</i> )	Categoria B	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Cogullada (vulgar) ( <i>Galerida cristata</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	Annex III
Cogullada fosca ( <i>Galerida theklae</i> )	Categoria D	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex III
Cotoliu ( <i>Lullula arborea</i> )	Categoria D	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex III
Colltort ( <i>Jynx torquilla</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Corriol camanegre ( <i>Charadrius alexandrinus</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	Annex IV	Annex I
Corriol petit ( <i>Charadrius dubius</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	Annex I
Cucut reial ( <i>Clamator glandarius</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Duc ( <i>Bubo bubo</i> )	Categoria B	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Esparver vulgar ( <i>Accipiter nisus</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	Annex IV	-
Gamba roja vulgar ( <i>Tringa totanus</i> )	Categoria C	-	-	-	-	Annex I

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
Gavina corsa { <i>Larus audouinii</i> } (7)	Categoria B	Annex II	-	-	Annex IV	Annex II
Gralla de bec vermell { <i>Pyrhacorax pyrrhacorax</i> }	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Hortolà { <i>Emberiza hortulana</i> }	Categoria D	Annex II	Annex I	-	Annex IV	-
Martinet blanc { <i>Egretta garzetta</i> }	Categoria D	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Martinet ros { <i>Ardeola ralloides</i> }	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Mosquiter pàl·lid { <i>Phylloscopus bonelli</i> }	Categoria D	Annex II	-	-	-	Annex III
Oreneta cua-rogenca { <i>Hirundo daurica</i> }	Categoria D	Annex II	-	-	-	Annex I
Òliba { <i>Tyto alba</i> }	Categoria C	Annex II	-	-	-	Annex I
Puput { <i>Upupa epops</i> }	Categoria D	Annex II	-	-	-	Annex III
Roquerol { <i>Ptyonoprogne rupestris</i> }	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Voltor comú { <i>Gyps fulvus</i> }	Categoria B	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I
Xatrac becllarg { <i>Sterna sandvicensis</i> }	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex II
Xatrac comú { <i>Sterna hirundo</i> }	Categoria C	Annex II	Annex I	-	Annex IV	Annex I

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
<b>AMFIBIS</b>						
Gripau corredor ( <i>Bufo calamita</i> )	Categoria D	Annex II	-	Annex IV	Annex V	-
Gripau comú ( <i>Bufo bufo</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Ofegabous ( <i>Pleurodeles waltl</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Salamandra ( <i>Salamandra salamandra</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Tòtil ( <i>Alytes obstetricans</i> )	Categoria D	Annex II	-	Annex IV	Annex V	-
Granoteta de punts ( <i>Pelodytes punctatus</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
<b>PEIXOS (NO MARINS)</b>						
Fartet ( <i>Aphanius iberus</i> )	Categoria C	Annex I			Annex II	-
<b>RÈPTILS</b>						
Serp verda ( <i>Malpolon monspessulanus</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Sargantaner gros ( <i>Psammmodromus algirus</i> )	-	Annex II	-	-	-	-
Dragó comú ( <i>Tarentola mauritanica</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Sargantana cua-roja ( <i>Acanthodactylus erythrurus</i> )	Categoria C	Annex II	-	-	-	-
Llangardaix ocel·lat ( <i>Lacerta lepida</i> )	Categoria C	-	-	-	-	-



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
Sargantana ibèrica ( <i>Podarcis hispanica</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	Annex V	
Sargantaner gros ( <i>Psammodromus algirus</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Sargantaner petit ( <i>Psammodromus hispanicus</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Serp llisa meridional ( <i>Coronella girondica</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Serp blanca ( <i>Rhinechis scalaris</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Serp verda ( <i>Malpolon monspessulanus</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
Serp d'aigua ( <i>Natrix maura</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	-	-
Serp de collaret ( <i>Natrix natrix</i> )	Categoria D	Annex II	-	-	Annex V	-
Escurçó ibèric ( <i>Vipera latastei</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
<b>MAMÍFERS</b>						
Gat mesquer ( <i>Genetta genetta</i> )	-	-	-	-	Annex IV	-
Gat fer o gat salvatge ( <i>Felis silvestris</i> )	Categoria B	Annex II	-	Annex IV	Annex V	
Eriçó clar ( <i>Aethechinus algirus</i> )	Categoria D	-	-	Annex IV	-	-
Esquirol ( <i>Sciurus vulgaris</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 2/2008 <sup>(1)</sup>	RD 439/1990 <sup>(2)</sup>	DIRECTIVA 79/409/CEE <sup>(3)</sup>	DIRECTIVA D'HÀBITATS 92/43/CE <sup>(4)</sup>	LEY 42/2007 <sup>(5)</sup>	DECRET 148/1992 <sup>(6)</sup>
Mostela ( <i>Mustela nivalis</i> )	Categoria D	-	-	-	-	-
<b>QUIRÒPTERS</b>						
Ratapinyada gran de ferradura ( <i>Rhinolophus ferrumequinum</i> )	Categoria C	Annex II	-	Annex II i IV	Annex II	-
Ratapinyada petita de ferradura ( <i>Rhinolophus hipposideros</i> )	Categoria C	-	-	-	Annex II	-
Ratapinyada mitjana de ferradura ( <i>Rhinolophus mehelyi</i> )	Categoria C	-	-	-	Annex II	-
Ratapinyada de cova ( <i>Miniopterus schreibersii</i> )	Categoria C	Annex II	-	Annex II i IV	-	-

[1] Decret legislatiu 2/2008 de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals

Valor econòmic de responsabilitat segons categoria d'espècie:

A: 6.000 euros

B: 2.000 euros

C: 300 euros

D: 100 euros

[2] Real Decreto 439/1990 de 30 de marzo, por el que se regula el Catálogo Nacional de Especies Amenazadas

Annex I: espècies en perill d'extinció

Annex II: espècies d'interès especial

[3] Directiva 79/409/CEE de 2 de abril de 1979, relativa a la conservació de les aus silvestres modificada per la Directiva 91/244/CEE

Annex I: Espècie amenaçada d'extinció vulnerables a determinades modificacions dels seus hàbitats

[4] Directiva 92/43/CE relativa a la Conservació dels Hàbitats naturals i de la Fauna i Flora Silvestres

Annex IV: Espècies animals i vegetals que requereixen una protecció estricta

Annex V: Espècies d'Interès Comunitari la recol·lecció de les quals en la natura i l'explotació de les quals poden ser objectes de mesures de gestió

[5] Ley 42/2007 de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad

Annex II: Espècies animals i vegetals d'interès comunitari per la conservació de les quals és necessari designar zones especials de conservació

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Annex IV: Espècies que seran objecte de mesures de conservació especials pel que fa al seu hàbitat, amb la finalitat d'assegurar la seva supervivència i la seva reproducció en la seva àrea de distribució

Annex V: Espècies animals i vegetals d'interès comunitari que requereixen una protecció estricta

[6] DECRET 148/1992, de 9 de juny, pel qual es regulen les activitats fotogràfiques, científiques i esportives que poden afectar les espècies de la fauna salvatge

Annex I: Espècies sensibles

Annex II: Espècies molt sensibles

Annex III: Espècies poc sensibles

[7] Disposa a més de Pla de Recuperació de la Gavina Corsa [Decret 259/2004]

La configuració territorial del terme municipal, per la seva complexitat orogràfica i la presència d'espais singulars com poden ser formacions subterrànies o microllacunes estuàries, impliquen que el mateix aculli comunitats faunístiques d'alt valor, tals com les aus rapinyaires i espècies en perill d'extinció, com el fartet, localitzat en la zona de desembocadura del Llastres.

L'orografia del terme el configura com un espai frontissa, esdevenint el límit de distribució meridional d'algunes espècies submediterrànies i el límit septentrional d'espècies afins a ambients càlids.

Així, en la zona interior de forestal i de muntanya del terme, hi trobem diverses espècies d'aus protegides; espècies de mamífers també incloses en diferents figures de protecció, com poden ser el gat salvatge, el gat mesquer o l'eriçó clar; així com diferents grups de rèptils. Pel que fa a les aus, malgrat la presència de diverses espècies, resulten rellevants pel seu grau de protecció i nivell de presència la terme municipal espècies com les àguiles mercena, daurada i cuabarrada (veure punt posterior), el falcó pelegrí, l'enganyapastors, el duc, el trobat, el còlit negre, la cogullada fosca i la tallereta cuallarga. Totes aquestes espècies les podem trobar principalment a l'espai interior del municipi, coincidint amb l'espai protegit de les Muntanyes de Tivissa – Vandellòs, espai inclòs dins les Zones d'Especial Protecció de les Aus (ZEPA).

La presència de diverses formacions subterrànies i coves implica la presència important d'espècies lligades a aquests ambients, especialment invertebrats cavernícoles i algunes espècies de quiròpters.

Finalment, a les zones humides (punts d'aigua i llacunes litorals) hi trobem algunes de les espècies més rellevants (ofegabous al barranc de Remullà); i el citat fartet a la desembocadura del riu Llastres, un peix endèmic de les llacunes litorals catalano – llewantines, amb poblacions relictuals i amenaçades.

Pel que fa a la flora, a partir de la base de dades *Biocat*, es relacionen a continuació aquelles espècies presents al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i que es troben incloses en els annexos del Catàleg de Flora Amenaçada de Catalunya, aprovat pel Decret 172/2008, de 26 d'agost

**Taula 6. Espècies de flora protegida de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

ESPÈCIE	DECRET LEGISLATIU 172/2008 <sup>(1)</sup>
Cargola sanguínia ( <i>Erodium sanguis-christi</i> )	Annex I
Estepa d'arenal ( <i>Halimium halimifolium</i> )	Annex II
Ensopeguera nebulosa ( <i>Limonium catalaunicum</i> )	Annex I
<i>Limonium vigoii</i>	Annex I
<i>Limonium girardianum</i>	Annex II
<i>Maresia nana</i>	Annex II
Matafaluga de roca ( <i>Pimpinella tragium</i> )	Annex II
Salze de roca ( <i>Salix tarraconensis</i> )	Annex II

[1] DECRET 172/2008, de 26 d'agost, de creació del Catàleg de flora amenaçada de Catalunya.

Annex I: Espècies catalogades com a "perill d'extinció"

Annex II: Espècies catalogades com a "vulnerables"

Així, pel que respecta a la flora, destaquen determinats indrets amb espècies de gran interès, i amb poblacions reduïdes al territori català, vinculades a les zones rupícoles, a zones litorals humides i a zones planes de conreus no intensius, localitzant-se comunitats de gran interès a zones de roquissars o al litoral.

### **Àrees de campeig de l'àguila cuabarrada (*Hieraaetus fasciatus*)**

Segons informació facilitada pels serveis territorials de Medi Natural del Departament de Medi Ambient i Habitatge, al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant hi ha identificades 3 àrees de campeig de l'àguila cuabarrada (*Hieraaetus fasciatus*) que caldrà tenir en compte per la seva sensibilitat.

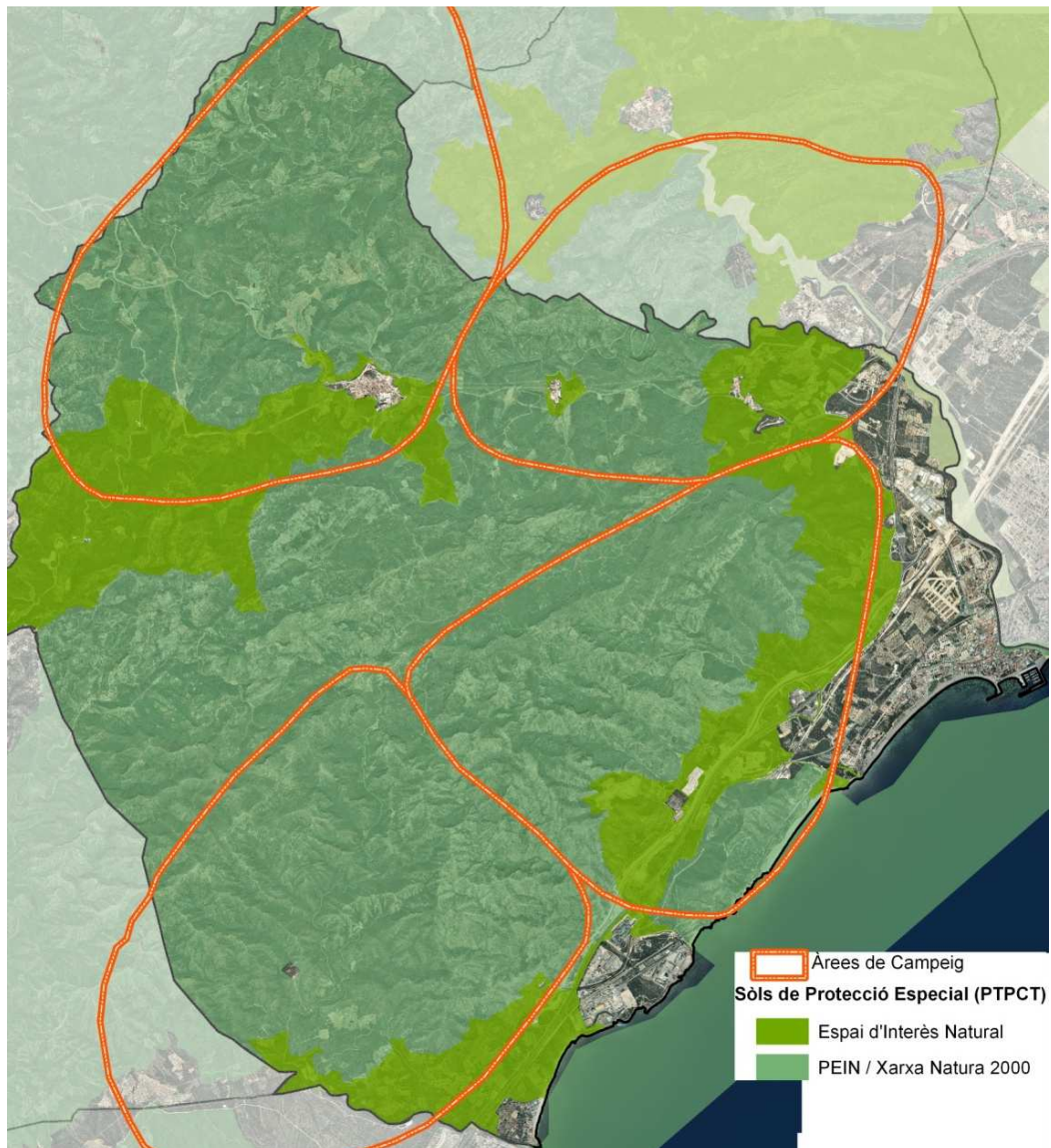
Actualment, l'àguila cuabarrada és una espècie en regressió que es troba protegida legalment per la Llei 3/1988. Amb l'objectiu de garantir la preservació d'aquesta espècie, la recent ampliació de la Xarxa Natura 2000 va incloure tots els sectors de cria ocupats i part dels abandonats, així com bona part de les àrees de campeig i de les àrees de dispersió juvenil.

Tot i que la capacitat d'adaptació d'aquesta espècie als ambients humanitzats és elevada té evidentment un límit, i en els darrers anys, l'increment urbanístic constant i també de les infraestructures, així com de presència humana en els sectors de cria (lleure i escalada principalment) són les causes dels abandonaments d'alguns sectors de cria. A més, cal sumar-li l'elevada mortalitat provocada per accidents amb les cada vegada més nombroses línies elèctriques i per persecució en algunes àrees privades de caça, així com la competència amb l'àguila daurada (espècie en augment) i el progressiu abandonament de l'agricultura extensiva (sigui per intensificació o per abandonament real) que dificulten la recuperació d'un dels depredadors més genuïnament mediterranis.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Tot i que la major part de les àrees de campeig identificades al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es troben incloses als espais de la Xarxa Natura 2000 o formant part dels sòls de protecció especial dels espais oberts del Pla Territorial del Camp de Tarragona, hi ha part de les àrees de campeig que en queden fora i que caldrà, per tant, tenir-les en compte a l'hora d'avaluar la compatibilitat ambiental i proposar mesures per minimitzar l'afectació.

**Figura 16. Àrees de campeig de l'àguila cuabarrada**



Font: Elaboració pròpia a partir de les bases del DMAH i del DPTOP

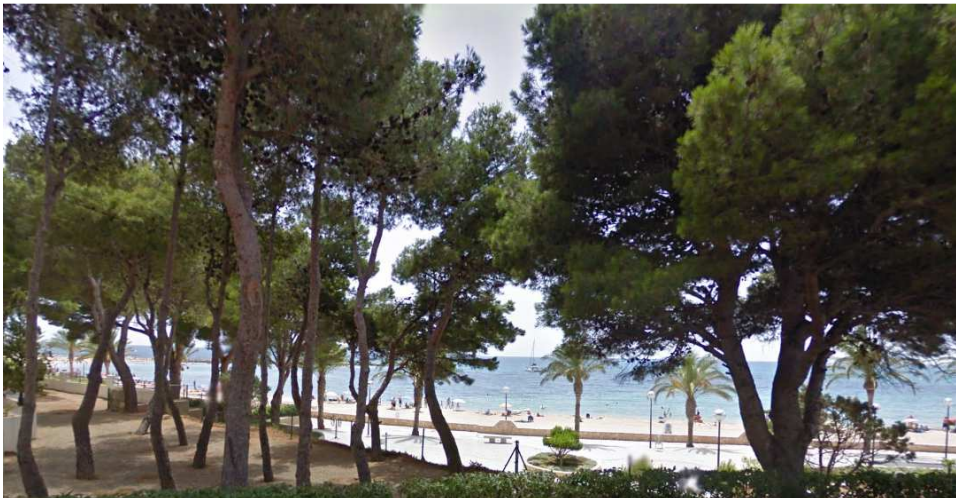
### **Pinedes relictuals litorals**

Amb el desenvolupament del turisme a la zona de l'Hospitalet de l'Infant van començar a aparèixer les primeres vivendes estiuenques a la primera línia de costa. Una de les primeres zones que es va desenvolupar va ser la línia de costa de més al nord on, en alguns punts, es va respectar en gran mesura la vegetació existent i avui dia encara hi ha alguna zona que manté



bona part de les antigues pinedes. Amb això es considera que aquestes zones tenen un valor paisatgístic, cultural i històric ja que conserven molts pins centenaris, integrats en les zones enjardinades de les vivendes i en els carrers, i que formen part del paisatge costaner de l'Hospitalet. També es destaca la pineda de la Cova del Gat on, a més a més, la platja en aquesta zona encara es manté poc antropitzada.

**Figura 17. Vistes generals de les pinedes relictuals**



Font: ICC i Lavola

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### Sistemes litorals

Són diverses les platges presents al municipi amb un caràcter més o menys urbà en funció d'on s'ubiquen. Amb això, cal destacar que a la costa del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant encara resten algunes platges que mantenen en gran mesura el seu estat natural i en les que s'hi poden observar els sistemes dunars en diferents estats de conservació i indrets relativament ben conservats. Aquestes platges, lògicament, es localitzen fora de l'espai urbanitzat, al sud del camp de futbol fins les instal·lacions de la central nuclear. Els sistemes platja-duna, espais territorials del pivotatge de l'economia litoral, són espais força fràgils i dinàmics on qualsevol alteració pot conduir a la seva ràpida degradació i/o desaparició.

Actualment la franja on s'assenten aquests sistemes arenosos, les platges, cales i sistemes platja-duna, no només està amenaçada per la seva destrucció física per l'ocupació urbana, sinó que la futurible pujada del nivell de la mar i el canvi de direcció de l'onatge provocats pel canvi climàtic pot fer desaparèixer les platges urbanes, donant lloc a reajustaments i adaptacions a nous ambients a aquelles que es troben en bones condicions.

En aquest sentit, cal destacar també l'entorn de la Cova del Gat, que conserva una bona representació dels ambients originaris del litoral; es reconeix molt bé tota la transició des de la sorra de platja cap a l'interior, amb una zona de dunes cada cop més fixades amb bufalaga (*thymeleae hirsuta*) fins a una zona humida de reraduna i un pinar i brolla mediterranis. A la zona humida es troben limmonium (*limmonium sp*), joncs (*Juncus acutus i scirpus maritimus*), canyís (*phragmites australis*), prats humits amb espartina (*spartina sp*) i plantatge marí (*plantago crassifolia*).

Amb això, tenint en compte la velocitat a la que s'han anat ocupant les zones litorals catalanes i els pocs espais que queden sense urbanitzar, alhora que la fragilitat d'aquests sistemes, es considera que cal preservar els sistemes litorals del municipi més ben conservats per evitar-ne la pèrdua i poder mantenir els espais de la costa que encara no han estat molt desenvolupats.

**Figura 18. Vistes generals dels sistemes litorals i la vegetació present**



Font: ICC i Lavola

Caldrà tenir en compte que per la conservació d'aquests espais serà important limitar l'accés de vehicles motoritzats a les zones de platja que fan inviable la seva recuperació i conservació.

### 3.2.4 CONNECTIVITAT ECOLÒGICA

De l'anàlisi dels usos del sòl i els espais protegits del municipi i del seu entorn se'n desprèn que el conjunt dels municipis de la costa tarragonina, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant posseeix un dels índex més baixos en quant a ocupació del sòl. La important superfície municipal i l'elevada superfície protegida és un dels factors que influeix per a què aquest nivell sigui reduït.

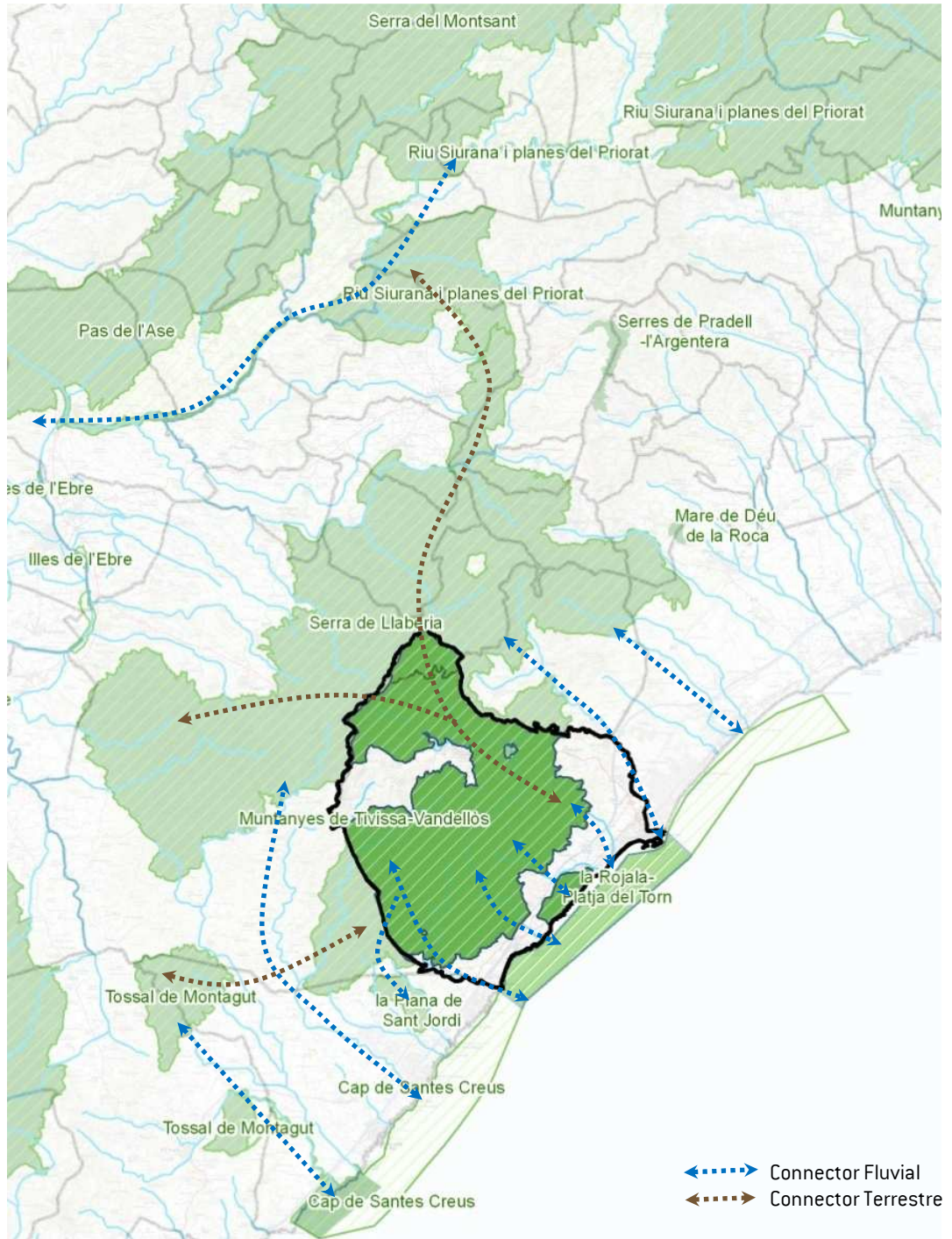
Això, juntament amb el fet que és un dels únics punts que permet la connexió directa amb el mar en aquesta zona a través d'espais protegits, fa que el municipi tingui un paper fonamental per la connectivitat terra-mar. Concretament, les grans àrees d'espais lliures sense excessives influències antròpiques que representa gran part del terme, permet connectar les muntanyes de Tivissa-Vandellòs, amb la serra de Llaberia, el Riu Siurana i les Planes del Priorat i, a través del riu Siurana, connecta amb la Serra del Montsant, el Pas de l'Ase i el riu Ebre. La gran xarxa de barrancs i torrents que drenen directament al mar juguen un paper clau per la connectivitat.

La següent figura mostra els principals eixos connectors del municipi diferenciant els terrestres (marró) dels fluvials (blau).



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

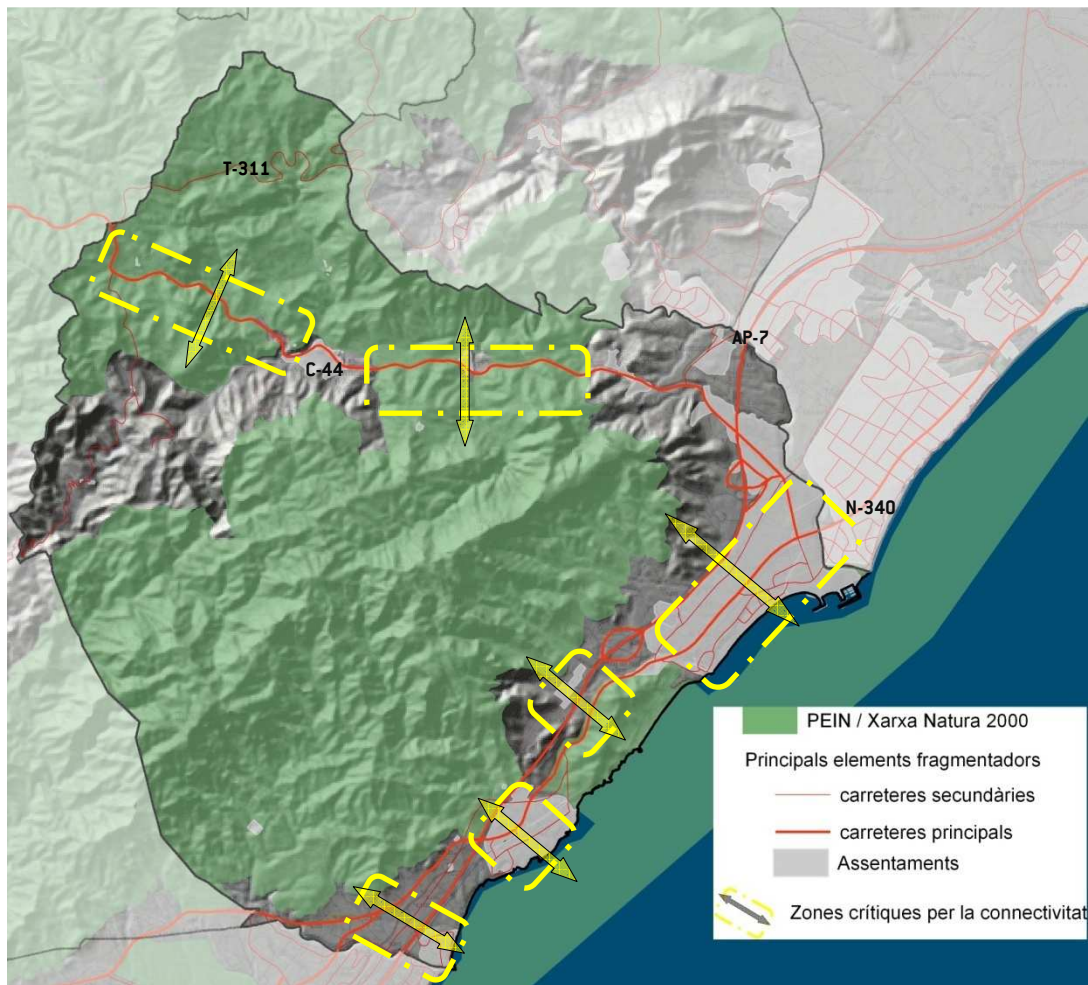
Figura 19. Principals eixos connectors del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH

Malgrat l'anterior, a l'hora d'avaluar les possibles dinàmiques de connectivitat i els elements fragmentadors existents al territori s'observa que, com gairebé succeeix a tots els municipis costaners de Catalunya, les infraestructures de comunicació que travessen el territori circulen paral·lelament a la línia de costa i, juntament amb els nuclis urbans i d'urbanitzacions, dificulten els fluxos i suposen barreres sovint infranquejables. A la següent figura es representen els principals elements fragmentadors del territori (no surt representada l'autovia A7), així com les zones més crítiques per la connectivitat (rectangles grocs):

**Figura 20. Zones crítiques per la connectivitat i principals elements fragmentadors**



Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH

Amb això cal destacar l'efecte barrera que suposa el pas de l'autopista AP-7, la N-340 i l'autovia A7 que circulen paral·leles a la línia de costa. A més, el fet que totes tres vies, que suporten un nivell de trànsit considerable, circulin paral·leles i distanciades entre elles, dificulta molt més l'efectivitat de les possibles mesures de permeabilització. Concretament, de les vies que recorren el municipi, aquella que té una intensitat mitjana diària de trànsit (IMD) més elevada és l'autopista AP-7, amb una mitjana de 22.744 vehicles/dia. En aquesta via existeixen importants diferències estacionals respecte a la IMD, que durant els mesos de juliol i agost presenta intensitats molt superiors a la de la resta de l'any. La segueix en importància la carretera nacional N-340 amb una IMD de 12.816 vehicles/dia. La carretera comarcal C-44 presenta una intensitat de trànsit al seu pas pel municipi de 5.945 vehicles per dia, mentre que a la carretera

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

T-311 la IMD és de 97 vehicles/dia. D'altra banda, no es disposen de dades referents a la intensitat mitjana diària de trànsit en les vies T-318, N-340a ni de la recent autovia A7<sup>3</sup>.

La presència de passos de fauna a les principals infraestructures que travessen el municipi permeten millorar la permeabilitat d'aquestes infraestructures. Sovint, però, les característiques d'aquests passos o la no continuïtat dels mateixos a l'altra banda de la infraestructura, no permeten el pas de determinada fauna, amb el risc de col·lisió amb els vehicles que això comporta si les espècies creuen directament la calçada. Segons el registre de col·lisions amb ungulats a les carreteres catalanes (2000-2006) i la identificació dels trams de carretera conflictius per concentració de col·lisions amb ungulats del DMAH s'identifiquen 4 punts conflictius de la C-44 (dos dels quals coincideixen amb la zona identificada com crítica per la connectivitat a la figura anterior) on s'han enregistrat 5 col·lisions amb senglars durant aquest període, i una a l'extrem sud de l'AP7 (coincidint amb la zona conflictiva per la connectivitat de l'Almadrava) amb 1 col·lisió.

D'aquí la importància que més amunt s'esmentava de la xarxa hídrica que travessa el municipi donat que són dels pocs espais que permeten mantenir els fluxos ecològics en aquestes condicions.

Amb tot això, una de les zones que resultarà clau per la connectivitat en sentit terra-mar és l'àmbit del PEIN de la Rojala- el Torn, tot i que quan s'estudia amb detall l'àmbit s'observa que els fluxos queden interceptats en diversos punts pel pas d'infraestructures viàries i ferroviàries i la presència d'activitats diverses en sòl no urbanitzable.

A la següent figura s'observa clarament el pas d'infraestructures paral·leles a la línia de costa i fins i tot les recents obres de l'autovia A7, per sobre de l'autopista. S'encerclen en vermell les zones urbanes properes al PEIN de la Rojala- el Torn, les activitats en sòl no urbanitzable (activitats extractives, instal·lacions elèctriques, instal·lacions de la central nuclear) i una àrea de servei. Es marquen amb fletxes els possibles eixos connectors terra mar aprofitant els cursos fluvials o les zones menys fragmentades.

---

<sup>3</sup> Agenda 21 de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Marenostrum, 2005.



Figura 21. Detall de la connectivitat de la zona de la platja del Torn



Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH i de l'ICC

Amb això, cal vetllar per garantir la connectivitat en aquesta zona a través de mesures de permeabilitat i dels cursos fluvials que desemboquen al mar.

Aquesta connexió, però, es veu afavorida per la proposta d'espais lliures del PTP del Camp de Tarragona donat que defineix tota una franja que, com a sòl de protecció especial i a mode de franja d'esmoreïment, ressegueix l'espai PEIN de les muntanyes de Tivissa fins connectar amb el PEIN de la Rojala-el Torn.

Figura 22. Detall de la connectivitat de la zona de la platja del Torn segons els espais oberts del PTPCT



Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH i de l'ICC

### 3.3 ÀREES AFECTADES PER RISCOS NATURALS I TECNOLÒGICS

Els riscos ambientals es poden classificar en funció del seu origen, segons el que està establert per l'Oficina de Coordinació de les Nacions Unides per a l'assistència en casos de catàstrofes:

- **Riscos naturals:** són aquells que no estan provocats directament per la presència o activitat de les persones, sinó per factors naturals com els geològics i els climàtics. Aquests donen lloc a successos extrems de caràcter excepcional i poden originar situacions de perill.
- **Riscos antròpics:** són aquells relacionats amb l'activitat humana, no inclosos en els apartats anteriors.

Aquest apartat té una particularitat donat que en ell es té en compte el risc que afecta un determinat vector o paràmetre ambiental, i al mateix temps la vulnerabilitat intrínseca del medi.

Cal distingir també, encara que no sempre sigui senzill, entre els tipus de riscos referits: {1} riscos ambientals d'origen natural: risc d'inundació, sísmic, geològic, etc. i {2} riscos ambientals els quals, malgrat que el seu efecte està íntimament relacionat amb la vulnerabilitat del medi, tenen un focus o origen bàsicament antròpic – com ara contaminació de sòls, contaminació

d'aigües, transport de mercaderies perilloses, etc.. Cas apart són els incendis forestals, en què l'origen sol ser majoritàriament antròpic o, de forma minoritària, natural.

Pel que fa referència als riscos ambientals d'origen natural presents al municipi cal destacar el risc geològic i el risc d'incendi. El risc geològic està associat a les zones amb un pendent elevat que poden donar lloc a fenòmens de desprendiments o esllavissades. Amb això, cal destacar que tret de la zona costanera, la gran part del municipi es caracteritza pels pendents superiors al 20%. Alhora, són diverses les activitats extractives presents al municipi.

D'altra banda, el municipi està declarat com d'alt risc d'incendi donat que més del 75% del municipi està ocupat per zones d'alt i molt alt risc d'incendi, essent l'hàbitat majoritari les bosquines i matollars mediterranis i submediterranis que ocupen la meitat del territori (5.148 ha). El municipi disposa d'Associació de Defensa Forestal (ADF) i gairebé la totalitat del municipi es troba inclòs dins del perímetre de protecció prioritària de Tivissa/Vandellòs/Llaberia/Pradell.

Quan als riscos ambientals d'origen bàsicament antròpic cal destacar el risc nuclear per la presència d'una Central Nuclear i el risc associat al transport de mercaderies donat que el municipi es travessat per vies amb un trànsit important de mercaderies, com són l'AP-7 i la C-44.

## RISCOS NATURALS

### 3.3.1 RISC GEOLÒGIC I D'EROSIÓ DE SÒLS

Complementàriament als continguts del present apartat, el POUM incorpora el corresponent estudi de riscos geològics en el seu **Volum XIII** en el qual s'analitza aquest aspecte amb major detall.

En qualsevol cas, pel que afecta a aquest informe de sostenibilitat ambiental i al seu abast es pot dir que el risc geològic ve determinat per tres característiques del territori:

- La litologia dominant. Les litologies que propicien amb més facilitat els processos gravitacionals són les de domini argilós i els dominis rocosos fortament fracturats.
- La morfologia de la zona. La que facilita aquest tipus de fenòmens es caracteritza per ser accidentada, amb talussos, pendents pronunciats i relleus elevats.
- Les característiques climàtiques poden afectar a les condicions físiques dels materials que constitueixen el subsòl i solen associar-se a fenòmens de gel-desgel i pluviometries elevades.

Des del punt de vista geològic, el terme municipal es troba en l'anomenada zona de transició, on la direcció NE-SW dels eixos muntanyosos de la Cadena Costanera Catalana, passa a convertir-se en NW-SE a partir del municipi, i segueix així fins unir-se, als Ports, amb el Sistema Ibèric. Així, l'estructuració geològica del territori ha condicionat de forma extrema l'orografia de la zona, on conflueixen excepcionals i complexes formacions muntanyoses representades en tot el terme municipal, trobant-se, àdhuc, en la franja costanera, al Torn, on el Sistema Prelitoral s'endinsa en el mar, amb planes sedimentàries i costaneres.

Així, la geologia i la morfologia de l'àmbit propicien l'existència de risc de processos gravitacionals, especialment lligats a fenòmens de desprendiment de porcions rocoses.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

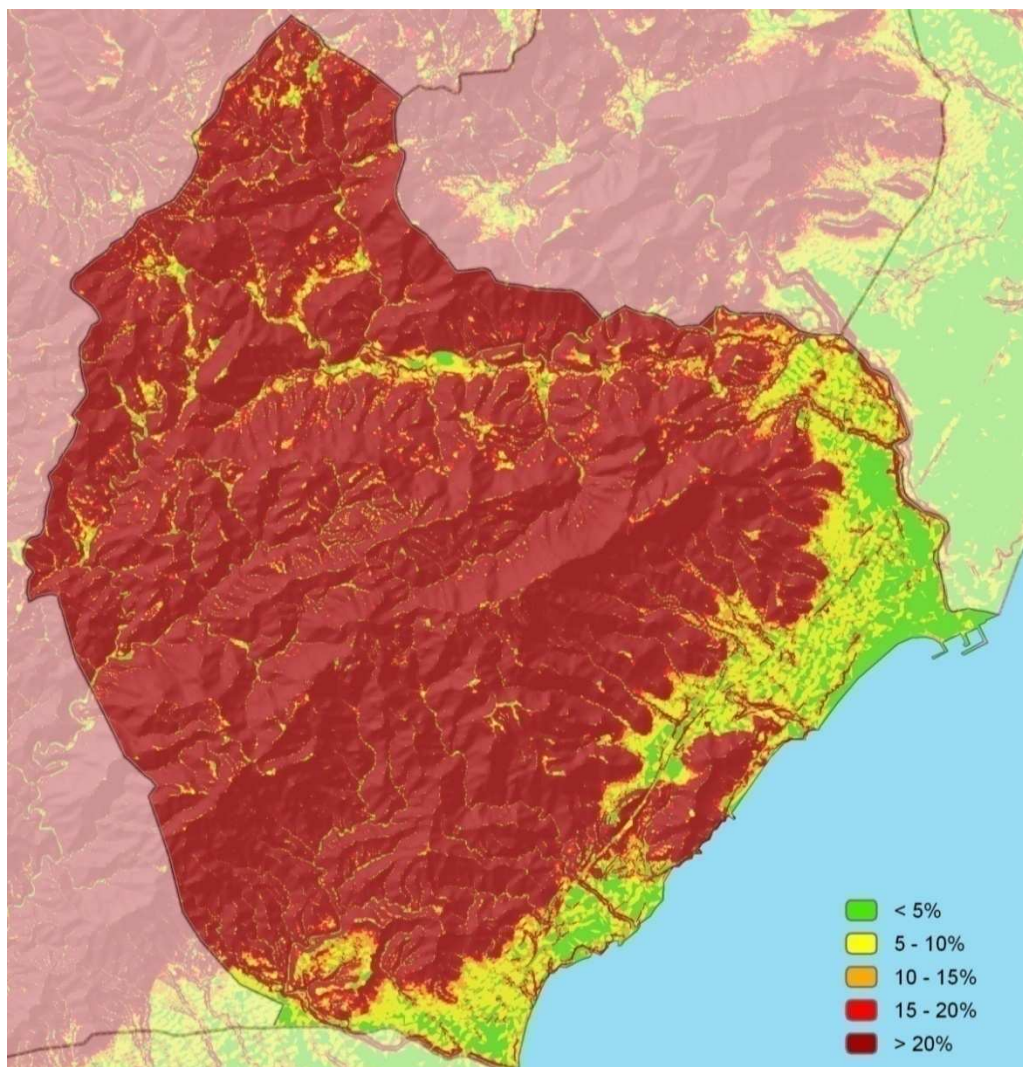
A la zona muntanyosa, on els sòls es troben generalment poc desenvolupats, el risc d'erosió augmenta notòriament en la zona on es va produir l'incendi de l'any 2006 amb la consegüent reducció de la coberta vegetal . En aquest cas, l'evident desprotecció del sòl unit al seu poc desenvolupament i als destacats pendents es combinen de manera que en moments de pluja –i principalment de pluja forta– l'escolament superficial pot tenir un fort efecte d'erosió i transport del material edàfic i del substrat cap als cursos fluvials que solquen el territori.

A nivell de planejament, però, caldrà vetllar perquè el desenvolupament urbanístic planificat tingui en compte el punt 4 de l'article 9, del Text refós i Reglament de la Llei d'urbanisme, que estipula que el planejament urbanístic ha de preservar de la urbanització els terrenys de pendent superior al 20%, sempre que això no comporti la impossibilitat absoluta de creixement dels nuclis existents. En aquest sentit, el mapa següent representa els pendents que trobem al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, marcant aquelles zones superiors al 20% amb colors grans.

Com es pot observar, la major part del terme municipal presenta pendents superiors al 20%, que majoritàriament ho són també del 40%. Les zones més planeres es restringeixen a la planícia prelitoral, i en menor grau, a les zones al voltant del nucli de Vandellòs.



**Figura 23. Mapa de pendents de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Elaboració pròpia a partir de bases de l'ICC i el DMAH

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### Risc sísmic

Es té coneixement d'un terratrèmol l'any 1.945 amb epicentre a Tivissa que va afectar al municipi de Vandellòs, concretament, tot i no disposar de sismògrafs en aquella època, els experts consideren que tingué una intensitat entre VI i VII (intensitat que es correspon a una magnitud segons l'escala de Richter entre 4,5 i 5,5). El fet que aquesta crisi sísmica fos sentida i descrita directament per la població augmenta la importància del sistema que ja es considera que té una magnitud elevada.

Segons la delimitació de les zones de vulnerabilitat i perillositat sísmica establerta en el Pla Especial d'Emergències Sísmiques a Catalunya (SISMICAT) el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es cataloga amb un nivell d'intensitat VI, recomanant-se l'elaboració del manual d'actuació per a emergències sísmiques. Aquest risc ve definit com de possibilitat de que existeixin danys lleugers per a un període de retorn de 500 anys (es probable, per a un període de 500 anys, el desenvolupament de sismes amb capacitat de produir danys lleugers).

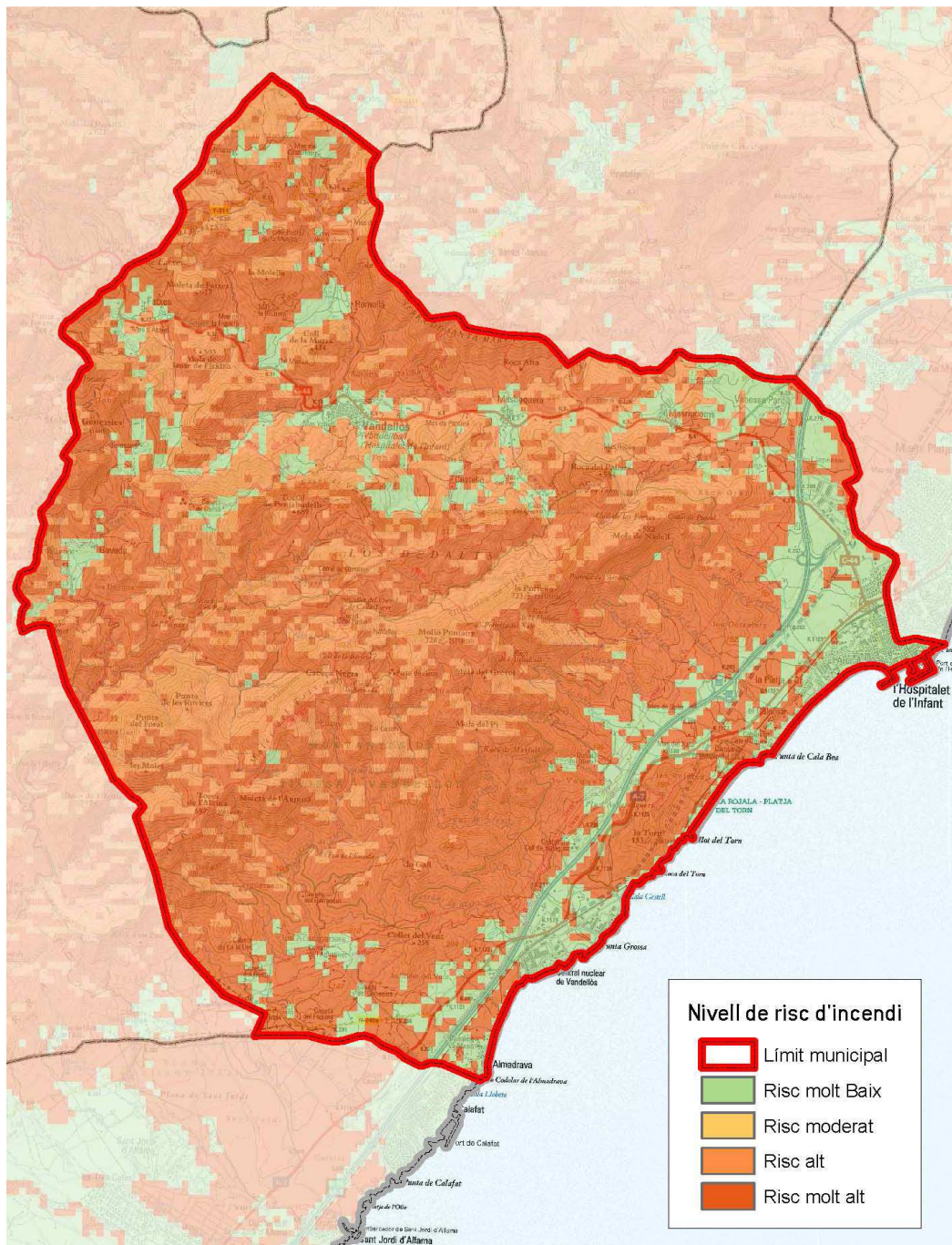
#### 3.3.2 RISC D'INCENDI FORESTAL

El mapa de perill o risc bàsic d'incendi forestal del DMAH és un mapa estàtic que defineix un estat del territori estimatiu de la freqüència (perill d'ignició) i la intensitat (perill de propagació) en que s'hi pot produir el perill d'incendi. A tal efecte, considera aspectes com els models d'inflamabilitat, de combustible, la topologia o el dèficit hídric anual, entre altres, per tal de mesurar qualitativament (risc molt baix, moderat, alt i molt alt) el risc d'incendi en tot el territori de Catalunya.

Malgrat la resolució d'aquesta mapa sigui poc interpretable a escala municipal, sí que pot donar una idea aproximada del risc d'incendi que presenten les diferents àrees de l'àmbit d'estudi.

Com es pot observar a la següent figura, el risc d'incendi forestal es considera majoritàriament alt o molt alt en tot el terme municipal, especialment en les àrees on es localitzen les cobertes de tipus forestal.

Figura 24. Mapa de risc d'incendi del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



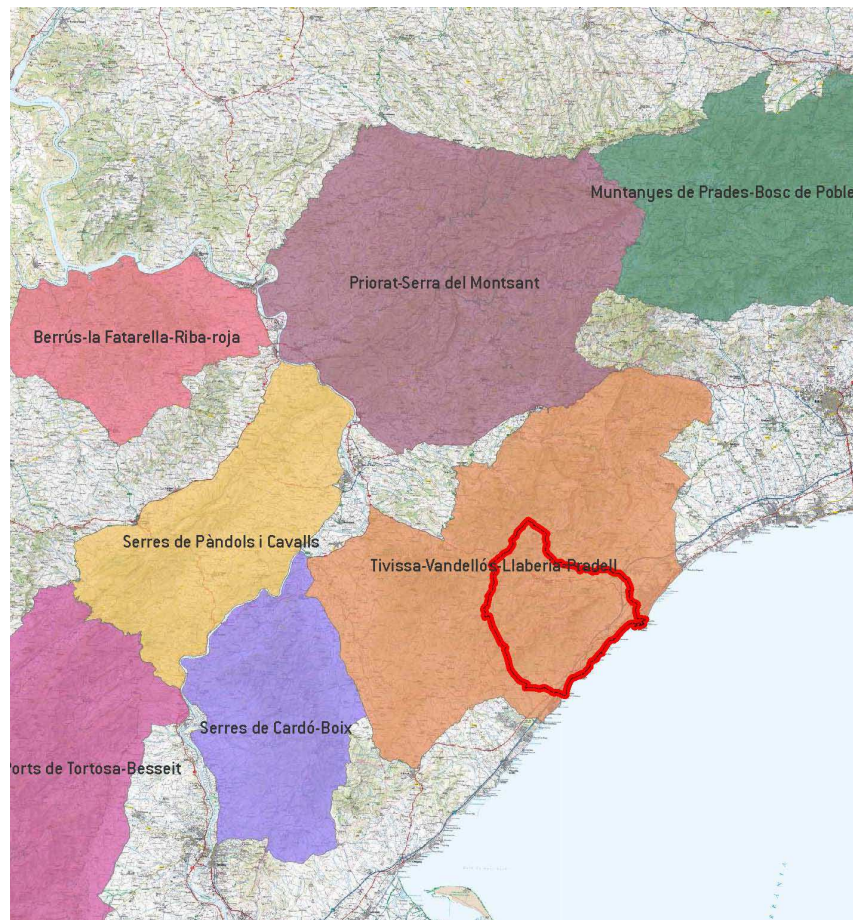
Font: Lavola a partir de la cartografia de DMAH

Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant està considerat com un municipi d'alt risc d'incendi pel Decret 64/95 i es troba inclòs, tal com es pot observar en la imatge següent, en el perímetre de protecció prioritària de Tivissa – Vandellòs – Llaberia - Pradell (ET2).



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

**Figura 25. Perímetres de protecció prioritària**



Font: Lavola a partir de la cartografia de DMAH

Segons dades estadístiques del Servei de Prevenció d'incendis forestals del DMAH, s'han comptabilitzat un total de 95 incendis forestals des de 1968 que han afectat un total de 13.661,57 ha del municipi. És d'especial importància l'incendi que es va produir a l'abril del 2006 (a la zona del barranc de Llèria), el qual va cremar més de 1000 ha provocant importants afectacions en la coberta vegetal de la zona i en als habitats existents. Es relacionen a continuació els incendis més importants que s'han produït en aquest període (afectació > 10 ha).

**Taula 7. Incendis forestals amb afectació a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

DATA D'INICI	PARATGE	SUPERFÍCIE FORESTAL CREMADA (HA)
28/03/1968	Aiguacalent	22
21/08/1970	Bosc del Comú	150
18/04/1972	Bosc del Comú	30
24/07/1973	Mont públic 34 i 35	431
08/08/1974	La Figuerola	650
<b>30/07/1976</b>	<b>Bosc comú (núm.31, 34 i 35)</b>	<b>2.325</b>
29/08/1977	Bosc comú 34	37
<b>11/12/1981</b>	<b>Mola de Santa Marina</b>	<b>2.106</b>
25/03/1983	Solsides	12
<b>11/04/1983</b>	<b>Bosc comú (núm.31,35 i 64)</b>	<b>1.505</b>
<b>15/09/1984</b>	<b>Bosc comú</b>	<b>4.050</b>
21/03/1994	Torn	30
10/04/1994	La Mafla	610
07/07/1994	Coll de Balaguer	15
12/08/1994	Font de Lleriola	350
26/02/1997	El Torn	40
14/07/2000	EIN Platja de les Rojales	20,5
<b>10/04/2006</b>	<b>Barranc de Llèria</b>	<b>1.153,91<sup>4</sup></b>

Font: Lavola a partir de dades del DMAH

<sup>4</sup> Hi ha una variació de la superfície que apareix a la taula 2 d'Hàbitats (1.193,68 ha). Toti que ambdós dades provenen del DMAH, una és de l'històric d'incendis i l'altra s'ha calculat a partir de les bases cartogràfiques.

### 3.3.3 RISC D'INUNDACIÓ

Aquest risc s'avalua en detall en el **Volum XII-Annex justificatiu de les zones inundables contigües a les rieres afectades a sòl urbà o urbanitzable** que incorpora el POUM. La conclusió general d'aquest estudi es que no es preveuen zones de risc d'inundació significatiu que impedeixin el desenvolupament urbanístic de les propostes del POUM.

A banda, es disposa, també de la cartografia geomorfològica de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) que a partir d'estudis anteriors, fotografies aèries i visites de camp, dona una idea molt clara del territori adjacent al sistema fluvial actual, que ha enregistrat inundacions en èpoques històriques o recents. Així, es delimiten les zones potencialment inundables que es pot assimilar a períodes de retorn molt elevats i en funció de les diferents terrasses es podrien identificar o diferenciar les zones inundables per períodes de retorn inferiors.

Des del punt de vista geomorfològic, les zones potencialment inundables es concentren al voltant dels barrancs, però, principalment a la desembocadura del riu Llastres i al sud-est del nucli de l'Hospitalet de l'Infant. Així, no es detecta una important incidència d'aquest tipus de risc. Caldrà tenir en compte, però, les possibles conseqüències que puguin derivar-se dels episodis de pluges i les dinàmiques d'escolament de les zones recentment cremades que, nues de vegetació i en zones en pendent, poden produir episodis d'inundacions a les zones baixes si no existeix una correcta canalització de les aigües pluvials.

**Figura 26. Zones potencialment inundables del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de la cartografia de DMAH

Segons l'informe de protecció civil pel que fa a les previsions d'edificació residencial, d'edificis de pública concurrència o d'àmbits d'oci en zones inundables segons criteris geomorfològics, considera que **la viabilitat de les previsions resten supeditades a la previsió de mesures estructurals concretes que permetin garantir l'autoprotecció i seguretat de la població** i que han de ser com a mínim les següents:

- Sistemes de drenatge específicament dissenyats per als cabals de les zones inundables geomorfològicament o altres sistemes de mitigació o prevenció dels efectes de les inundacions.
- No construcció de baixos, garatges ni zones en general a cotes inferiors a la del carrer.



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- Existència de com a mínim dues vies d'evacuació independents en els elements nous urbans unitaris previstos (és a dir, en el conjunt d'un sector de desenvolupament en sòl urbanitzable).

#### 3.3.4 RISCOS ANTRÒPICS

##### Risc Nuclear

La presència de la Central Vandellòs II al municipi, al sud del municipi just al límit amb l'Ametlla de Mar, posa de manifest la importància d'avaluar el risc nuclear.

La central nuclear Vandellòs I es va posar en funcionament l'any 1972 i la seva parada definitiva va tenir lloc el mes d'octubre de 1989, després de 17 anys de servei amb una producció energètica de 55.647 GWh. El 19 d'octubre d'aquest mateix any s'havia declarat un incendi a la zona de turbines. Com a conseqüència de l'elevat cost de les reparacions que haguessin estat necessàries per a deixar la central novament operativa, el *Ministerio de Industria y Energía* decidí el tancament definitiu de la central. El mes d'octubre de l'any 1994 es procedí a la descàrrega de combustible del nucli, i fou l'any 1998 quan s'iniciaren les tasques de desmantellament. La realització d'aquest desmantellament es va realitzar en dues fases amb un període de latència de vint anys entre les dues. Actualment s'està portant a terme la segona fase. La construcció de la central nuclear de Vandellòs II es va iniciar l'any 1980, començant la seva explotació l'any 1987. No s'ha produït fins a la data cap accident en aquesta central nuclear el qual hagi estat suficientment important com per activar el Pla d'Actuació per a Emergències Nuclears de Tarragona (PENTA).

El control del nivell de radioactivitat generada per les centrals nuclears es porta a terme a través de la Red de Alerta de Radioactividad (RAR), la gestió i el manteniment de la qual és a càrrec de la Dirección General de Protecció Civil, que emet informes mensuals els quals són tramesos als diferents ajuntaments que pertanyen a la xarxa.

Les mesures portades a terme respecte la gestió del risc nuclear, han estat principalment relacionades amb l'arranjament de camins i carreteres per facilitar l'evacuació en cas que aquesta fos necessària. El CAP està en disposició de càpsules de iodur potàssic per tal d'administrar-les a la població en cas que aquesta mesura sigui prescrita per tal de reduir l'absorció de radioactivitat (profilaxis radiològica). Aquestes són renovades anualment. Es realitzen també xerrades entre la població a més de simulacres on participen els diferents grups actants. Els cinc nuclis de població del municipi tenen instal·lada una xarxa de megafonia per així poder donar avís a tots els habitants. Aquesta és gestionada a través de l'Ajuntament.

El primer informe emès per la Direcció General de Protecció Civil, a novembre de 2009, sobre les implicacions de riscos de protecció civil per tràmit urbanístic en resposta a la sol·licitud de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant conclouïa en relació al risc nuclear:

*Pel que fa al **risc nuclear**, la viabilitat dels desenvolupaments urbanístics que es determinin al POUM dependrà de la intensitat del perill a la zona on s'ubiquin aquestes previsions:*

- *A la zona d'intensitat límit a l'exterior es consideraran inviables les noves previsions de desenvolupament en sòl urbanitzable a excepció d'aquelles que impliquin millora i compleció del nucli urbà [sense creixements a l'exterior de la zona urbana actualment consolidada], o el desenvolupament de serveis i equipaments bàsics associats al nucli urbà existent o a usos industrials vinculats directament amb la central nuclear.*

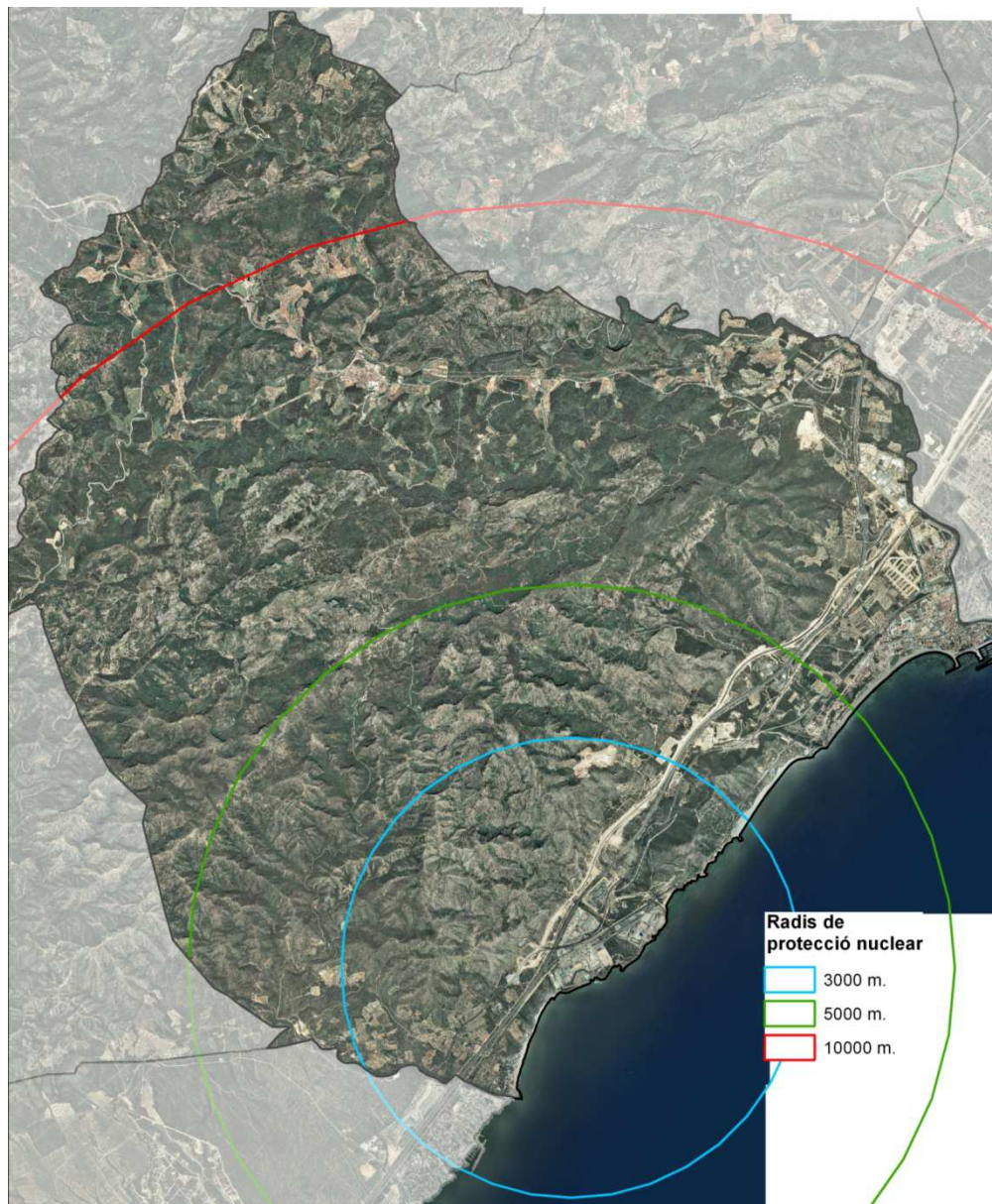
- *A la zona de contenció intermèdia les estratègies de creixement dins d'aquesta zona hauran de ser com a màxim del 33%.*
- *Finalment, el creixement dins la zona de confinament general estarà limitat a 20.000 persones per un octà de la zona, és a dir, per a un sector de 45° de la zona circular teòrica al voltant de la central nuclear.*

*La **Zona d'intensitat límit a l'exterior** es correspon amb la subzona IA, per tant, fins a 3km des de la central nuclear; la **zona de contenció intermèdia** es correspon amb la subzona IB, és a dir, zona definida entre els radis de 3 i 5 km des de la central nuclear; i la **zona de confinament general** es correspon amb la subzona IC (zona definida entre els radis de 5 i 10 km des de la central nuclear).*

Es mostren a continuació com queden definides aquestes zones al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 27. Radis de protecció nuclear a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Direcció General de protecció civil

### Risc pel transport de mercaderies perilloses

El pas de diverses infraestructures pel mig del municipi posa de manifest la importància d'avaluar el risc associat al transport de mercaderies perilloses.

El TRANSCAT fa una catalogació de les diferents vies de Catalunya per les quals circulen mercaderies perilloses, establint el nivell de flux (camions/dia) en aquestes. Per a determinar quines són les zones que tenen un risc més alt, el TRANSCAT assumeix, com a simplificació, que

les vies que tenen una probabilitat més elevada de ser afectades per un accident en el transport de substàncies perilloses són les que tenen el flux més elevat d'aquest tipus de mercaderies.

Amb això, segons el mapa de flux de mercaderies perilloses a Catalunya, a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant trobem les següents vies amb pas de vehicles amb mercaderies perilloses:

- Autopista AP-7: nivell de flux molt important
- Carretera C-44: nivell de flux important.
- Carretera N-340: nivell de flux moderat.
- Via de ferrocarril Tarragona-Ulldecona: nivell de flux moderat.

Val a dir que aquest mapa està basat amb el trànsit associat a les principals vies segons dades del període 1995-1999 motiu pel qual no apareix l'autovia A7, que travessa el municipi, i pel qual aquest mapa està en revisió amb l'objectiu de reflectir-hi els canvis que s'hagin pogut produir, a partir de dades posteriors a l'any 1999.

Durant la fase d'avanç del POUM l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant va sol·licitar a la Direcció General de Protecció civil un informe sobre les implicacions de riscos de protecció civil pel tràmit urbanístic del POUM. Amb això, Protecció Civil va emetre un primer informe el 20 de novembre de 2009 on, en relació al risc associat al transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril es conclouia que:

*“D'altra banda, es consideraran inviables des del punt de vista del risc químic en el transport de mercaderies perilloses les previsions de desenvolupament en sòl urbanitzable (edificació residencial, edificis de pública concurrència o àmbits d'oci en general) a l'interior de la **zona d'indefensió envers l'autoprotecció** definida al voltant de les vies de risc en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.”*

Aquesta zona d'indefensió envers d'autoprotecció es va definir inicialment amb 500 metres establint alhora que:

*“Un **anàlisi de risc detallat** sobre el flux de mercaderies perilloses al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant permetria reduir la franja al voltant de l'AP-7 i la C-44 en funció de la tipologia de mercaderies perilloses transportades i, per tant, de les tipologies d'accident greu que es poden esperar”*

Amb això, l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant va encarregar uns comptatges de camions de mercaderies perilloses que, seguint la metodologia que estableix la Direcció General de Protecció Civil (DGPC), van permetre fer una anàlisi més detallat del tipus de matèries que es transporten per l'AP-7 i, parcialment, per la C-44. Els resultats d'aquests comptatges es van trametre a la DGPC que va refer part de l'informe precedent que contemplava el risc químic en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril conclouent que:

- **No es considera l'existència d'un flux significatiu a la carretera C-44** i, per tant, no s'escau la consideració de la zona d'indefensió envers l'autoprotecció de 500 m definida en l'informe inicial de novembre de 2009 d'aquesta DGPC.
- Es confirma l'existència d'un **flux significatiu a l'AP7** de substàncies inflamables i substàncies deflagrants / explosives, no en canvi de mercaderies de tipus tòxic. Amb això, per motiu de les tipologies de mercaderies perilloses per a les que es considera un

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

*flux significatiu, es modifica el valor de la **zona d'indefensió envers l'autoprotecció** passant dels 500 metres inicials, a **250 metres**.*

- *A l'interior de la zona d'indefensió envers l'autoprotecció cal aplicar les limitacions a la implantació de nous elements vulnerables segons les indicacions del primer informe de protecció civil (Annex I. Informe novembre 2009).*
- *El valor de 250 metres **es podrà reduir fins a 100 m a través d'elements físics de protecció** envers la radiació tèrmica en cas d'incendi o de sobrepressió, impuls i projecció de fragments en cas de deflagració/explosió. Aquests elements poden ser dunes, murs o motes.*
- *També es podrà considerar la **reducció dels 250 metres per motiu d'orografia** a través de simulacions que permetin establir el percentatge de reducció dels efectes físics en cas d'emergència.*
- *Caldrà que els elements físics de protecció i/o reduccions per orografia, se sotmetin a informe de la DGPC en el planejament urbanístic general o derivat.*

#### **Risc de transport de mercaderies perilloses per conduccions**

En referència al risc de transport de mercaderies perilloses per conduccions, és de senyalar l'existència del gasoducte d'ENAGAS que discorre per l'interior del terme municipal, procedent de la central transformadora de Tivissa. Existeix una vàlvula de tall dins del municipi (POS 14) i segons informació disponible en el moment de redacció del present document consta que està projectat el desdoblament d'aquesta conducció mitjançant un *by pass* des del nucli de Masriudoms fins a la urbanització Vanessa Park.

#### **Risc pel transport de mercaderies perilloses per mar**

Finalment, cal tenir en compte que donat que es tracta d'un municipi costaner existeix risc pel transport de mercaderies perilloses per mar. Les consideracions respecte aquest tipus de risc vénen determinades pel Pla especial d'Emergències per Contaminació Accidental de les Aigües Marines a Catalunya (CAMCAT).

Aquest pla determina la vulnerabilitat o perillositat del litoral català enfront aquest tipus de contaminació. En funció de l'avaluació del risc, com a combinació del perill de contaminació i de la vulnerabilitat de la zona, s'estableix la relació dels municipis que haurien de desenvolupar un pla específic de prevenció de la contaminació. Seguint aquests dos criteris, resulta que tots els municipis litorals catalans estan obligats a redactar el seu Pla d'Actuació. També s'haurà de valorar la conveniència que determinades empreses especialment vulnerables (bàsicament la tèrmica situada al litoral i la nuclear de Vandellòs) redactin un Pla d'actuació en front de contaminacions marines accidentals que puguin afectar les seves instal·lacions.

Concretament pel municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'identifica un perill baix (valor 2 en una escala de l'1 al 4) i una vulnerabilitat alta (valor 5 en una escala de l'1 al 5) i els valors de vulnerabilitat considerats en l'afectació municipal són principalment sobre la pesca i sobre el medi ambient litoral (Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'inclou segons el Pla CAMCAT dins de la zona d'interès medi ambiental de l'Ametlla de Mar).

En aquest sentit convé ressenyar l'existència de praderies de fanerògames marines als fons sorrencs del front litoral del municipi. Aquestes formacions, d'altra banda protegides, representen ecosistemes d'altíssim interès des del punt de vista ecològic i pesquer.

## 3.4 MOBILITAT

Aquest apartat es basa en bona mesura en els continguts de l'**Estudi d'avaluació de la mobilitat generada** del POUM, contingut en el **Volum VII**. Així doncs, per a un major detall sobre els condicionants i les característiques de la mobilitat a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es pot consultar aquest document.

### 3.4.1 XARXES DE MOBILITAT EXISTENTS

La Llei 7/1993, de 30 de setembre de carreteres, i el Decret 261/1999 pel qual s'aprova el sistema de codificació de la xarxa de carreteres de Catalunya, classifiquen les infraestructures viàries en una **xarxa bàsica** (per a la circulació de pas i la circulació interna de llarga distància), una **xarxa comarcal** (utilitzada per a la circulació general entre els centres comarcals i entre d'altres nuclis importants de població) i una **xarxa local i rural** (vies d'àmbit local que s'utilitzen per a la circulació local i entre municipis propers).

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es troba dins de l'anomenat corredor mediterrani, fet pel qual per seu territori trobem el pas d'importants infraestructures viàries i ferroviàries.

El Pla territorial parcial del Camp de Tarragona classifica la xarxa viària bàsica d'aquest àmbit en:

- **La xarxa transeuropea**, utilitzada per a la circulació de pas i la circulació interna de llarga distància formada per les carreteres AP-7 i A-7.
- La **xarxa bàsica primària estructurant** utilitzada per a la circulació general entre els centres comarcals i entre d'altres nuclis importants de població.
- La **resta de la xarxa bàsica** formada per vies d'àmbit comarcal i local amb una mobilitat rellevant. En l'àmbit d'estudi hi trobem la carretera C-44. Aquesta carretera actualment passa per l'interior dels nuclis de l'Infant, Masriudoms, Masboquera i Vandellòs.



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 28. Xarxa viària bàsica del Camp de Tarragona



Font: Diputació de Tarragona

A banda d'aquestes infraestructures viàries, dins del terme municipal també hi trobem les següents carreteres:

- La carretera **N-340 a**, que connecta la carretera A-7 en ambdós extrems.
- La carretera **T-318**, que connecta la carretera C-44 amb Mont-roig del Camp, passant per la urbanització Vanessa Park.
- La carretera **T-311**, que connecta la carretera C-44 al límit del terme municipal amb Pradip.

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant està format per diferents nuclis. En aquest context, els eixos de la xarxa viària territorial també es poden considerar eixos estructurants municipals. En concret es poden considerar com a vials principals:

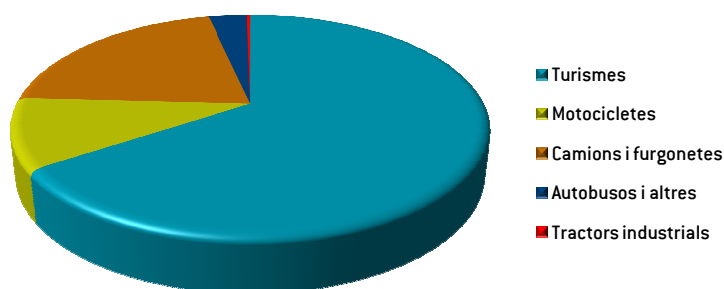
- A **Vandellòs**: Travessera urbana de la C-44 i carrer de la Font – d'Estanislau Figueras.
- A **Masboquera**: travessera urbana de la C-44.
- A **Masriudoms**: travessera urbana de la C-44.
- **Polígon Industrial Les Tàpies**: travessera urbana de la C-44.
- **L'Infant**: travessera urbana de la C-44, carrer de Mestral.
- **L'Hospitalet de l'Infant**: carrer de Mora, Via Augusta i carrer de Ramon Berenguer IV.



### 3.4.2 EL PARC MÒBIL

El parc de vehicles de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es trobava a l'any 2007 lleugerament per sota del nombre d'habitants censats (4.571 vehicles per 5420 habitants). Per tipologia, aquests vehicles s'agrupaven en un 65,39% de turismes, un 9,84% de motocicletes, un 21,33% de camions i furgonetes, un 3,19% d'autobusos i altres vehicles, i un 0,24% de tractors industrials.

**Figura 29. Parc mòbil de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant segons tipus de vehicle (2007)**



Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

L'índex de motorització indica el nombre de vehicles censats al municipi per cada 1.000 habitants empadronats (índex B de la taula següent), tot i que en ocasions també s'utilitza el nombre de turismes censats al municipi per cada 1.000 habitants empadronats (índex A de la taula). Aquest índex de motorització era de 812,49 vehicles per cada 1000 habitants l'any 2008, un valor major que el del conjunt de la comarca del Baix Camp (705,06), i que el del conjunt de Catalunya (679,63).

L'evolució d'aquest índex en els darrers 15 anys (des de 1991) mostra un augment del 33,54% pel què fa al total de vehicles i un augment del 25,22% si només comptem els turismes. Els creixements anuals es mostren a la següent taula:

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 8. Evolució de l'índex de motorització de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. 1992-2008

ANY	ÍNDEX A		ÍNDEX B	
	TURISMES /1000 HAB	ΔANUAL	VEHICLES /1000HAB	ΔANUAL
1991	440,41		634,07	
1992	427,2	-3,00	627,62	-1,02
1993	426,36	-0,20	627,22	-0,06
1994	427,03	0,16	627,97	0,12
1995	433,03	1,41	634,73	1,08
1996	466,73	7,78	685,4	7,98
1997	485,3	3,98	709,85	3,57
1998	495,08	2,02	724,12	2,01
1999	521,55	5,35	766,74	5,89
2000	545,08	4,51	803,59	4,81
2001	568,49	4,29	829,41	3,21
2002	550,72	-3,13	814,41	-1,81
2003	564,2	2,45	824,21	1,20
2004	561,69	-0,44	835,5	1,37
2005	558,71	-0,53	842,65	0,86
2006	553,56	-0,92	846,71	0,48
2007	551,48	-0,38	843,36	-0,39
2008	533,17	-3,32	812,49	-3,66

Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

Si creuem les dades del parc mòbil amb la xifra d'habitatges principals de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, s'observa que a l'any 2001 hi havia 2,45 vehicles per llar principal i 1,68 turismes per llar principal.

### 3.4.3 OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant disposa de tres tipus de transport col·lectiu:

- Una línia regular d'autobusos urbans que connecta Vandellòs, l'Hospitalet i l'Almadrava.
- Un conjunt de línies d'autobús interurbanes que connecten el municipi amb la resta del territori.
- La línia de ferrocarril que connecta Tortosa i Tarragona, amb parada al nucli de l'Hospitalet de l'Infant.

D'altra banda, en analitzar l'oferta interurbana cal destacar la línia que connecta els nuclis costaners de l'Hospitalet de l'Infant, Miami Platja i Cambrils amb Reus. Durant el segon trimestre de 2009 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha aplicat un reforçament de la línia per tal de millorar les connexions amb la capital de comarca. Així mateix, amb aquesta actuació es pretén donar resposta a la demanda de mobilitat corresponent als mesos d'estiu.

A partir de les millores en la freqüència horària de la línia es disposa de 8 expedicions diàries per sentit els dies feiners i 4 expedicions diàries per sentit els dissabtes i diumenges o festius [vegeu].

**Taula 9. Horaris de la línia entre l'Hospitalet de l'Infant i Reus**

poblacions	de dilluns a divendres feiners								dissabtes feiners				diumenges i festius			
l'Hospitalet de l'Infant	07.25	09.45	10.45	13.15	15.15	16.15	18.45	21.15	07.40	10.30	15.15	21.15	10.30	13.15	18.00	21.15
Miami Platja	07.30	09.50	10.50	13.20	15.20	16.20	18.50	21.20	07.45	10.35	15.20	21.20	10.35	13.20	18.05	21.20
Cambrils	07.50	10.15	11.15	13.45	15.45	16.45	19.15	21.45	08.10*	11.00	15.45	21.45	11.00	13.45	18.30	21.45
Reus	08.30	11:00	12.00	14.30	16.30	17.30	20.00	22.30	08.40	11.45	16.30	22.30	11.45	14.30	19.15	22.30

poblacions	de dilluns a divendres feiners								dissabtes feiners				diumenges i festius			
Reus	08.30	09.30	12.00	13.15	15.00	17.30	18.30	20.00	09.15	13.15	18.30	20.00	09.15	12.00	16.45	20.00
Cambrils	09.00	10.00	12.30	13.45	15.30	18.00	19.00	20.30	09.45	13.45	19.00	20.30	09.45	12.30	17.15	20.30
Miami Platja	09.30	10.30	13.00	14.05	16.05	18.35	19.20	21.00	10.20	14.05	19.20	21.00	10.20	13.00	17.45	21.00
l'Hospitalet de l'Infant	09.45	10.45	13.15	14.15	16.15	18.45	19.30	21.15	10.30	14.30	19.30	21.15	10.30	13.15	18.00	21.15

 Enllacen amb Tarragona - Cambrils (CN-340)

 Enllacen amb Tarragona - Cambrils (CN-340) amb una petita esbera

Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Cal tenir en compte que aquesta línia facilita l'accessibilitat a altres línies de transport públic que enllacen amb Reus i Cambrils i ja s'han dissenyat tenint en compte la resta d'horaris, per a facilitar la intermodalitat amb altres serveis, com ara la línia Cambrils – Tarragona.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

La parada més propera d'aquesta línia a l'àmbit del PEU és la de Miami Platja, situada aproximadament a 5km de l'accés principal al Càmping. La intermodalitat amb el bus urbà garanteix l'accés a aquest servei.

Segons els resultats obtinguts en l'enquesta del Pla de participació de l'Agenda 21 de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant el grau de satisfacció i percepció del transport públic és poc satisfactori. A continuació es detallen els resultats de l'enquesta:

**Taula 10. Satisfacció i percepció del transport públic**

	FREQÜÈNCIA	PERCENTATGE
Molt satisfet	1	1,2%
Satisfet	29	34,5%
Insatisfet	28	33,3%
Molt insatisfet	26	31,0%
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>100,0%</b>

Font: Resultats de l'enquesta del Pla de participació social de l'Agenda 21

Concretament, només 1/3 part dels enquestats consideren que l'oferta i qualitat del transport públic és satisfactòria o molt satisfactòria. Per contra, el 64% de les respostes consideren que el transport col·lectiu de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és insatisfactori o molt insatisfactori. Cal tenir en compte que aquestes opinions es van recollir l'any 2004 i que per tant no es disposava de l'oferta actual de transport públic. Concretament, la creació del transport públic municipal gratuït al 2006 i la recent ampliació de la línia l'Hospitalet de l'Infant – Miami Platja – Cambrils – Reus podria suposar un increment del grau de satisfacció del transport col·lectiu.

#### 3.4.3.1 LÍNIA REGULAR D'AUTOBUSOS URBANS

La línia de bus urbà connecta els diferents nuclis del municipi. El servei s'efectua amb un bus impositat per gas natural i compta amb les següents característiques:

Període de funcionament: tot l'any.

Freqüència: durant el període entre el 30 de juny i el 12 de setembre, aquesta línia compta amb 12 expedicions/dia i sentit, i 4 als dissabtes. Durant la resta de l'any només funciona de dilluns a divendres i amb una freqüència de 4-6 expedicions per sentit de circulació.

Parades: compta amb 15 parades

Recorregut i cobertura: el recorregut de la línia de transport urbà garanteix la cobertura de tots els nuclis de població i principals pols de mobilitat existents al municipi.



L'any 2009 aquest servei de transport urbà va disposar de 28.559 usuaris, suposant un increment del 28,17% respecte al 2008. Cal tenir en compte que l'increment de viatgers s'ha registrat bàsicament amb els propis residents al municipis, responent a motius de mobilitat obligada.

A banda d'aquesta oferta de bus, a les nits d'estiu dels mesos de juliol i agost, el municipi disposa d'un bus jove que connecta Vandellòs, Masboquera, Masriudoms, Vanessa Park i Infant, amb l'Hospitalet de l'Infant, amb una expedició d'anada a les 23:30 i una de tornada a les 3:30. Aquest servei funciona a les nits de dissabte i vigílies de festius.

Durant els mesos d'estiu cal tenir en compte el "trenet turístic" que realitza un recorregut pels nuclis de l'Hospitalet de l'Infant i de Miami Platja.

**Figura 30. Recorregut del trenet turístic entre l'Hospitalet de l'Infant i Miami Platja**



Font: Web del Patronat de turisme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

### 3.4.3.2 LÍNIES D'AUTOBUSOS INTERURBANS

A banda de la línia urbana, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant compta amb la següent oferta d'autobusos interurbans amb parada al terme municipal.

- **Línia entre l'Hospitalet de l'Infant – Miami Platja – Cambrils – Reus** (operat per Empresa Plana). Aquest servei compta actualment amb 8 expedicions per dia feiner i sentit de circulació, i amb 4 per dia i sentit als dissabtes, diumenges i festius. Així mateix, 2 expedicions/dia feiner i sentit d'aquesta línia es prolonguen cap a Riudoms, Masboquera, Vandellòs i Tivissa, i 1 als dissabtes. Aquesta línia pertany al sistema tarifari integrat i s'encabeix dins les zones 1 i 2 de l'àmbit definit pel Consorci de Transport Públic del Camp de Tarragona. El temps total de recorregut entre l'Hospitalet i Reus oscil·la entre els 60' i els 75'. Dins del terme municipal només hi ha una parada d'aquesta línia emplaçada a l'Hospitalet de l'Infant (davant del supermercat Suma). En les expedicions que es prolonguen cap a Tivissa també paren a la urbanització Infant, al polígon Les Tàpies, Masriudoms, Masboquera i Vandellòs.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 11. Horaris de la línia l'Hospitalet de l'Infant – Miami Platja – Cambrils – Reus

POBLACIONS	DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS								DISSABTES FEINERS				DIUMENGES I FESTIUS			
TIVISSA	06'45	----	----	----	14'45	----	----	----	07'15	----	----	----	----	----	----	----
VANDELLOS	07'00	----	----	----	15'00	----	----	----	07'30	----	----	----	----	----	----	----
MASBOQUERA	07'02	----	----	----	15'05	----	----	----	07'37	----	----	----	----	----	----	----
MASRIUDOMS	07'04	----	----	----	15'10	----	----	----	07'39	----	----	----	----	----	----	----
L'HOSPITALET DE L'INFANT	07'15	09'45	10'45	13'15	15'15	16'15	18'45	21'15	07'40	10'30	15'15	21'15	10'30	13'15	18'00	21'15
MIAMI PLATJA	07'20	09'50	10'50	13'20	15'20	16'20	18'50	21'20	07'45	10'35	15'20	21'20	10'35	13'20	18'05	21'20
CAMBRILS	07'45	10'15	11'15	13'45	15'45	16'45	19'15	21'45	08'10*	11'00	15'45	21'45	11'00	13'45	18'30	21'45
REUS	08'30	11:00	12'00	14'30	16'30	17'30	20'00	22'30	08'40	11'45	16'30	22'30	11'45	14'30	19'15	22'30

POBLACIONS	DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS								DISSABTES FEINERS				DIUMENGES I FESTIUS			
REUS (Estació bus)	08'20	09'30	11'50	13'15	15'00	17'20	18'30	19'50	09'15	13'15	18'30	20'00	09'15	12'00	16'45	20'00
CAMBRILS	09'00	10'05	12'30	13'55	15'35	18'00	19'10	20'30	09'45	13'45	19'00	20'30	09'45	12'30	17'15	20'30
MIAMI PLATJA	09'30	10'30	13'00	14'15	16'00	18'30	19'30	21'00	10'20	14'05	19'20	21'00	10'20	13'00	17'45	21'00
L'HOSPITALET DE L'INFANT	09'45	10'45	13'15	14'20	16'15	18'45	19'35	21'15	10'30	14'30	19'30	21'15	10'30	13'15	18'00	21'15
MASRIUDOMS	----	----	----	14'25	----	----	19'40	----	----	19'35	----	----	----	----	----	----
MASBOQUERA	----	----	----	14'27	----	----	19'42	----	----	19'45	----	----	----	----	----	----
VANDELLOS	----	----	----	14'35	----	----	19'50	----	----	19'50	----	----	----	----	----	----
TIVISSA	----	----	----	14'45	----	----	20'05	----	----	20'05	----	----	----	----	----	----

Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

- **Línia entre l'Hospitalet de l'Infant – Miami Platja – Cambrils – Port Aventura – Salou – La Pineda** (operat per Empresa Plana). Aquest servei només funciona de dilluns a divendres els mesos de juliol i agost i compta només amb 2 expedicions/dia i sentit. El temps total de recorregut entre l'Hospitalet i La Pineda oscil·la entre els 55' i els 60'. Dins del terme municipal només hi ha una parada d'aquesta línia emplaçada a l'Hospitalet de l'Infant.
- **Línia entre Reus – Cambrils – l'Hospitalet de l'Infant – Tivissa** (operat per Empresa Plana). Aquest servei només funciona de dilluns a divendres els mesos de juliol i agost i compta només amb 2 expedicions/dia i sentit. El temps total de recorregut entre l'Hospitalet i La Pineda oscil·la entre els 55' i els 60'. Dins del terme municipal només hi ha una parada d'aquesta línia emplaçada a l'Hospitalet de l'Infant.
- **Línia Batea – Gandesa – Barcelona** (operat per l'empresa La Hispano Fuente en Segures - HIFE). Disposa de parada a Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, Móra d'Ebre, Mora la Nova, Tivissa, Vandellòs, l'Hospitalet de l'Infant i Barcelona. Compta amb una expedició diària durant tots els dies de la setmana.
- **Línia Tarragona – Tortosa** (operat per l'empresa La Hispano Fuente en Segures - HIFE). Aquesta línia disposa de 3 expedicions diàries els dies feiners i 1 els caps de setmana i festius.



Taula 12. Resum de l'oferta de transport col·lectiu per carretera existent a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

LÍNIA	PRIMERA SORTIDA *	DARRERA SORTIDA*	CIRCULACIONS*	FREQÜÈNCIA*	TEMPS DE VIATGE
Hospitalet de l'Infant – Miami Platja – Cambrils - Reus	07:15h	21:15	8	Variable (entre 1h i 2,5h)	1h 15 min.
Reus – Cambrils – Miami Platja – Hospitalet de l'Infant	08:20 h	19:50	8	Variable (entre 1h i 2,5h)	1h 15 min.
Tivissa – Vandellòs – Masboquera – Masriudoms – Hospitalet de l'Infant – Miami Platja - Cambrils - Reus	06:45 {7:00 VD / 7:15 l'H-I}	14:45 {15:00 VD / 15:15 l'H-I}	2	Dues sortides (una les 06:45 i l'altra a les 14:45)	1h 45 min
Reus – Cambrils – Miami Platja – Hospitalet de l'Infant – Masriudoms – Masboquera – Vandellòs - Tivissa	13:15 {14:20 l'H-I / 14:35 VD}	18:30 {19:35 l'H-I / 19:50 VD}	2	Dues sortides (una les 13:15 i l'altra a les 18:30)	1h 45min
Teruel - Alcañiz – Maella - Batea – Gandesa – Corbera d'Ebre – Mora d'Ebre – Tivissa – Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant- Barcelona	06:35 {08:05 VD i 08:15 l'H-I}	8:00 {12:57 VD l'H-I}	2	Dues sortides (una les 06:35 a Batea i l'altra a les 8:00 a Teruel)	1h55 min fins a Barcelona
Barcelona – Hospitalet de l'Infant – Vandellòs – Tivissa – Mora d'Ebre – Corbera d'Ebre- Gandesa - Batea – Maella – Alcañiz - Teruel	08:15 {10:35 VD}	15:00 {16:40 l'H-I i 16:50 VD}	2	Dues sortides (una les 08:15 i l'altra a les 15:00)	1 h50 min des de Barcelona
Zaragoza – Tarragona – Salou – Cambrils – Montroig – Hospitalet de l'Infant – l'Ametlla de Mar	10:45 {14:30 l'H-I}	15:30 {19:25 l'H-I}	2	Dues sortides (Una a les 10:45 i l'altra a les 15:30)	
Hospitalet de l'Infant – Miami Platja – Cambrils – Salou – Tarragona – Zaragoza – Vitoria - Bilbao	15:55	15:55	1	1 diària	8h 50 min
Tortosa – l'Aldea – Camarles – l'Ampolla – El Perelló – Ametlla de Mar – Central Nuclear – l'Hospitalet de l'Infant – Montroig – Cambrils – Salou – Vilaseca - Tarragona	06:30 {07:35 l'H-I}	06:30 {07:35 l'H-I}	1	1 diària	1h55min
Tarragona – Vilaseca – Salou – Cambrils – Montroig – l'Hospitalet de l'Infant – Central Nuclear – Ametlla de Mar – El Perelló – l'Ampolla – Camarles – l'Aldea - Tortosa	18:15 {19:15 l'H-I}	18:15 {19:15 l'H-I}	1	1 diària	1h 55min

\*Dades referents a dies laborables. Font: Web de mobilitat del DPTOP – Grup HIFE – Empresa Plana

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Les parades de transport col·lectiu interurbà per carretera existents al municipi són: Hospitalet de l'Infant, Urbanització Infant, Polígon Les Tàpies, Masriudoms, Masboquera i Vandellòs.

**Figura 31. Parades de transport col·lectiu existents a l'Hospitalet de l'Infant i Urbanització l'Infant**



Font: Lavola i street view de Google Maps

Cal tenir en compte que el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es troba integrat en l'àmbit de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, la qual inclou 131 municipis. Dins d'aquesta zona es disposa d'un sistema tarifari integrat que permet la intermodalitat en els mitjans de transport a través de les diferents zones que la conformen.

### 3.4.3.3 LÍNIA DE FERROCARRIL

L'**oferta ferroviària** existent al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant correspon a la línia Tarragona-Salou-L'Aldea-Tortosa/Ulldecona. Dins el municipi es disposa d'una estació al nucli de l'Hospitalet de l'Infant (PK 243,0) i un baixador a la central nuclear de Vandellòs (PK 236,3). Es disposa d'11 expedicions per dia i sentit de circulació. El temps de desplaçament se situa en uns 8-17' fins a Cambrils, 29-44' fins a Tarragona, 34-40' fins a Tortosa i 99-112' fins a Barcelona.

**Figura 32. Estació de RENFE de l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola

Concretament, per la línia Tarragona-Salou-L'Aldea-Tortosa/Ulldecona hi circulen els tren següents:

- La línia Ca1 que uneix Barcelona, Tarragona i Tortosa, tot i això, algunes de les expedicions no s'aturen a Mont-Roig del Camp i Camarles-Deltebre.
- La línia L7 que uneix Tortosa, Castelló i València; els trens d'aquesta línia han d'invertir la marxa a l'estació de L'Aldea-Amposta. Hi ha trens de Renfe Llarga Distància de molts tipus com són l'Euromed, l'Arco Garcia Lorca, l'Alaris, el Talgo Mare Nostrum, els Talgos de Lorca i Múrcia i els Trenhotels a Málaga i Cádiz.

**Figura 33. Recorregut de la línia de ferrocarril Tarragona - València**



Font: Trenscat

Està previst que amb el projecte de Corredor Mediterrani es completi la connexió entre Perafort i l'Hospitalet de l'Infant, actuació amb la qual es desplaçarà a l'interior els trens de llarg recorregut per tal de millorar-ne el traçat, optimitzar el repartiment de les estacions al llarg del seu recorregut i alliberar el front litoral. Actualment ja s'ha realitzat la plataforma prèvia per on discorrerà aquesta via pel terme municipal, via que comportarà un nou emplaçament per l'estació de l'Hospitalet de l'Infant.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### 3.4.3.4 SERVEI DE TAXI

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant disposa d'una flota de 10 taxis. Els únics punts de parada per a taxi degudament senyalitzats com a tal es troben a l'Hospitalet de l'Infant al voltant del casc antic i l'accés a la platja:

- Via Augusta – plaça Berenguer d'Entença
- Via Augusta – carrer del Llastre
- Passeig Marítim – Port

#### 3.4.4 MOBILITAT ACTUAL

L'anàlisi de la mobilitat que es presenta a continuació recull principalment de les dades de l'Enquesta de Mobilitat Obligada de l'any 2001. Aquesta enquesta analitza el comportament del primer desplaçament del dia per raó de treball o d'estudis de la població de més de 16 anys. D'altra banda, arrel de la redacció de l'Agenda 21 local de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es va realitzar una enquesta de participació social. Un dels aspectes analitzats en aquesta enquesta va ser la distribució territorial i modal dels desplaçaments segons tipus. La mostra de l'enquesta va ser de 83 persones (38 dones i 45 homes).

##### 3.4.4.1 MOBILITAT GENERAL

A Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, es realitzen uns 3.996 desplaçaments diaris per raó d'estudis o de treball, dels quals el 45,0% són interns i la resta de connexió amb altres municipis. Entre els desplaçaments de connexió, la mobilitat atreta a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant té més pes que la mobilitat generada cap a altres municipis, amb un 31,7% i un 23,3% respectivament.

**Taula 13. Mobilitat generada i atreta a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant per raó de treball o d'estudis (2001)**

TIPUS DE DESPLAÇAMENT	NRE.	%
Interns	1.799	45,02
A altres municipis	931	23,30
Des d'altres municipis	1.266	31,68
TOTAL	3.996	100,00

Font: Idescat

Segons l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006, al Camp de Tarragona, la mobilitat ocupacional (treball+estudis) representa el 22,8% de la mobilitat total en dia feiner. D'altra banda, segons aquesta font, el nombre mitjà de desplaçaments per persona per dia a les comarques del Camp de Tarragona és de 3,50, per tant, es pot considerar que els residents a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant uns 20.000 desplaçaments en dia feiner.

D'altra banda, cal tenir en compte els resultats obtinguts en l'enquesta del Pla de participació social de l'Agenda 21 local de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, on es demanava a quin dels nuclis de població del municipi es dirigien segons el tipus d'activitat que desenvolupessin.

**Taula 14. Mobilitat generada i atreta a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant segons motiu**

MOTIU	VANDELLÒS	HOSPITALET DE L'INFANT	MASBOQUERA	MASRIUDOMS	ALMADRAVA	ALTRES MUNICIPIS
Anar al metge	37,5%	42,9%		0,9%		18,8%
Treballar	33,9%	35,7%				30,4%
Estudiar	14,3%	42,9%				42,9%
Activitats extra-escolars	46,7%	46,7%				6,7%
Oci	36,6%	31,2%	4,3%	2,2%	1,1%	24,7%
Esport	22,1%	44,1%	7,4%	8,8%	2,9%	14,7%
Entitat	61,5%	33,8%				4,6%
Compra diària	33,3%	46,5%				20,2%
Activitat cultural	43,0%	31,0%	4,0%	2,0%		20,0%
Compra roba	4,1%	27,0%				68,9%
Restaurant	13,5%	40,6%	1,0%	1,0%	1,0%	42,7%
Lleure nocturn	31,6%	32,9%			1,3%	34,2%
<b>Valor mitjà</b>	<b>31,5%</b>	<b>37,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>1,6%</b>	<b>27,4%</b>

Font: Resultats del Pla de participació social de l'Agenda 21 de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

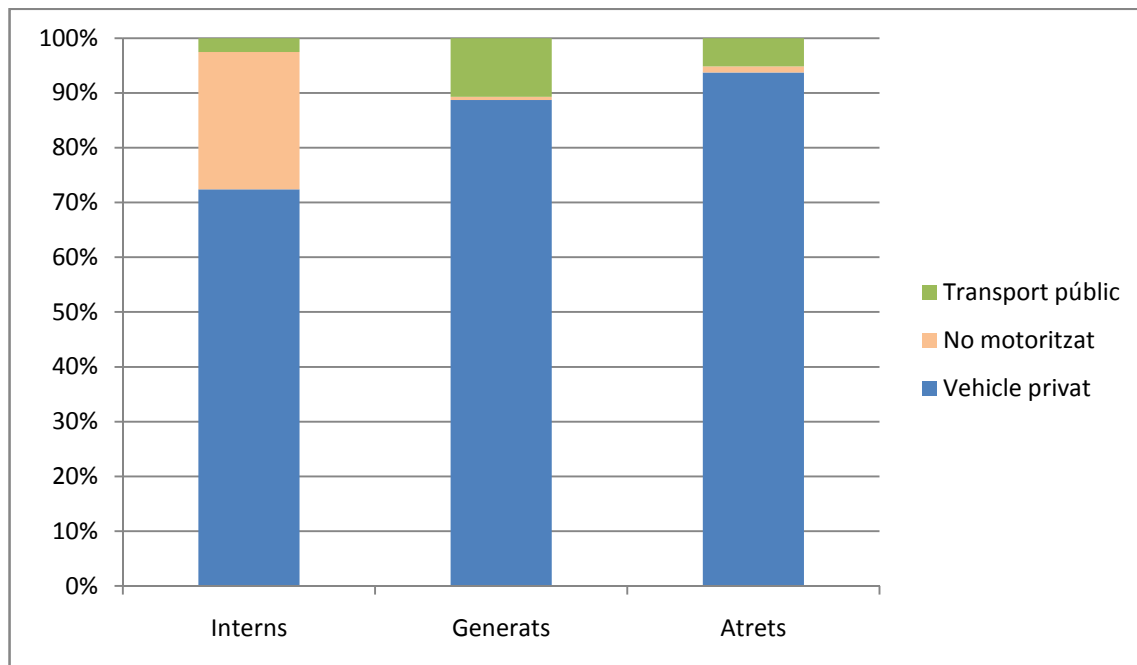
Segons els resultats d'aquesta enquesta menys del 30% dels desplaçaments es realitzen fora del municipi. D'entre els desplaçaments interns destaca la concentració de viatges cap als nuclis de l'Hospitalet de l'Infant (38%) i Vandellòs (32%). L'atracció de mobilitat per part dels nuclis de Masboquera, Masriudoms i l'Almadrava és molt baixa, corresponent bàsicament als propis veïns. Cal tenir en compte que es tracta de nuclis bàsicament residencials, on l'oferta laboral, educativa i de serveis és pràcticament nul·la.

#### 3.4.4.2 REPARTIMENT MODAL

Com es pot observar a la figura i la taula següents, el repartiment modal dels desplaçaments varia notablement segons si es tracta de desplaçaments interns o de connexió. Tot i això, s'observa la importància en l'ús del vehicle privat en els desplaçaments interns (més del 70% de quota) i l'ús predominant del vehicle privat en els desplaçaments de connexió, amb una quota del 88,7% dels desplaçaments generats i 93,8% dels atrets.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

**Figura 34. Repartiment modal de la mobilitat per raó de treball i d'estudis (majors de 16 anys) a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (2001)**



Font: Enquesta de Mobilitat Obligada, 2001

**Taula 15. Repartiment modal de la mobilitat per raó de treball o d'estudis a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (2001)**

TIPUS DE DESPLAÇAMENT	VEHICLE PRIVAT	TRANSPORT PÚBLIC	NO MOTORITZAT	TOTAL
Interns	72,4%	25,1%	2,5%	100,0%
A altres municipis	88,7%	0,6%	10,7%	100,0%
Des d'altres municipis	93,8%	1,1%	5,1%	100,0%
Total	83,9%	11,0%	5,1%	100,0%

Font: Enquesta de Mobilitat Obligada, 2001

A partir de l'enquesta del Pla de participació social de l'Agenda 21 de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es pot analitzar la distribució modal dels desplaçaments quotidians. En calcular valors mitjans s'obté una distribució molt similar entre els desplaçaments a peu i en vehicle privat. Per contra, l'ús del transport públic és poc representatiu, suposant una mitjana de menys del 5%. Tot i això, es detecten notables diferències segons el motiu de desplaçament, tal com es pot observar en la taula següent:



**Taula 16. Distribució modal de la mobilitat segons el Pla de participació social de l'Agenda 21**

	A PEU	VEHICLE PRIVAT	TRANSPORT PÚBLIC
Anar al metge	60,6%	38,5%	1,0%
Treballar	28,1%	68,4%	3,5%
Estudiar	33,3%	33,3%	33,3%
Activitats extra-escolars	73,3%	20,0%	6,7%
Oci	43,0%	53,2%	3,8%
Esport	66,7%	31,0%	2,4%
Entitat	71,0%	29,0%	0,0%
Compra diària	57,3%	42,7%	0,0%
Activitat cultural	58,8%	37,6%	3,5%
Compra roba	25,3%	72,0%	2,7%
Restaurant	25,7%	74,3%	0,0%
Lleure nocturn	38,8%	61,2%	0,0%
<b>Valor mitjà</b>	<b>48,5%</b>	<b>46,8%</b>	<b>4,7%</b>

Font: Resultats del Pla de participació social de l'Agenda 21 de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

### 3.4.5 DISTRIBUCIÓ TERRITORIAL

Ente els desplaçaments de connexió de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant amb altres municipis, les principals interrelacions són les següents:

- Hi ha 5 municipis amb un flux superior als 100 desplaçaments generats o atrets que són: Tarragona, Mont-roig del Camp, Barcelona, Reus i Cambrils. Aquests municipis atrauen o generen més del 60% dels desplaçaments de connexió del municipi.
- Hi ha 5 municipis amb un flux superior als 25 desplaçaments generats o atrets que són: Ascó, Salou, Vila-seca, l'Ametlla de Mar i Mora d'Ebre. Aquests municipis atrauen o generen entorn del 10% dels desplaçaments de connexió del municipi.
- La resta de la mobilitat es troba molt més atomitzada en un nombre molt important de municipis.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 17. Distribució territorial dels desplaçaments per raó de treball i estudis(2001)

ÀMBIT	TREBALL	ESTUDIS	TOTAL	%
Desplaçaments interns	1.178	601	1.779	-
Desplaçaments a altres municipis	676	255	931	100,0
Tarragona	123	98	221	23,7
Mont-roig del Camp	138	0	138	14,8
Barcelona	47	53	100	10,7
Reus	52	45	97	10,4
Ascó	30	0	30	3,2
Cambrils	21	8	29	3,1
Salou	12	8	20	2,1
Constantí	3	16	19	2,0
Vila-seca	11	1	12	1,3
Ametlla de Mar, l'	11	0	11	1,2
Móra d'Ebre	9	0	9	1,0
Lleida	3	5	8	0,9
Pobla de Mafumet, la	8	0	8	0,9
Tortosa	3	4	7	0,8
Morell, el	6	0	6	0,6
Resta de municipis	199	17	216	23,2
Desplaçaments des d'altres municipis	1116	150	1266	100,0
Mont-roig del Camp	223	138	361	28,5
Cambrils	217	4	221	17,5
Tarragona	101	0	101	8,0
Reus	97	1	98	7,7
Ametlla de Mar, l'	69	1	70	5,5
Tivissa	56	0	56	4,4
Barcelona	35	0	35	2,8
Móra d'Ebre	26	0	26	2,1
Deltebre	20	0	20	1,6
Pratdip	19	0	19	1,5
Salou	18	0	18	1,4
Vila-seca	15	0	15	1,2
Móra la Nova	13	0	13	1,0
Vinyols i els Arcs	11	0	11	0,9
Esplugues de Llobregat	9	0	9	0,7
Flix	8	1	9	0,7
Amposta	8	0	8	0,6
Tortosa	7	0	7	0,6
Falset	7	0	7	0,6
Ampolla, l'	6	1	7	0,6
Sant Carles de la Ràpita	6	0	6	0,5
Ascó	6	0	6	0,5
Riudoms	6	0	6	0,5
Resta de municipis	133	4	137	10,8
TOTAL				

Font: Enquesta de Mobilitat Obligada, 2001

### 3.4.5.1 AUTOCONTENCIÓ I AUTOSUFICIÈNCIA

L'anàlisi de les dades de l'EMO des del punt de vista de la població ocupada resident a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i dels llocs de treball localitzats al municipi permet establir dos indicadors de dependència: l'autocontenció i l'autosuficiència.

Tal com es pot observar a la taula següent, la taxa d'autocontenció decreix contínuament des de l'any 1991, seguint una tendència comuna a la majoria de municipis catalans. Un fet similar ocórrer amb la taxa d'autosuficiència, si bé de forma més atenuada.

**Taula 18. Evolució de l'autocontenció i de l'autosuficiència a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (1991-2001)**

	<b>2001</b>	<b>1996</b>	<b>1991</b>
POR	1.854	1.384	1.416
LTL	2.294	1.780	1.787
Autocontenció	63,54%	69,29%	76,20%
Autosuficiència	51,35%	53,88%	60,38%

*POR (Població Ocupada Resident): és el total de desplaçaments interns i cap a fora. Es considera que un desplaçament representa una persona ocupada.*

*LTL (Llocs de Treball Localitzats): és el total de desplaçaments interns i des de fora. Es considera que un desplaçament representa un lloc de treball.*

*Autocontenció: és la ràtio entre el nombre de desplaçaments interns i la POR.*

*Autosuficiència: és la ràtio entre el nombre de desplaçaments interns i els LTL.*

Font: Idescat

### 3.4.6 CONNECTIVITAT SOCIAL

La connectivitat social es refereix al grau de conservació de les vies de connexió tradicional d'un territori. Malgrat existeixin les modernes infraestructures, és fonamental el manteniment d'aquestes xarxes de camins veïnals, ramaders i lúdics, normalment usats per anar a peu, i que amb els seus paisatges del voltant ajuden a l'articulació de l'àrea.

El terme municipal està solcat per un important nombre de camins rurals, pistes forestals i camins forestals. Al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant existeixen, segons la informació continguda en l'Agenda 21, des del punt de vista de la funcionalitat, camins de servei a zones agrícoles, forestals i de servei a poblats. Els camins agrícoles són els més nombrosos, tot i que molts d'aquests, degut a l'abandonament progressiu de les terres de conreu, es troben en desús i immersos en processos de degradació. Es destaquen:

- Camí de Gavadà, s'inicia a la carretera C-44 i es dirigeix a l'antic nucli de Gavadà i d'allí al terme municipal de Tivissa.
- Camí de Castelló, que va des de la carretera C-44 fins al nucli abandonat de Castelló, continuant fins als Dedals.
- Camí de Remullà, s'inicia al nucli de Vandellòs donant accés a Remullà, aquest connecta amb la carretera T-311 al límit del terme municipal amb Pratdip.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

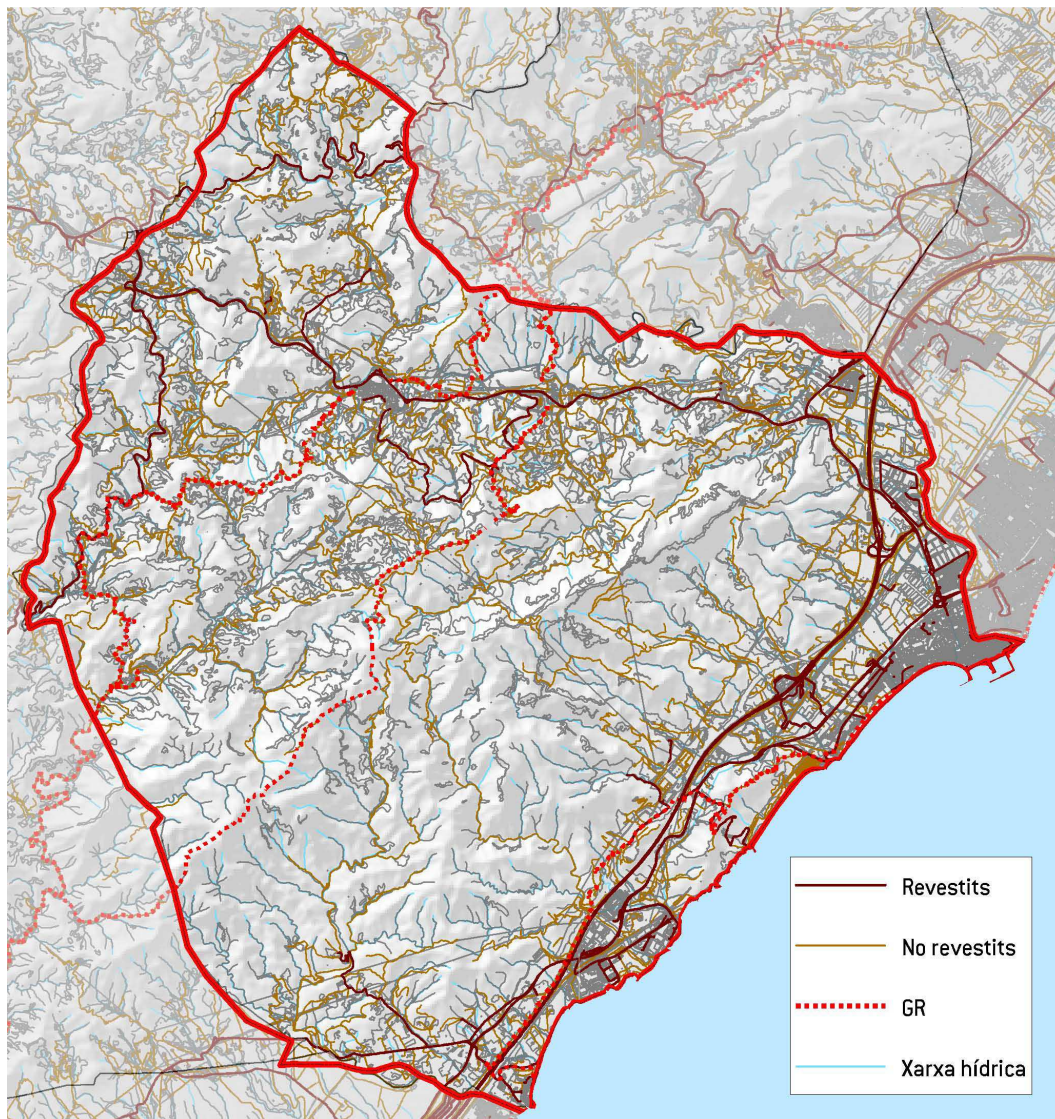
- Camí de Fatxes, des de la C-44 fins al nucli de Fatxes.
- Altres, com el camí de Lleriola, el camí dels pous del Cirici, el camí dels Graus, el camí dels Taixos, el camí del Motarro, el camí de Casseà, etc.

A banda d'aquests, existeix una gran quantitat de camins de segon ordre que donen abast a la resta del territori. Són camins sense enllaços a d'altres vies de comunicació principal, que donen accés a diverses parcel·les privades de conreus, i que en molts casos no tenen sortida. Posseeixen unes dimensions més reduïdes que els anteriorment esmentats, no es troben en tant bon estat, i àdhuc, en alguns casos, pateixen igualment una accelerada degradació motivada per l'abandonament dels conreus. S'està portant a terme una campanya de subvencions per al seu arregament i millora.

El municipi és recorregut per tres senders de gran recorregut (GR), tres de petit recorregut (PR) i un sender local (SL). La diferenciació entre els tres tipus resta en la llargada d'aquests: els GR tenen una llargada superior als 50 km, els PR entre 10 i 50 km. i la llargada dels SL no supera els 10 km. Aquestes vies són:

- GR-92: Anomenat també sender del Mediterrani. Aquest recorre tot Catalunya des de Portbou fins a Uldecona. Accedeix al municipi pel Codolar de l'Almadrava, recorrent tota la costa fins a la Punta del Riu.
- GR-192: Sender que neix a Cambrils i va fins a l'Ampolla. El seu itinerari és: Cambrils, Mont-roig del Camp, Pratedip, Masboquera, Tossa de l'Alzina (a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant), Campredó (a l'Ametlla de Mar) i l'Ampolla.
- GR-192-1: Sender que travessa el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant de nord a sud-oest. S'inicia al GR-192, al t.m. de Pratedip, a la Serra de Sta. Marina, i agafa la direcció cap al nucli urbà de Vandellòs. Ressegueix un tram del camí de Gavada, deixant-lo per continuar pel barranc de l'Avellar fins a l'Ametlla de Mar.
- PR-C90: Aquest sender va des del nucli de l'Hospitalet de l'Infant fins a Llaberia passant per Pratedip. La seva llargada és de 20,1 km.
- PR-C91: Sender que va del nucli de l'Hospitalet de l'Infant fins a Tivissa, travessant el nucli urbà de Vandellòs. La seva llargada és de 29,7 km.
- PR-C92: Sender de 34 km de longitud amb el mateix recorregut que l'anterior, però en lloc d'anar fins a Tivissa, es dirigeix a Capçanes.
- Sender local de Masboquera a Vandellòs.

Figura 35. Xarxa de camins de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Lavola a partir de bases de l' ICC.

## 3.5 CICLE DE L'AIGUA

### 3.5.1 HIDROLOGIA SUPERFICIAL

Els cursos d'aigua que s'originen a la zona formen part de dues unitats hidrogràfiques de gestió diferents. Un petit sector de la zona nord del municipi, situat en les vessants septentrionals del massís de Vandellòs, pertany a la conca de l'Ebre, mentre que la resta del terme municipal s'inclou en la unitat hidrogràfica de gestió de les conques de les rieres meridionals, concretament a la de les Rieres de Llaberia – Vandellòs. Aquesta unitat, recull les rieres, rambles i torrents que drenen les seves aigües a la Mar Mediterrània, recollides de les vessants de la serralada prelitoral i litoral compreses entre la conca de l'Ebre i la conca del Francolí.

Aquesta xarxa hidrogràfica per les característiques orogràfiques del municipi es configura en petites subconques, la majoria de les quals pertanyen a la conca hidrogràfica de gestió de les rieres meridional, conformada per barrancs i rieres que recullen les aigües de la Serralada costanera catalana i desemboquen després de cursos relativament curts a la Mar Mediterrània. Trobem els següents cursos principals:

- **Al nord del terme** hi trobem el riu Llastres, curs que neix al nord-oest del municipi, i transcorre, en direcció oest - est, travessant els nuclis de Vandellòs, Masboquera i Masriudoms fins a la urbanització de Planes del Rei, al terme municipal de Pratedip, on s'uneix amb el barranc de la Dòvia, per desembocar finalment al mar, en un traçat sinuós, a la punta del riu, al nucli de l'Hospitalet de l'Infant, on ha estat canalitzat. En aquest últim tram, el riu esdevé, el límit municipal entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Mont-roig del Camp. Aquest curs rep les aigües provinents del Coll de Fatxes, del Motarro, de les vessants occidentals i meridionals de la Serra de Santa Marina, dels barrancs que s'obren al nord del Graus de Vandellòs i de les Obagues de Castelló, i dels barrancs més orientals de Los Guixars.

El curs d'aigua és més o menys constant en la part alta del riu, fins a les Planes, on l'aigua es filtra al subsòl. A partir d'aquí i fins a la seva desembocadura no hi circula aigua permanentment, tot i que durant l'època de pluges pot arribar a circular un cabal important per la seva llera.



**Figura 36. Pas i desembocadura del Llastres a l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola

- **Al quadrant oest**, trobem la conca del torrent del Pi. Aquesta conca inclou tot un entramat de barrancs del terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, de Tivissa i de l'Ametlla de Mar. De fet, la rambla canvia de nom depenent del tram de torrent en que ens localitzem. Així doncs, el barranc dels Taixos, a la capçalera, passa a anomenar-se barranc d'Abellar i de Senén a Tivissa, i, finalment, torrent del Pi a l'Ametlla de Mar.

L'àrea inclosa a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant forma part de la capçalera de la conca. Al Barranc del Taixos drenen les aigües de les vessants meridionals del Graus de Vandellòs i les estribacions occidentals de les Moles del Taix. Recull l'aigua escolada pel barranc Fondo i Povet, i transcorre en direcció nord-est - sud-oest i amb forta pendent, cap al terme municipal de Tivissa. Al pas per aquest municipi, on es denomina barranc de Senén, incorpora les aigües del torrent d'Escaldabecs i varia la seva direcció cap al Sud. Ja en el municipi de l'Ametlla Mar, transcorre en direcció sud-est i de forma sinuosa per desembocar a la cala del Torrent del Pi.

- Per últim **en el sector central del front litoral** del municipi, trobem un seguit de conques paral·leles que recullen les aigües de les vessants meridionals del sistema Prelitoral, concretament, del Massís de Vandellòs. Es tracta de conques de petita superfície però amb fortes pendents a les capçaleres i amb una pendent mitjana elevada que pot arribar fins al 15%. L'orografia d'aquestes conques obliga a salvar desnivells de fins 725 m, com és el cas del barranc de Lleriola i el barranc de Llèria. La geomorfologia d'aquestes barrancs, amb marges marcadament verticals i estructura sinusoïdal, són el

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

resultat de processos actius d'erosió produïts per les precipitacions anteriorment descrites i per fenòmens kàrstics de dissolució del substrat calcari que caracteritza la geologia del territori. Aquests barrancs, amb sortida directa al mar, en el seu curs pel nucli urbà de l'Hospitalet de l'Infant presenten una configuració que altera el seu traçat natural mitjançant elements d'artificialització dels seus cursos. En alguns casos, com el del Barranc de la Porrassa, s'hi aporten aigües de recollida de les aigües pluvials.

**Figura 37. Desembocadura del barranc de la Porrassa cobert per vial d'accés a vivendes**



Font: Lavola

**Figura 38. Barranc de la Porrassa al terme de l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola

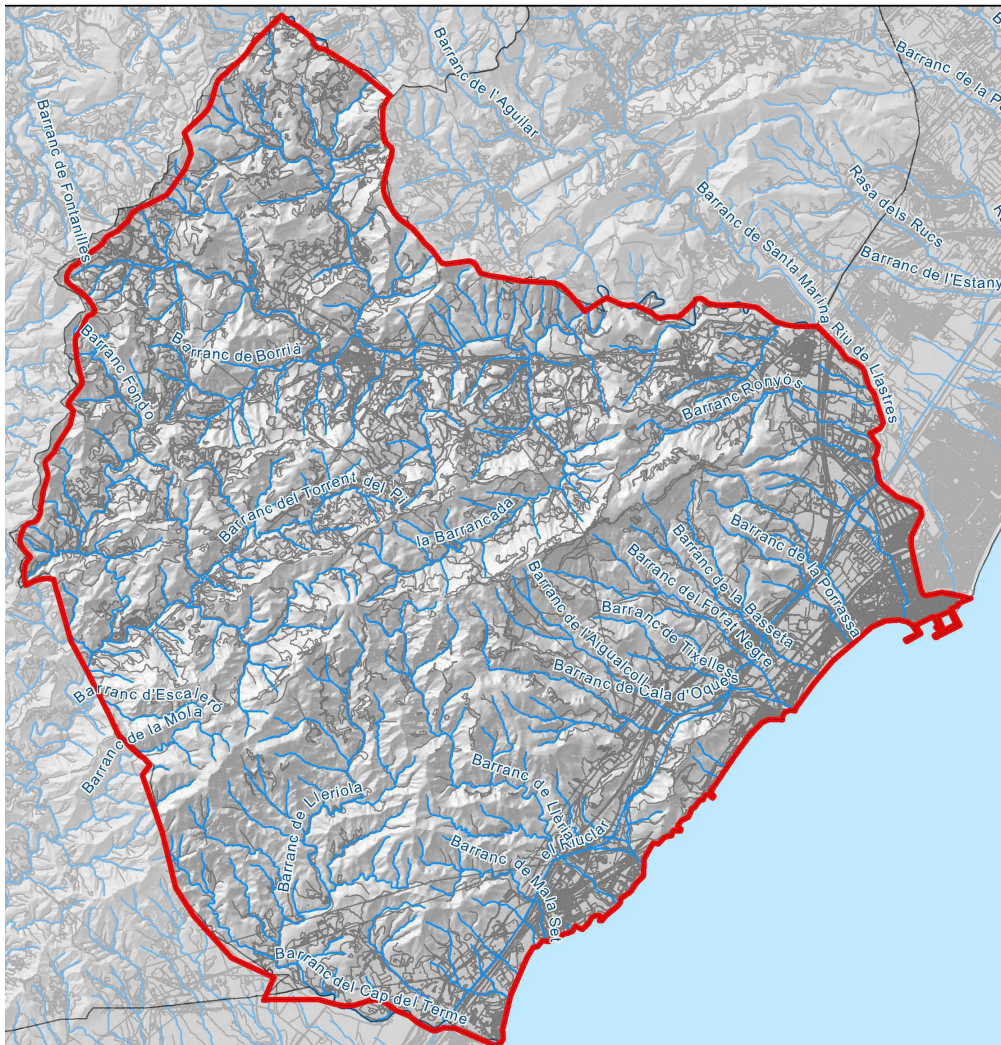


**Figura 39. Torrent a la zona del sector Hifrensa**



Font: Lavola

**Figura 40. Xarxa fluvial del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de bases de l'ICC

### 3.5.2 QUALITAT DELS ESPAIS FLUVIALS

El riu Llastres disposa d'un punt de control de la qualitat de les aigües superficials de l'Agència Catalana de l'Aigua, la qual presenta analítica de la qualitat de les seves aigües en la zona propera al Polígon Industrial de les Tàpies, just abans de rebre les aigües del barranquet Ronyós.

Figura 41. Localització punt de control (ACA)



Font. Elaboració pròpia a partir de dades ACA i cartografia ICC

Per tal d'analitzar aquests resultats s'utilitza la metodologia emprada per la Diputació de Barcelona en el Programa de qualitat ecològica dels rius, per tal de valorar els valors obtinguts en el punt de control indicat. Així, pel que es pot derivar d'aquestes dades, i amb els paràmetres que s'han pogut analitzar s'observa que la qualitat de l'aigua del riu Llastres presenta un nivell baix en seu tram final que és on es localitza aquest punt de control.

Així mateix, el document IMPRESS marca que el curs format pel Riu Llastres – Barranc de Santa Marina, presenta un nivell de pressió elevat provinent d'abocaments biodegradables DQO i de nuclis no sanejats. No es disposa en aquest document de dades que permetin valorar l'estat ecològic dels cursos fluvials del municipi. El curs del Riu Llastres - Barranc de Santa Marina, presenta un nivell de risc mig d'incompliment de la normativa marc en matèria d'aigua.

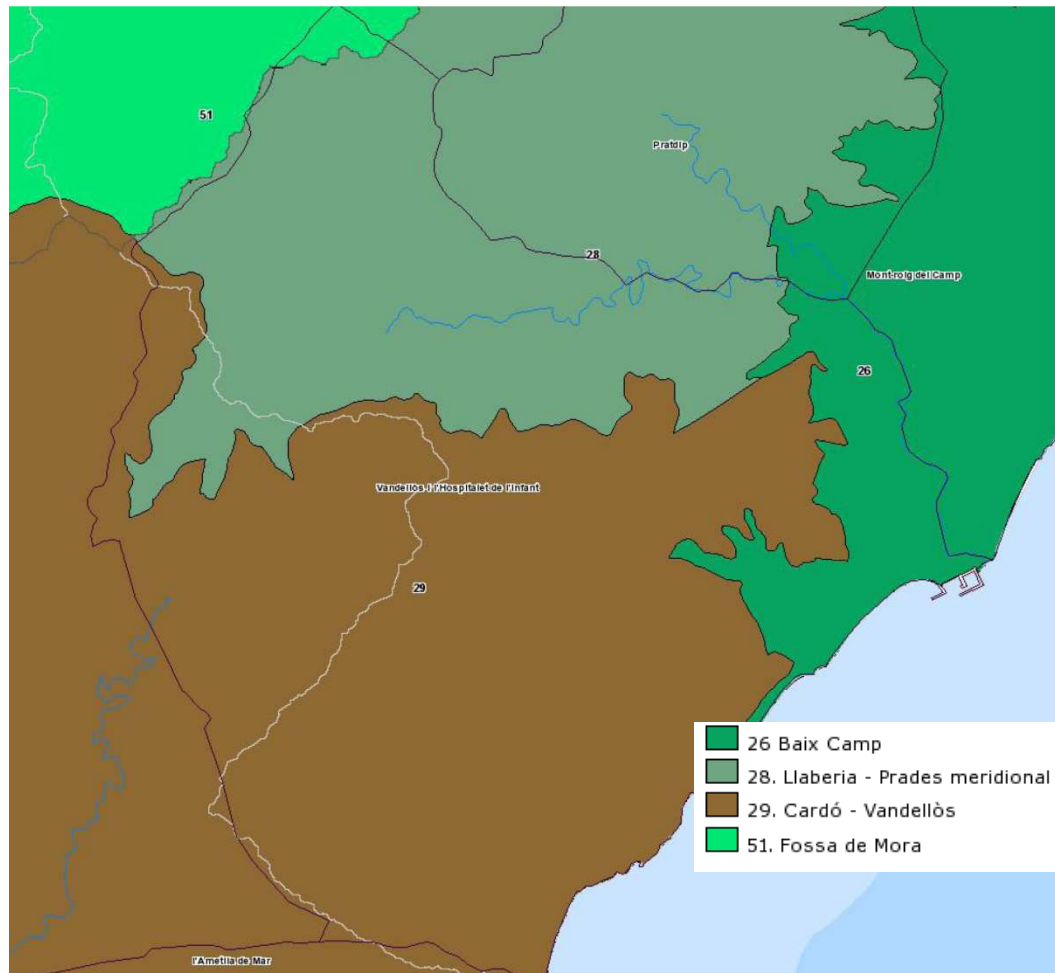
### 3.5.3 HIDROLOGIA SUBTERRÀNIA

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant posseeix un important sistema d'aigües subterrànies format per tres conjunts d'aqüífers. Segons les dades publicades per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), geogràficament, el municipi es situa sobre tres unitats hidrogeològiques, la unitat Paleo-mesozoic de Llaberia – Prades, la unitat Mesozoic de Cardó-Vandellòs, i la unitat hidrogeològica del Camp de Tarragona, formades, totes elles, per diversos aqüífers. Existeix al nord del municipi un reduït sector de la unitat de la Fossa de Mora.

La unitat més representada en el municipi és la de Cardó - Vandellòs, que ocupa la meitat meridional del conjunt del terme, coincidint, a grans trets, amb la zona més abrupte i verge del municipi. La unitat de Llaberia-Prades, en canvi, es localitza en la meitat més septentrional,

formant part del subsòl dels nuclis de Vandellòs, Masriudoms i Masboquera. Per últim, la unitat del Baix Camp és la que ocupa la menor superfície del subsòl municipal, a l'est del municipi, on es localitza el nucli de l'Hospitalet de l'Infant.

**Figura 42. Masses d'aigua subterrànies del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Servidor de mapes IMPRESS (ACA)

Es relaciona a continuació la caracterització i definició d'aquestes masses d'aigua, destacant els elements més rellevants, segons la documentació inclosa en el document IMPRESS.

Pel que fa a les pressions sobre la massa d'aigua en el seu estat químic, s'indiquen a continuació les que es produeixen dins el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant sobre les diferents masses d'aigua identificades i el seu nivell de pressió:

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 19. Pressions sobre les masses d'aigua subterrànies

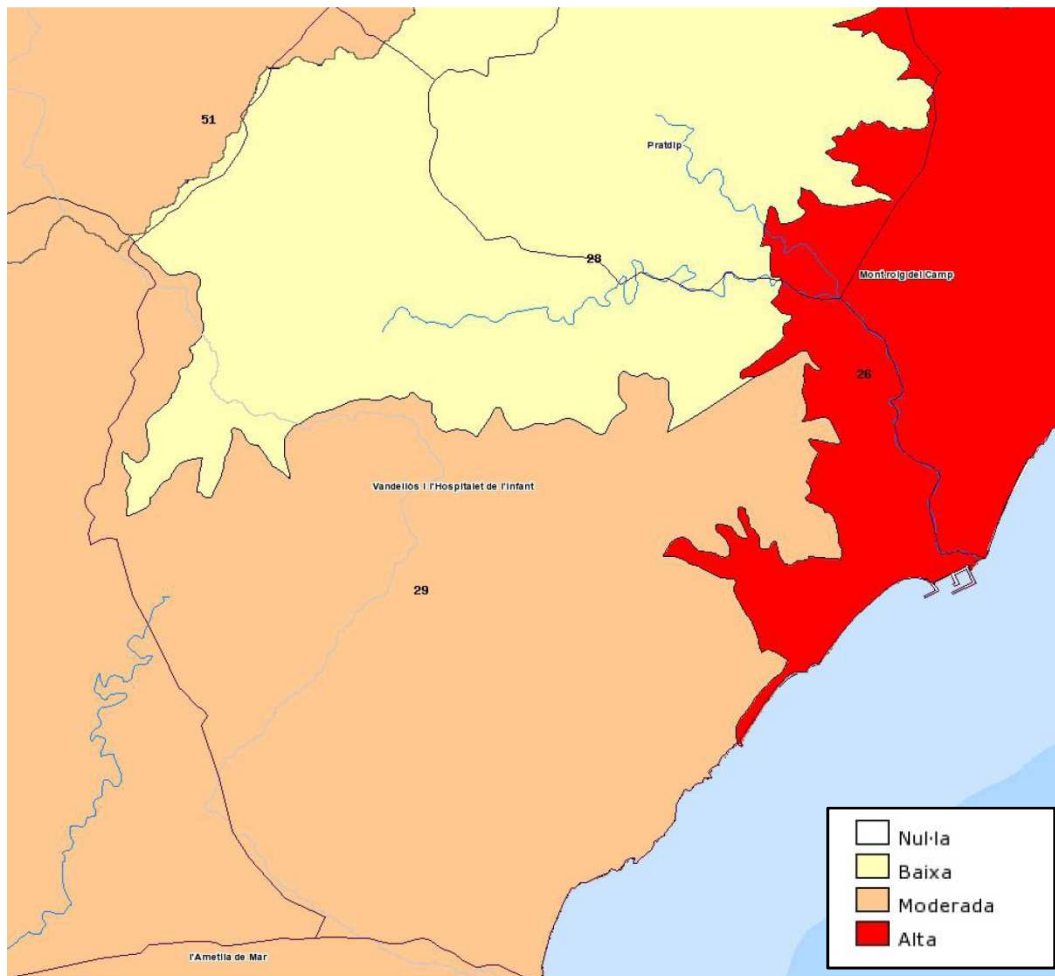
TIPUS DE PRESSIÓ	BAIX CAMP	LLABERIA – PRADES MERIDIONAL	CARDÓ - VANDELLÒS
Pressió per zones urbanes i industrials	Baix	Nul	Baix
Pressió per infraestructures lineals urbanes i industrials (col·lectors en alta)	Baix	Baix	Nul
Abocaments industrials	Nul	Nul	Moderat (3 punts amb abocaments <25.000 DQO/d)
Abocaments EDAR	EDAR Vandellòs (Càrrega orgànica <1.000 kg/DQO/d – nivell mínim)	Nul	Nul
Extraccions costaneres causants de l'intrusió salina	Alt	Nul	Alt
Recàrrega artificial	Baix	Nul	Nul
Nivell de pressió total per estat químic de les masses d'aigua	Alt	Baix	Moderat

Font: Document IMPRESS (ACA)

En la següent imatge es pot veure el nivell total de pressió química per a les masses d'aigua subterrània presents a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:



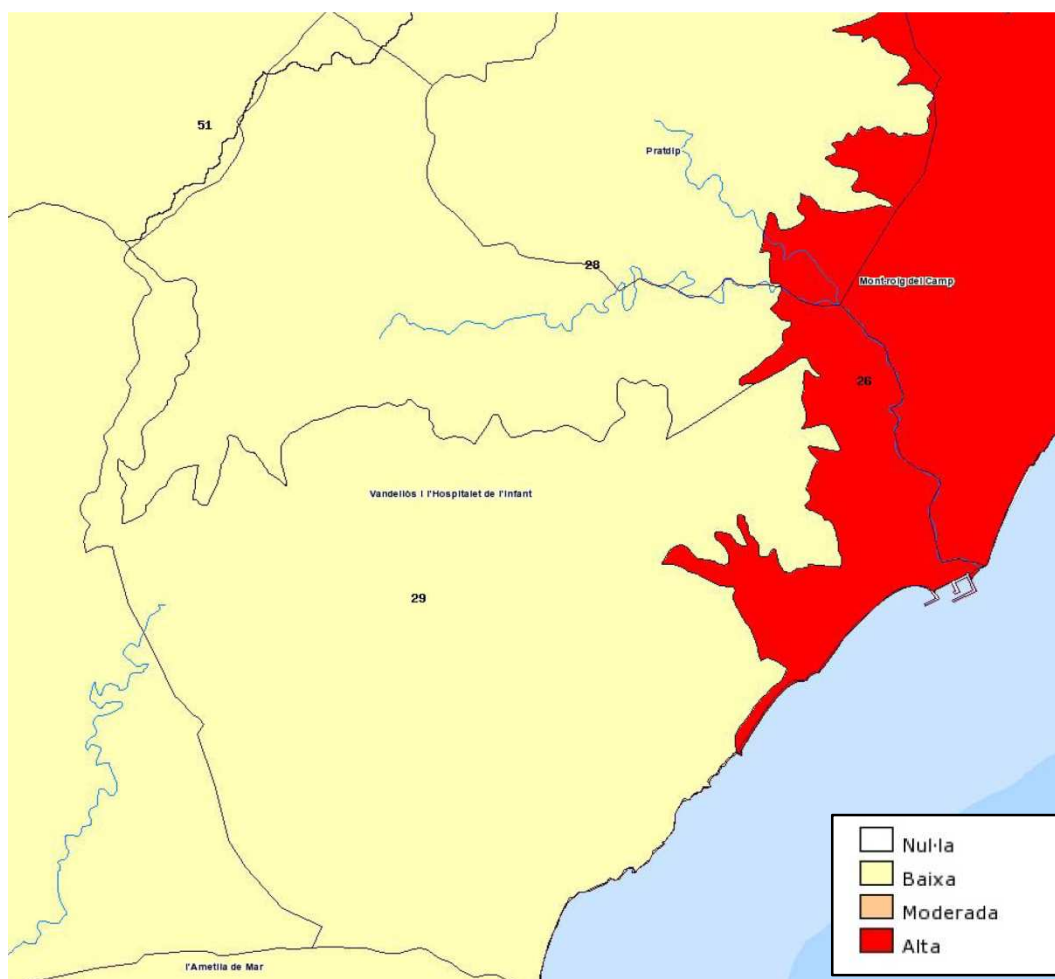
Figura 43. Nivells de pressió sobre l'estat químic



Font: Servidor de mapes IMPRESS (ACA)

Pel que fa a les pressions sobre el seu estat quantitatiu, la massa d'aigua del Baix Camp presenta un nivell alt provinent del les captacions d'aigua, mentre que la resta presenten un nivell de pressió baix.

Figura 44. Pressió total per estat quantitatiu



Font: Servidor de mapes IMPRESS (ACA)

El DECRET 328/1988, d'11 d'octubre, pel qual s'estableixen normes de protecció i addicionals en matèria de procediment en relació amb diversos aqüífers de Catalunya, al punt 13 de l'annex 2, declara, entre d'altres, la part de l'aqüífer del Baix Camp inclosa al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, com a aqüífer protegit (aquífers del Baix Camp i Mont-roig).

### 3.5.4 FONTS

Al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant hi podem trobar una extensa xarxa de fonts, les quals han estat inventariades en la "Guia de les Fonts del Terme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant"<sup>5</sup>. En aquest document s'identifiquen un total de 51 fonts, de diferents configuracions i tipologies, localitzades principalment a l'interior del terme municipal. En aquesta publicació es realitza una anàlisi de les propietats químiques de les mateixes, segons les quals, a banda del petit grup de fonts de més alta mineralització, amb predomini calcari o de

<sup>5</sup> LLORACH, Josep Maria; CASTILLO, Teo. *Guia de les Fonts del Terme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant*. L'Hospitalet de l'Infant: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, 2007.

sulfats, les característiques d'aquestes s'assimilen al de les aigües embotellades que es poden trobar actualment.

Algunes d'aquestes fonts presenten interès, tant des del seu punt de vista dels elements que s'hi associen (basses, brolladors...) com des del punt de vista de l'entorn natural en el que es localitzen.

### 3.5.5 ABASTAMENT D'AIGUA

L'empresa SECOMSA gestiona des d'aquest any gestiona el sistema íntegre d'abastament de les aigües potables de consum públic del municipi, és a dir, les infraestructures de captació i distribució de l'aigua potabilitzada, servei que ha estat delegat per l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

Recentment s'ha contractat el servei de control de la potabilitat de l'aigua subministrada en xarxa a EMATSA; empresa d'aigües qualificada pel desenvolupament d'aquestes tasques.

L'aigua que abasteix el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant procedeix principalment de pous propis, i una petita part del minitrasvassament de l'Ebre, gestionat pel Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), i de diverses captacions subterrànies (pous). Així, mentre que els nuclis d'interior, Vandellòs, Masboquera i Masriudoms s'abasteixen mitjançant pous, l'Almadrava ho fa exclusivament del minitrasvassament, i el nucli de l'Hospitalet de l'Infant capta aigua dels pous i de la subministrada pel CAT.

En el quadre que es presenta seguidament es mostra el sistema de captació d'aigua per al consum humà de cada nucli de població del municipi, tot indicant la capacitat dels dipòsits de capçalera, les coordenades dels punts de presa i dels dipòsits d'emmagatzematge, i la longitud de la canonada que els uneix.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 20. Abastament d'aigua per nuclis

NUCLI DE POBLACIÓ	PROCEDÈNCIA DE L'AIGUA	NOM DEL POU	VOLUM DIPÒSIT	LONGITUD CANONADA
L'HOSPITALET DE L'INFANT	CAT	-----	2 x 900 m <sup>3</sup> + 1 x 1.250 m <sup>3</sup>	765 m
	POU	LLAPASSÀ 1	Un dipòsit de 1.500 m <sup>3</sup> (CAT.A)	1060 m
		LLAPASSÀ 2		
		LLAPASSÀ 3		1500 m
POLÍGON LES TÀPIES	POU	LLAPASSÀ 1+ 2	1000 m <sup>3</sup>	900 m
L'ALMADRAVA	CAT	-----	500 m <sup>3</sup>	500 m
VANDELLÒS	POU	RUIT	900 m <sup>3</sup>	2.270m
	POU	CANALETA		
MASBOQUERA	POU	RUIT	250 m <sup>3</sup> (en construcció)	2.960 m
MASRIDUDOMS	POU	DE MASRIUDOMS	150 m <sup>3</sup>	150 m
VANESSA PARK	POU	VANESSA PARK	100 m <sup>3</sup>	50 m

Font: Agenda 21 local actualitzades per Aj.de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

El grau de cobertura de la xarxa de proveïment és del 100 % dels habitatges del municipi. La distribució de l'aigua en xarxa des dels dipòsits de capçalera es fa per gravetat, excepte a les zones situades en una cota superior a la del dipòsit, al P.I. les Tàpies 1 on és necessària la utilització de grups de pressió per fer-hi arribar el subministrament.

En el moment de redacció d'aquest document es disposa de les dades de subministrament d'aigua indicades en el document de Pla Director de l'Abastament d'Aigua Potable Domiciliari de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, les quals corresponen a l'any 2004 (últim any del que es disposa de dades per tot l'any). Els volums subministrats són els següents:

**Taula 21. Volums subministrats (2004)**

NUCLI	VOLUM SUBMINISTRAT	VOLUM ENREGISTRAT
Hospitalet de l'Infant	841.456 m <sup>3</sup>	340.309 m <sup>3</sup>
Vandellòs i Masboquera	73.287 m <sup>3</sup>	46.525 m <sup>3</sup>
L'Almadrava	41.778 m <sup>3</sup>	36.458 m <sup>3</sup>

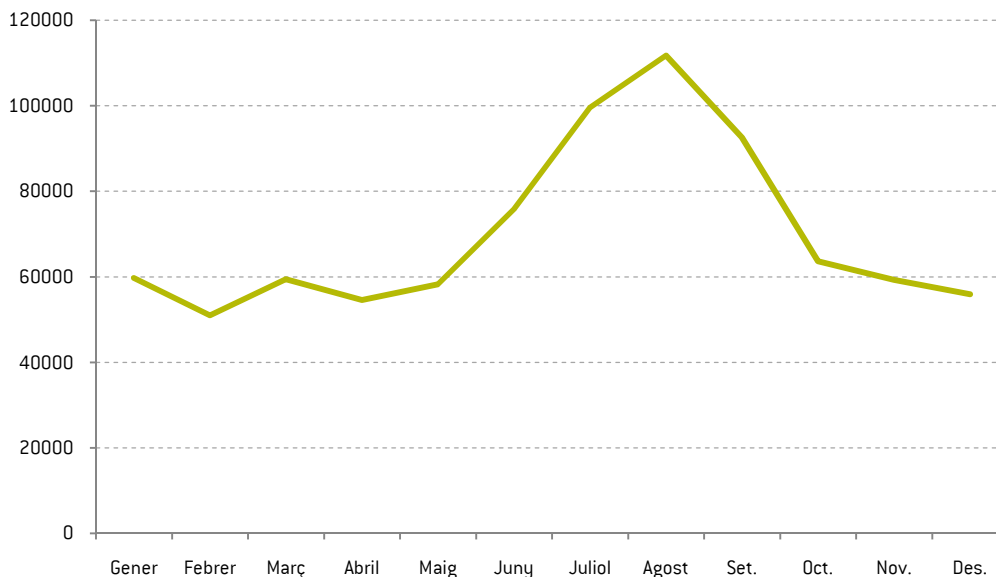
Font: Pla Director de l'Abastament d'Aigua Potable Domiciliari de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (SOREA)

Especialment als nuclis de l'Hospitalet de l'Infant, Vandellòs i Masboquera la xarxa d'aigua potable del municipi té un rendiment hidràulic interanual molt baix. Això és degut a la quantitat de fuites existents a la xarxa. S'està duent a terme un programa de detecció de fugues que ha de permetre que aquest rendiment augmenti.

Els consums experimenten puntes i fortes fluctuacions interestacionals durant els mesos d'estiu, causats per l'augment de la població a l'Hospitalet de l'Infant i de les temperatures, amb el conseqüent descens al quart trimestre. Aquestes dades posen de manifest la fluctuació interanual de la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, principalment als nuclis de l'Hospitalet i l'Almadrava, on la part proporcional de població flotant representa variacions substancials en la corba de consums. En fases posteriors s'actualitzaran les dades dels darrers anys.

En la següent gràfica podem veure l'estacionalitat del consum del nucli d'Hospitalet de l'Infant. Els mesos de juliol i agost el consum és molt superior a la resta de mesos.

**Figura 45. Cabal abastat any al nucli de l'Hospitalet de l'Infant a l'any 2004 (m3)**



Font: Pla Director de l'Abastament d'Aigua Potable Domiciliari de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (SOREA)

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### 3.5.6 SANEJAMENT

L'Ajuntament ha delegat en l'empresa SECOMSA la gestió i la regulació de la xarxa de clavegueram del municipi, així com l'explotació dels sistemes de depuració de les aigües residuals. En el cas del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, es disposa de dues estacions depuradores d'aigües residuals: l'EDAR de Vandellòs, operativa des de maig del 2004, i l'EDAR d'Hospitalet de l'Infant, operativa des de l'any 2007. El PSARU 2005 preveu la construcció d'una depuradora que doni servei als nuclis de Masboquera i Masriudoms.

La xarxa de clavegueram del municipi fou construïda aproximadament fa uns 30 anys, i s'hi han realitzat algunes reparacions i ampliacions. Les seves canonades recullen les aigües pluvials del poble i les residuals d'aproximadament un 60% de la població.

Els nuclis de Masboquera i de Masriudoms no disposen de cap infraestructura de tractament i les seves aigües residuals es recullen en fosses sèptiques, que es buiden periòdicament cap a l'EDAR de l'Hospitalet de l'Infant. El nucli de l'Almadrava aboca directament al mar Mediterrani a través d'un emissari submarí. El PSARU 2005 inclou en les seves actuacions programades la instal·lació de nous col·lectors en alta als nuclis de l'Hospitalet de l'Infant i de col·lectors pels nuclis de Masboquera i Masriudoms.

Pel que fa a les dades de capacitat, l'EDAR de Vandellòs té un cabal disseny de 175 m<sup>3</sup>/dia el que i per a una població equivalent de 729 habitants equivalents. La de l'Hospitalet de l'Infant està dissenyada per a un cabal de 3.750 m<sup>3</sup>/dia i una població de 17.188 habitants equivalents<sup>6</sup>.

### 3.6 AMBIENT ATMOSFÈRIC

#### 3.6.1 QUALITAT ATMOSFÈRICA

Al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es disposa de dues estacions de control de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA), l'emplaçament de les quals es marca en la següent imatge:

1. Estació de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Els Dedals)
2. Estació de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Viver)

La qualitat de l'aire a Catalunya es valora en funció de l'Índex Català de Qualitat de l'Aire (ICQA) que es calcula sobre els nivells d'immissió dels contaminants SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, PST, O<sub>3</sub> i PM10 mesurats a les estacions automàtiques de la XVPCA. El valor de l'ICQA el determina el



<sup>6</sup> Font: Web de l'Agència Catalana de l'Aigua



contaminant crític mesurat a cada estació (contaminant que ha donat l'ICQA més baix). Com més alt és l'índex, millor és la qualitat de l'aire, de manera que un ICQA=100 representa una atmosfera totalment neta dels contaminants abans esmentats, mentre que valors negatius indiquen que la concentració a l'aire d'algun contaminant dels que es mesuren supera la seva concentració límit acceptable.

L'estació dels Dedals ha presentat al llarg del 2009 valors de qualitat de l'aire que s'han situat entre un nivell acceptable i satisfactori. A nivell general, el contaminant amb uns índexs de concentració més elevats (i que per tant ha marcat els índexs de qualitat de l'aire majoritàriament) ha estat l'O<sub>3</sub>. S'ha d'apuntar tanmateix que els valors més baixos han coincidit amb puntes de concentració de PM10, sovint motivades per elements climatològics.

Pel que fa a l'estació del Viver, ha presentat durant tot l'any 2009 un índex de qualitat de l'aire excel·lent, sense que s'hagin produït concentracions importants de cap tipus dels contaminants definits.

D'acord amb la normativa vigent tant europea com estatal (Directiva 96/62/CE, de 27 de setembre, i el Reial decret 1073/2002 de 18 d'octubre sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient) i davant la impossibilitat de mesurar les concentracions dels diferents contaminants a tots els punts d'un territori, es procedeix a dividir el territori català en **Zones de Qualitat de l'Aire (ZQA)**. Per definir aquestes zones es té en compte que les característiques del territori comprès en cada zona siguin similars en relació a la qualitat de l'aire, en relació a paràmetres com l'orografia, la climatologia, la densitat de població, el volum d'emissions industrials i de transport.

De les 15 ZQA delimitades, el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'inclou en la del Camp de Tarragona (ZQA 4), que abasta un total de 49 municipis.

Anualment, la Direcció General de Qualitat Ambiental (Servei de Vigilància i Control de l'Aire, Secció d'Immissions) del DMAH, realitza el Balanç de la qualitat de l'aire a Catalunya, en el que s'analitza i valora l'estat de la qualitat de l'aire a cada ZQA. Segons la informació continguda al balanç corresponent a l'any 2008, l'estat de la qualitat de l'aire a la ZQA del Camp de Tarragona va ser la següent:

- Els nivells de qualitat de l'aire mesurats pel diòxid de sofre, el monòxid de carboni, el sulfur d'hidrogen, les partícules diàmetre < 2,5 µ, el plom i el benzè estan per sota dels valors límit establerts per la normativa.
- Respecte als nivells mesurats d'arsènic, cadmi i níquel no s'han superat els valors objectiu establerts a la legislació.
- Els nivells d'ozó troposfèric mesurats són inferiors als valors objectiu de protecció de la salut humana i de protecció de la vegetació d'aplicació l'any 2010, però superiors als objectius a llarg termini de protecció de la salut humana i de protecció de la vegetació d'aplicació l'any 2020. S'han detectat superacions horàries del líndar d'informació a la població en 1 punt de mesurament de fons urbà
- Respecte als nivells de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, s'ha superat el valor límit anual en un punt de mesurament industrial amb avaluació indicativa (disposa del 14% de les dades), però no s'ha excedit el nombre de superacions permeses del valor límit diari en cap dels 8 punts de mesurament.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### 3.6.2 CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

El soroll és una font de contaminació ambiental que, sobretot en zones urbanes, pot arribar a pertorbar l'estat de benestar de les persones i la seva qualitat de vida. L'Organització Mundial per a la Salut (OMS) ha definit el soroll com un fenomen acústic que produeix una sensació auditiva considerada desagradable, i que pot pertorbar l'estat de benestar de les persones i la seva qualitat de vida.

##### Zonificació acústica

El Decret 176/2009 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica de protecció contra la contaminació acústica obliga a fer la zonificació acústica del territori en zones de sensibilitat acústica alta (territoris requereixen una protecció alta contra el soroll), moderada (percepció mitjana del nivell del soroll) i baixa (percepció elevada del nivell del soroll). En cadascuna d'aquestes zones s'estableixen els valors límits d'immissió i els valors d'atenció a l'ambient exterior i també estableix valors límit d'immissió a l'interior dels habitatges i equipaments (veure següent taula). També es contemplen: zones de soroll, zona d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA) i zona acústica de règim especial (ZARE).

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant disposa d'una ordenança municipal sobre el control sobre la contaminació del medi urbà per causa dels sorolls, per tal de regular les activitats i usos susceptibles de produir sorolls molestos imputables a qualsevol causa. Aquesta ordenança incorpora les prescripcions d'aquesta llei i fixa els següents valors límit:

**Taula 22. Valors límits d'immissió de soroll**

SENSIBILITAT ACÚSTICA	VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ (A L'EXTERIOR)		VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ (A L'INTERIOR)	
	DIA	NIT	DIA	NIT
Alta (A)	60	50	30	25
Moderada (B)	65	55	35	30
Baixa (C)	70	60	35	30

Font: Ordenança municipal sobre la contaminació del medi urbà per causa dels sorolls de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

D'acord amb la Llei 16/2002 i el reglament que la desenvolupa aprovat pel Decret 176/2009, de protecció contra la contaminació acústica, els ajuntaments han d'elaborar també un mapa de capacitat acústica, a partir del procediment regulat en el Decret 245/2005, que estableixi els nivells d'immissió a les zones urbanes, els nuclis de població, i si s'escau, a les zones del medi natural, mitjançant l'establiment de les zones de sensibilitat acústica que determinen els objectius de qualitat.

En els mapes de capacitat acústica es grafien les zones de sensibilitat acústica amb els valors límits d'immissió que corresponen a l'horari diürn. La llei estableix les següents:

- Zona de sensibilitat acústica alta (A): comprèn els sectors del territori que requereixen una protecció alta contra el soroll. Valor límit d'immissió en l'horari diürn: LAr 60. Es dibuixa el perímetre de les edificacions amb una ratlla de color verd.
- Zona de sensibilitat acústica moderada (B): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció mitjana del soroll. Valor límit d'immissió en l'horari diürn: LAr 65. Es dibuixa el perímetre de les edificacions amb una ratlla de color groc.
- Zona de sensibilitat acústica baixa (C): comprèn els sectors del territori que admeten una percepció elevada de nivell sonor. Valor límit d'immissió en l'horari diürn: LAr 70. Es dibuixa el perímetre de les edificacions amb una ratlla de color vermell.

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant disposa d'aquest document, el qual determina la següent zonificació corresponent als següents nuclis del municipi:

### Nucli urbà de l'Almadrava

Figura 46. Mapa de sensibilitat acústica l'Almadrava



Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

**Nucli urbà de Masboquera**

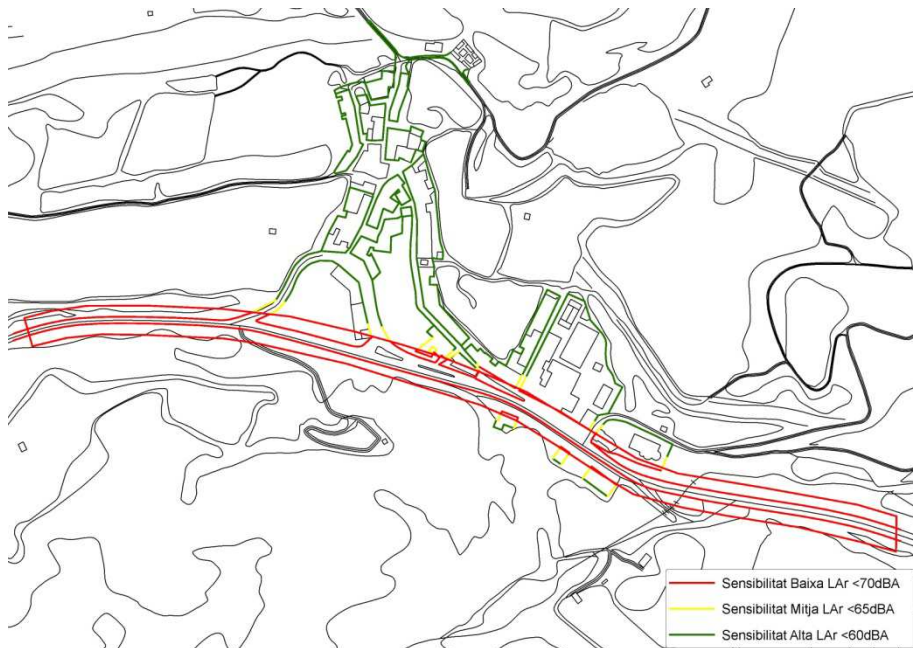
**Figura 47. Mapa de sensibilitat acústica nucli de Masboquera**



Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

**Nucli urbà de Masriudoms**

**Figura 48. Mapa de sensibilitat acústica nucli de Masriudoms**

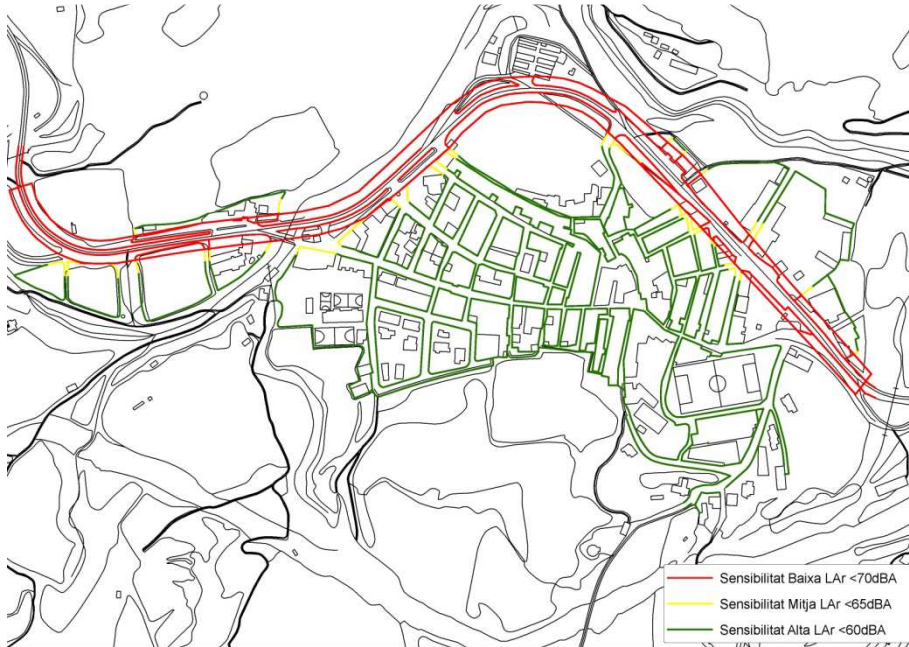


Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



### Nucli urbà de Vandellòs:

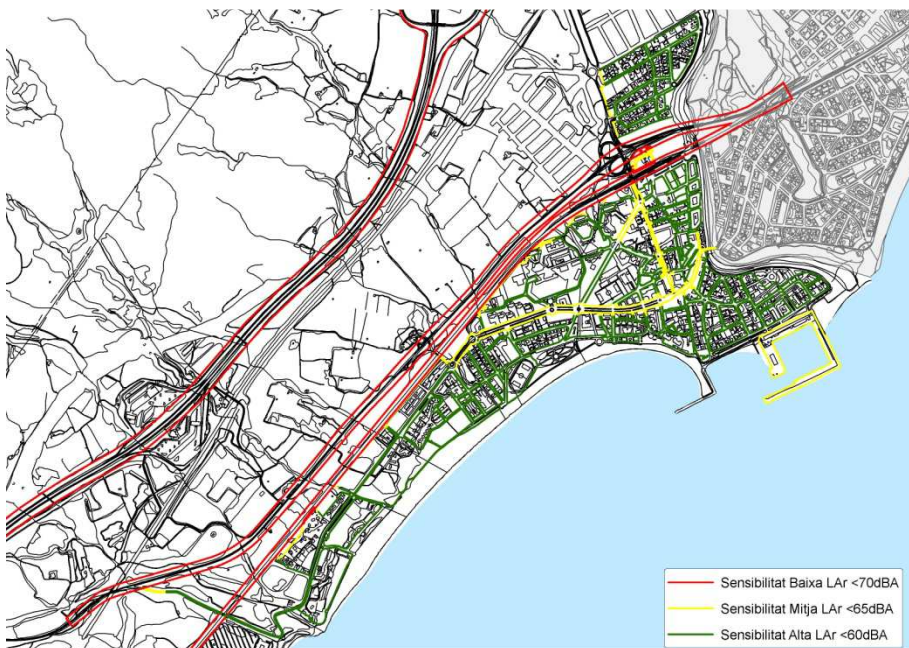
Figura 49. Mapa de sensibilitat acústica nucli de Vandellòs



Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

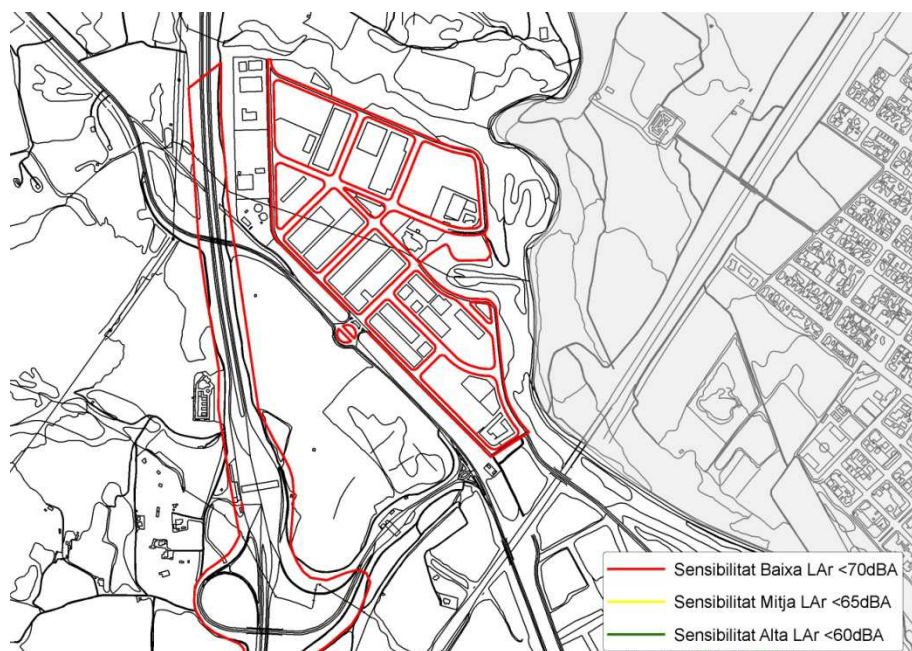
### Nucli urbà de l'Hospitalet de l'Infant

Figura 50. Mapa de sensibilitat acústica nucli de l'Hospitalet de l'Infant



Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Figura 51. Mapa de sensibilitat acústica P.I. les Tàpies



Font: Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

#### Zona industrial de la Central de Vandellòs I i II i entorn immediat de la carretera N-340

Correspon a una zona de sensibilitat acústica baixa. Tot l'entorn, però, és de sensibilitat acústica Alta. No es disposa del mapa corresponent a aquesta zona.

#### Fonts de contaminació acústica

D'entre les fonts de contaminació acústica, hem de diferenciar entre les fonts mòbils lligades principalment a la mobilitat, i les fonts fixes.

Pel que fa a les fonts mòbils, al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant trobem el pas d'importantes infraestructures viàries, fet que implica que s'hagin de tenir en compte per tal de valorar els impactes acústics del municipi.

Els nivells de contaminació acústica associades a la mobilitat s'estudien a partir de la cartografia del Departament de Medi Ambient i habitatge sobre el control acústic de la xarxa viària:

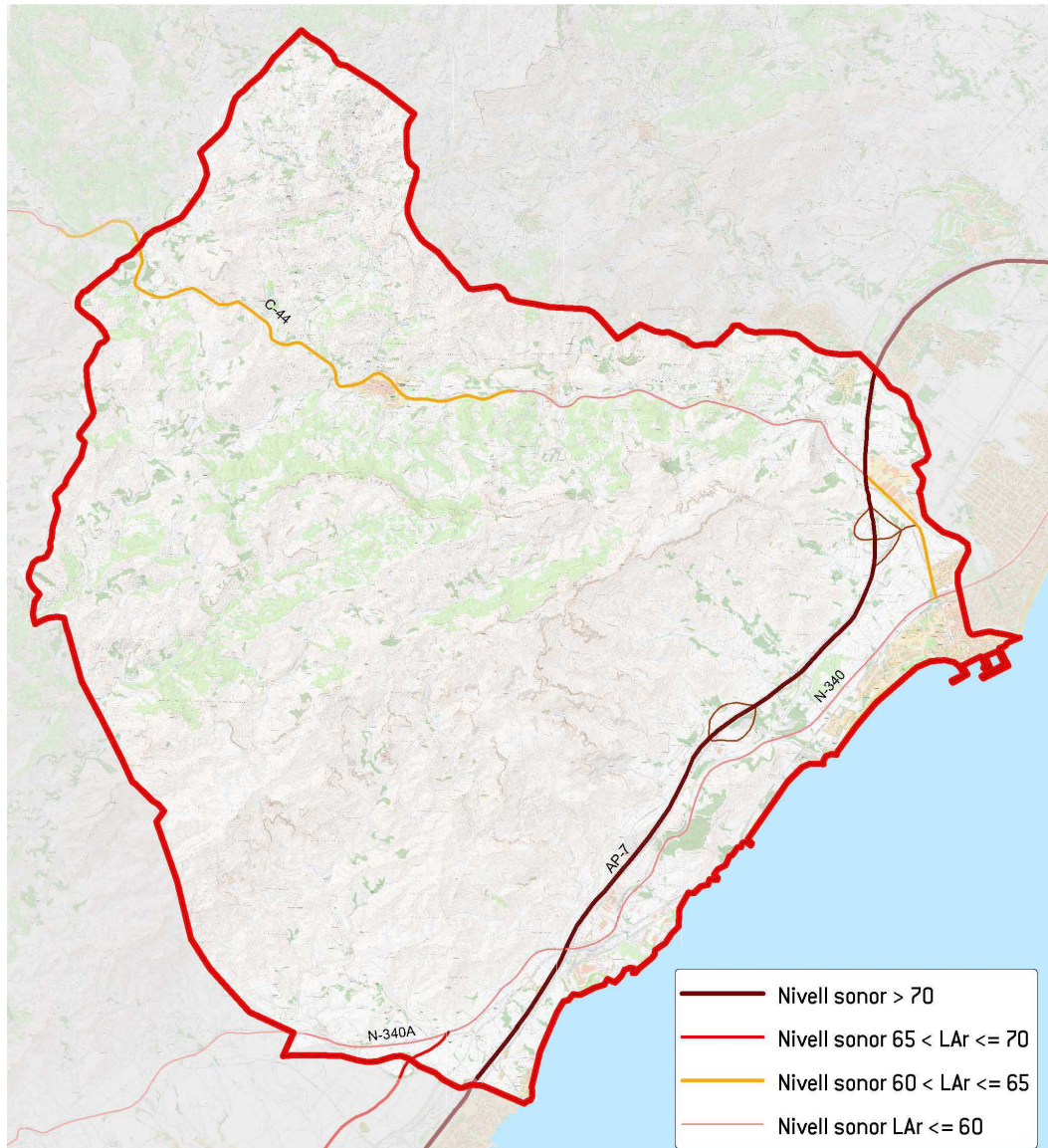
- **Campanya de control acústic de carreteres, 2006:** Punts de control acústic de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya de la campanya 2005-2006 triats a partir de la determinació d'escenaris estratègicament representatius de les carreteres de Catalunya. Mesurament dels nivells sonors en els períodes: dia vespre i nit segons la llei 16/2002 de la contaminació acústica.
- **Nivells sonors de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya 2003:** Nivells de soroll de referència de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya a partir de dades de la campanya 2002-2003. Es descriu el nivell sonor del tram de la carretera (trajecte,



carretera, punt quilomètric, horari de mesurament, nivell de soroll continu equivalent [LAeq] en decibels, Intensitat mitjana de vehicles dia (7-23h) i nit (23-7h)

Dins el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant destaca com a infraestructura amb nivells sonors elevats a la xarxa de carreteres, superiors a 70 LAr, l'autopista AP-7, mentre que la C-44 presenta trams amb valors entre 65 i 70 LAr.

**Figura 52. Nivells sonors de les carreteres de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**



Font: cartografia del DMAiH, campanyes del 2003 i del 2006

A més a més d'aquesta informació, la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment ha realitzat diversos estudis per a l'elaboració dels mapes estratègics de soroll, dins el context de la Directiva 2002/49/CE. Dins el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es disposa de dades referents al pas de l'autopista AP-7 i del pas de la N-340, pel nucli de l'Hospitalet de l'Infant.

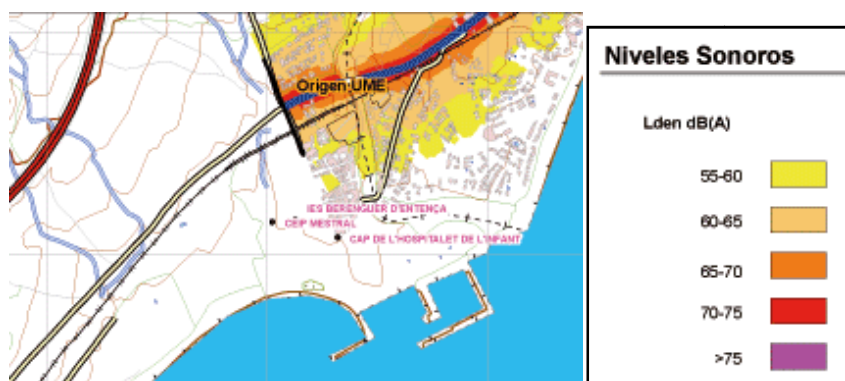
## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Aquest estudi inclou mapes de soroll en horari diürn, en horari nocturn i de delimitació de les àrees d'afectació de soroll al voltant d'aquests eixos viaris. S'inclou tanmateix en aquests documents una anàlisi dels resultats i propostes de millora, tant de tipus preventiu com de tipus corrector.

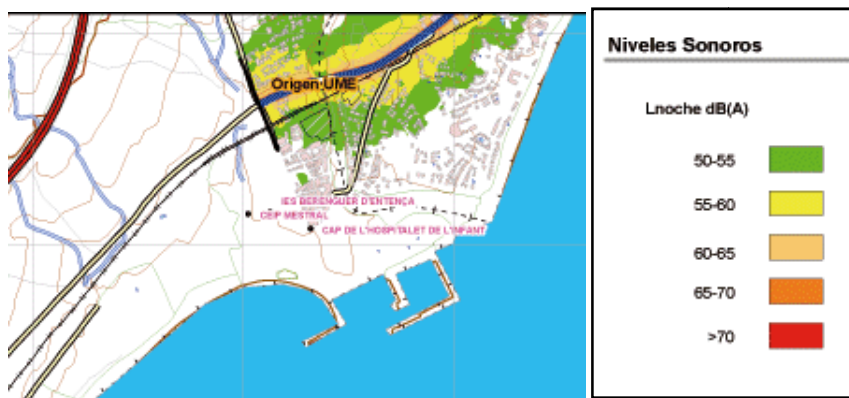
Pel que fa al pas de la N-340 pel nucli de l'Hospitalet de l'Infant, es disposa de les imatges d'afectació del soroll tant en horari diürn com en horari nocturn:

**Figura 53. Emissió de soroll de la N-340 al pas per l'Hospitalet de l'Infant (horari diürn)**



Font: Mapa Estratégico del Ruido. (EGRA – Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental). Ministerio de Fomento.

**Figura 54. Emissió de soroll de la N-340 al pas per l'Hospitalet de l'Infant (horari nocturn)**



Font: Mapa Estratégico del Ruido. (EGRA – Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental). Ministerio de Fomento.

Es presenten a continuació els resultats de nº de persones exposats als diferents nivells de soroll. S'ha de tenir en compte que les dades fan referència a la totalitat de la UME, fet pel qual inclou també els trams de Cambrils i de Miami Platja.

	L <sub>DEN</sub>					L <sub>NIT</sub>				
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	55-60	60-65	65-70	70-75	<75
UME(N-340 - Centro)	2100	2400	700	300	100	2300	1800	400	200	100

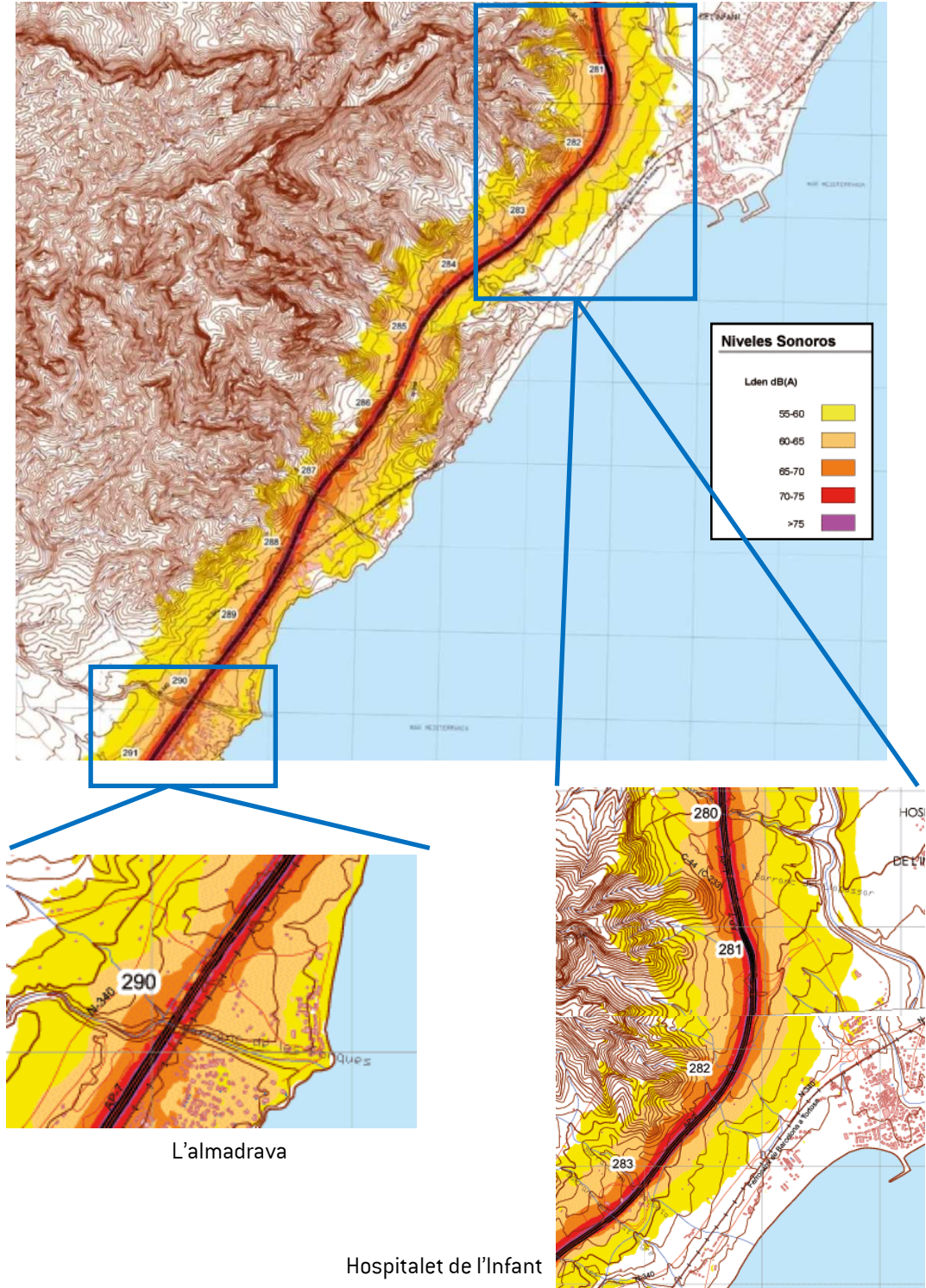
Els punts més conflictius que es detallen a la memòria que acompanya a l'informe fan referència a punts situats a la zona de Miami Platja, fet pel qual les mesures de protecció que es preveuen es limiten a aquest àmbit. Tot i això s'ha de destacar que en el nucli de l'Hospitalet de l'Infant existeixen zones (residencials) que pateixen nivells de soroll superiors als 65  $L_{DEN}$  de dia i superiors als 55  $L_{NIT}$  de nit.

S'adjunta a continuació imatge de composició dels diferents fulls disponibles que conformen els mapes corresponents als nivells sonors del recorregut de l'AP-7(horari diürn):



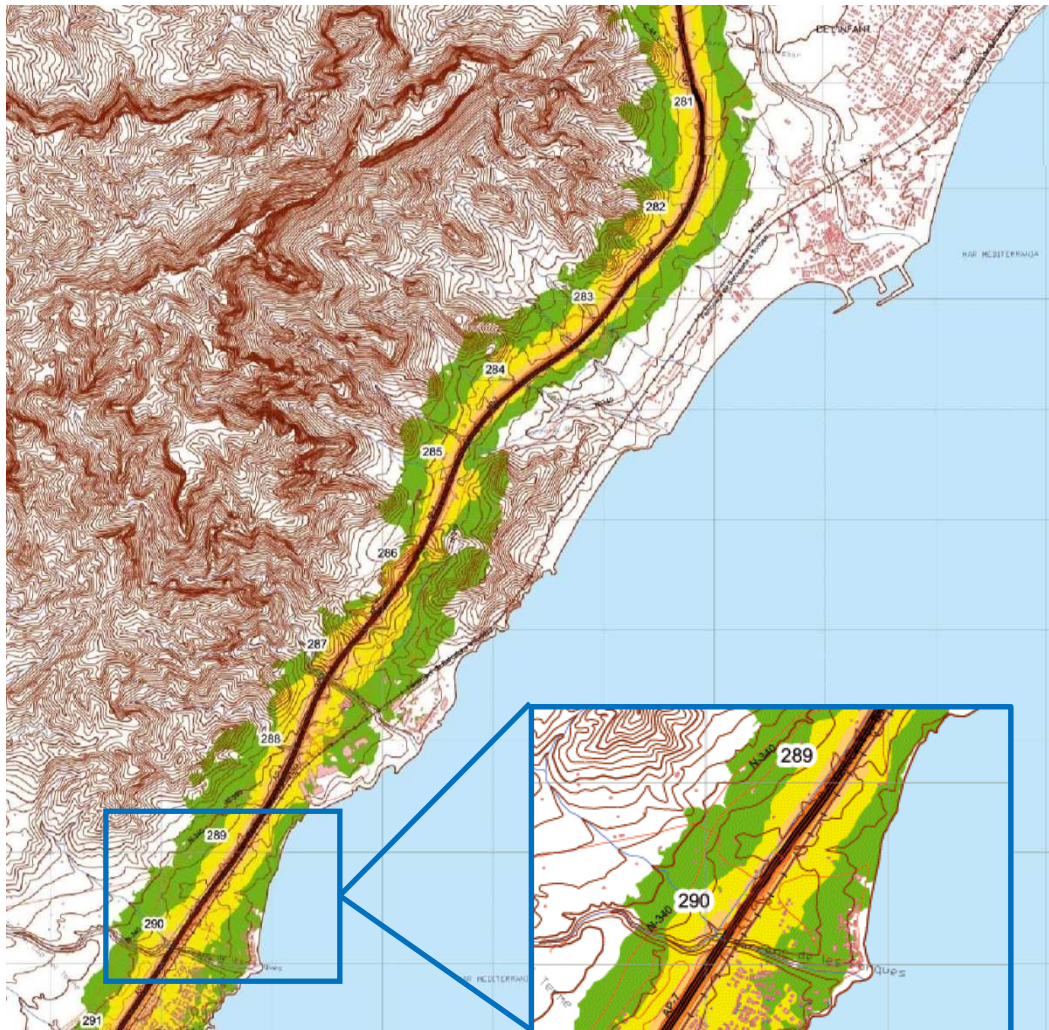
POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 55. Emissió de soroll AP7 a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (horari diürn)



Font: Mapa Estratégico del Ruido. [EGRA – Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental]. Ministerio de Fomento.

**Figura 56. Emissió de soroll AP7 a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (horari nocturn)**



Font: Mapa Estratègic del Ruido. [EGRA – Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental]. Ministerio de Fomento.

Els punts més conflictius que es detallen a la memòria que acompanya a l'informe fan referència a punts situats a altres termes municipals, fet pel qual les mesures de protecció que es preveuen es limiten a aquest municipis, sense que se'n prevegi cap a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. Tot i això s'ha de destacar que en el nucli de l'Hospitalet de l'Infant i a la zona de l'Almadrava existeixen zones (residencials) que pateixen nivells de soroll superiors als 55  $L_{DEN}$  de dia i, en el cas de l'Almadrava, superiors als 55  $L_{NIT}$  de nit (tal com es pot comprovar en els detalls ampliats de les imatges anteriors).

Quan a les fonts fixes de soroll, aquestes es relacionen principalment amb les activitats econòmiques de tipus industrial. Al terme municipal trobem la presència del polígon industrial de les Tapias, situat al nucli de l'Hospitalet de l'Infant, el qual es troba allunyat dels nuclis residencials, fet pel qual no es preveu que afecti a aquestes àrees residencials. S'ha de tenir en compte també la presència d'instal·lacions de generació elèctrica [Central Nuclear de Vandellòs II i les instal·lacions de la CTCC de Plana del Vent], les quals es localitzen per les seves pròpies característiques allunyades de zones residencials.

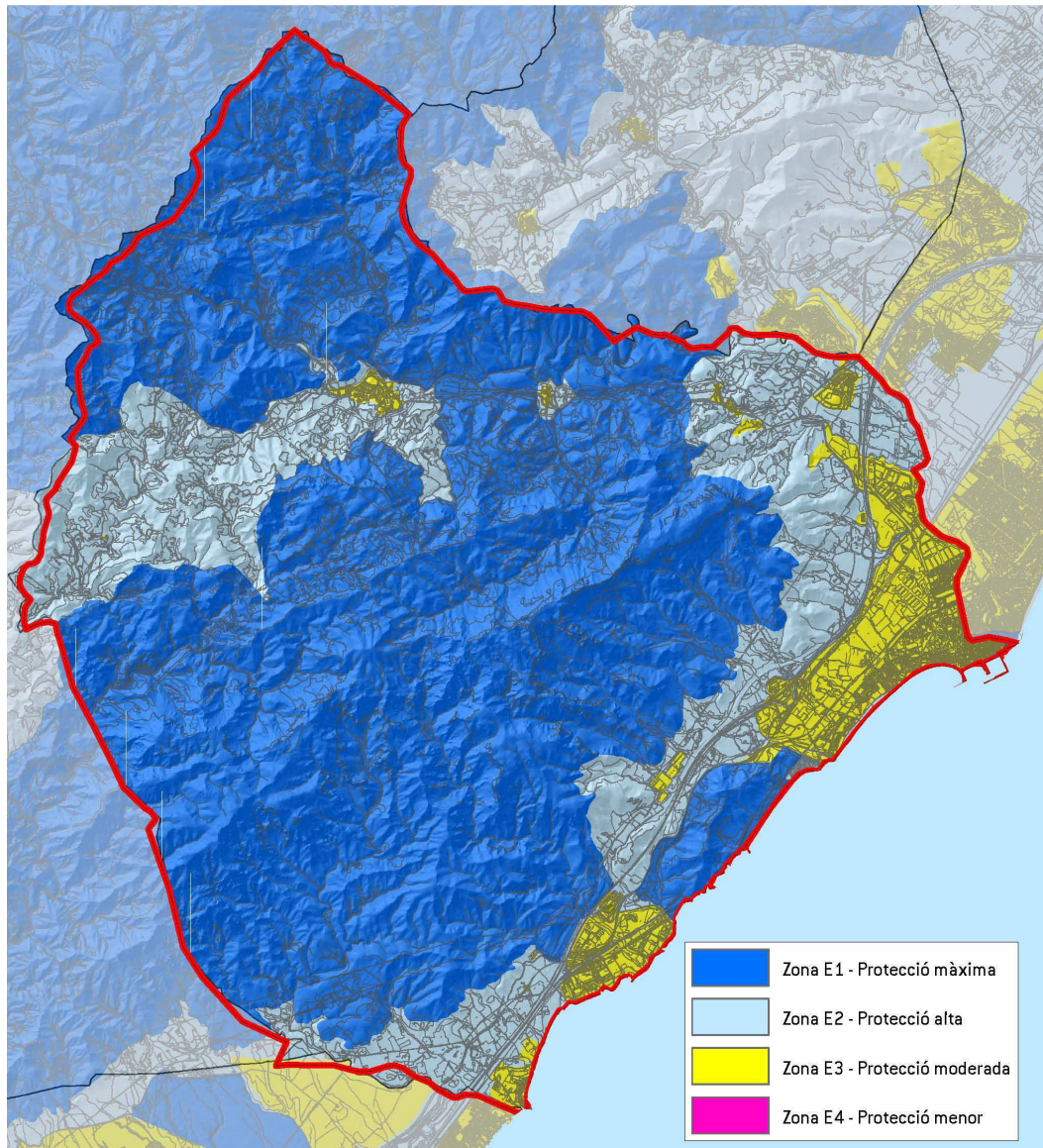
### 3.6.3 CONTAMINACIÓ LLUMÍNICA

La Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn, determina la divisió del territori en diverses zones en funció de les característiques i especificitats de cada una en relació amb la claror lluminosa que hi pot ésser admissible, ressaltant les àrees incloses en el Pla d'Espais d'Interès Natural o en àmbits territorials que hagin d'ésser objecte d'una protecció especial, per raó de llurs característiques naturals o de llur valor astronòmic especial, en les quals només es pot admetre una brillantor mínima.

El 19 de desembre del 2007 el DMAH va aprovar també el mapa de la protecció envers la contaminació lluminosa de Catalunya (esmenada pels ajuntaments). En el cas del terme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant el mapa cataloga els nuclis urbans i les zones industrials com a Zones E3 (Protecció Moderada), les zones que pertanyen a l'espais PEIN o Xarxa Natura 2000 com a Zona E1 (Protecció Màxima) i la resta del territori com a Zona E2 (Protecció alta). No es classifica cap àrea com a Zona E4 (Protecció menor).



Figura 57. Mapa de protecció envers la contaminació lluminosa a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Lavola a partir de bases de l'ICC i el DMAH

### 3.6.4 CONTAMINACIÓ ELECTROMAGNÈTICA

La contaminació electromagnètica és la causada per la presència de radiacions del espectre electromagnètic que poden causar riscos, danys o molèsties als éssers vius. Segons la OMS s'ha comprovat científicament que els camps relativament intensos produeixen efectes perjudicials als éssers vius, de totes maneres, encara no és té coneixements dels efectes de les radiacions de freqüència baixa.

La Comissió Internacional per a la Protecció de les Radiacions No Ionitzants (ICNIRP) ha establert com a principi de protecció per a l'exposició a la radiació electromagnètica que, per a freqüències d'entre 10 i 300 GHz, la densitat de potència podrà ser com a màxim de 61 V/m (10 W/m<sup>2</sup>). Per a telefonia mòbil en GSM 900 el nivell és de 41 V/m (4,5 W/m<sup>2</sup>). A Catalunya, aquest

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

principi de precaució estableix la restricció en 27 V/m [4 W/m<sup>2</sup>]. Així ho regula el Decret 148/2001.

Les muntanyes de Vandellòs estan travessades per múltiples línies d'alta tensió (400 kW, 200 kW i 110kW) provinents dels importants centres de generació d'energia presents al municipi (Central nuclear i central de cycle combinat).

Figura 58. Línies elèctriques de l'àmbit



Font: Red Eléctrica Española

### 3.7 GESTIÓ DELS MATERIALS I DELS RESIDUS

#### 3.7.1 GENERACIÓ I RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS

La generació de residus totals ha crescut gairebé un 50% entre l'any 2000 i l'any 2008, tot i que s'ha d'apuntar que el creixement poblacional ha estat del 32%. Així, la generació per persona de residus ha passat de 1,83 Kg/habitant i dia a 2,07 Kg/habitant i dia, una xifra que es situa lleugerament per sobre de la mitjana comarcal (1,76 Kg/habitant i dia). S'ha d'apuntar, que aquesta dada en municipis amb alts índexs de població estacional tendeix a elevar-se, i que el valor de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es situa a la banda baixa en comparació a d'altres municipis costaners de la zona.

També cal destacar l'important increment dels residus recollits selectivament al 2008 (un 228% d'augment), fet que suposa que el percentatge de recollida selectiva respecte a la generació total sigui del 53,96%, superior al de la mitjana comarcal (39,68%).

Al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant la gestió dels residus municipals i el servei de recollida selectiva del paper, vidre, envasos, piles i andròmines és portada a terme pel Consorci per a la Gestió dels Residus Municipals del Baix Camp a través dels Serveis Comarcal medi ambientals, S.A. (SECOMSA), que realitza el servei de recollida i transferència de residus a gestors autoritzats.

La recollida del rebuig és duu a terme a través de contenidors, alguns d'ells actualment, en els nuclis de Vandellòs i de l'Hospitalet de l'Infant, soterrats. La recollida d'aquests es realitza una vegada al dia de dilluns a dissabte. Un cop realitzada la recollida en els cinc nuclis, el rebuig és transportat a l'Abocador de Tivissa. Els diferents contenidors s'ubiquen a les voreres i agrupats de 5 en 5 formant el que es coneix com a *àrea d'aportació*. Aquests es troben repartits per tots els nuclis urbans així com també pel polígon industrial "Les Tàpies".

Pel que fa a la recollida selectiva actualment es realitza segregant paper i cartró (contenidors iglú blaus), envasos (contenidors iglú grocs), vidre (contenidors iglú verds), matèria orgànica (contenidors de tapa marrons) i rebuig. Està prevista la instal·lació de contenidors per a la recollida d'olis de cuina.

L'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'ha plantejat com un dels objectius prioritaris la separació de la matèria orgànica de la resta dels residus, ja que quan aquests són sotmesos a un tractament de valorització aquest procés es simplifica tècnicament en planta. La matèria orgànica és recollida per SECOMSA tres cops per setmana i transportada a la planta de compostatge de Botarell per a la posterior elaboració de compost.

Al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant hi ha distribuïts 48 contenidors de vidre; 58 contenidors d'envasos de 3 m<sup>3</sup> cadascun; i 57 de paper de 4,5 m<sup>3</sup> tots ells. Es disposa també de contenidors per a la recollida de la fracció orgànica.

Al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es disposa de dues deixalleries, una al nucli de Vandellòs, al costat del cementiri, i l'altra a l'Hospitalet de l'Infant, al polígon industrial "Les Tàpies". Tots dos centres són gestionats per l'Ajuntament. A banda es disposa de deixalleries mòbils que en períodes de 15 dies es localitzen als diferents nuclis del terme municipal.

Des del març de 2009 mitjançant la implantació de fitxes d'entrada es comença a controlar i a aprofitar tota la informació que es genera a les deixalleries. Aquestes dades desprenen els següents resultats, en quant a volum de recollida de residus en les dues deixalleries fixes:

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Taula 23. Volum de residus recollits a les deixalleries municipals ( Març – Desembre 2009)

TIPUS RESIDU	RESIDU	DEIXALLERIA DE VANDELLÒS	DEIXALLERIA DE L'HOSPITALET DE L'INFANT
RESIDUS VALORITZABLES	Runa	72,76 tn.	209,72 tn.
	Runa bruta	65,75 tn.	150,74 tn.
	Voluminosos	34,06 tn.	123,30 tn.
	Jardí	11,32 tn.	262,51 tn.
	Vidre	4,70 tn.	4,68 tn.
	Paper	2,52 tn.	31,46 tn.
	Plàstic i envasos lleugers	3,20 tn.	20,22 tn.
	Elèctrics sense CFCs	0,74 tn.	0,51 tn.
	Brossa	18,26 tn.	54,88 tn.
	Ferralla	1,08 tn.	-
	Olis vegetals	0,30 tn.	3,42 tn.
	Tèxtil	1,42 tn.	0,95 tn.
	Fusta	26,82 tn.	129,54
RESIDUS ESPECIALS	Fluorescents	0,12 tn.	0,11 tn.
	Bateries	0,30 tn.	-
	Piles	0,07 tn.	0,03 tn.
	Elèctrics amb CFCs	0,04 tn.	0,40 tn.
	Ferralla elèctrica	1,34 tn.	1,42 tn.
	Olis minerals	-	1,60 tn.
	Altres especials	2,37 tn.	3,76 tn.

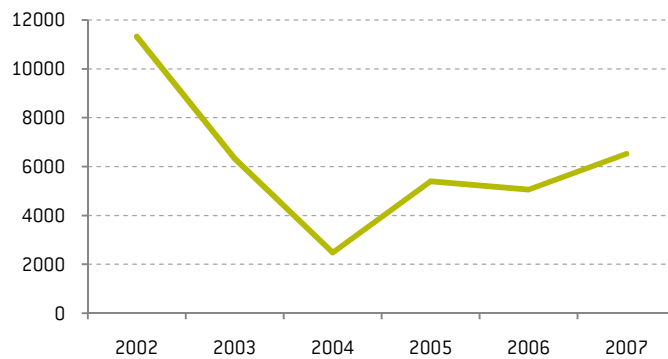
Font: Memòria de Deixalleries Municipals 2009 – Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

La deixalleria de l'Hospitalet de l'Infant dona servei a una població de 4.902 habitants, i al llarg d'aquest període ha estat utilitzada per 2.517 usuaris el que representa una mitjana de 10,5 usuaris al dia. Per la seva banda la deixalleria de Vandellòs dona servei a 1.010 habitants, amb un nombre d'usuaris en aquest període de 948, el que suposa 4 usuaris/dia.

### 3.7.2 RESIDUS INDUSTRIALS

Pel que fa a la generació de residus industrials, les últimes dades de que es disposa corresponen a l'any 2007. Es presenta en la següent gràfica evolució en la generació de residus industrials tant al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant des del 2002 fins al 2007:

**Figura 59. Evolució en la generació de residus industrials Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant 2002 - 2007**



Font: Agència Catalana de Residus

Tal com es pot comprovar en les gràfiques adjuntes, s'observa un comportament diferent abans del 2004, en que a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es produeix un fort descens en la generació de residus industrials, per a partir del 2004 seguir una tendència similar a la de la resta de Catalunya amb una lleugera tendència al creixement en la producció de residus industrials.



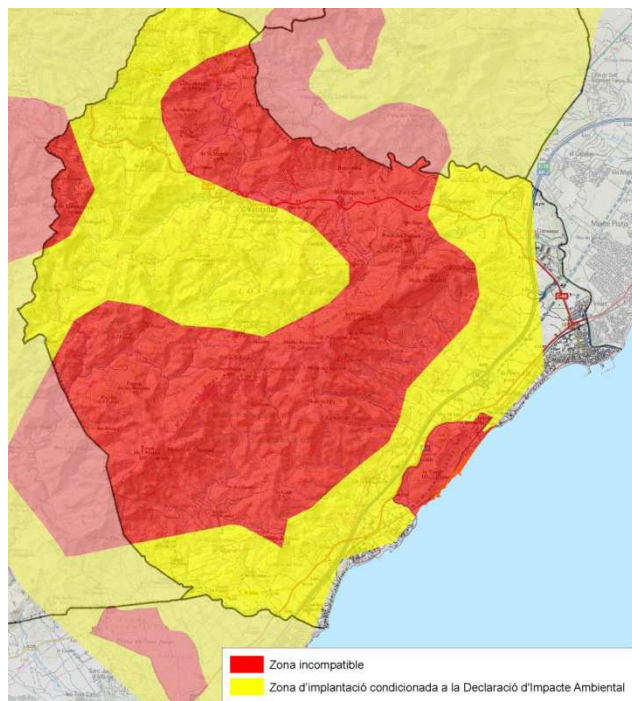
## 3.8 MESURES D'ECOFICÈNCIA EN LA URBANITZACIÓ I L'EDIFICACIÓ

### 3.8.1 ENERGIES RENOVABLES

#### 3.8.1.1 ENERGIA EÒLICA

El Decret 147/2009, de 22 de setembre, pel qual es regulen els procediments administratius aplicables per a la implantació de parcs eòlics i instal·lacions fotovoltaïques a Catalunya, deroga el Decret 174/2002, d'11 de juny, regulador de la implantació de l'energia eòlica a Catalunya, excepte els articles 5 i 6, relatius al **mapa d'implantació ambiental de l'energia eòlica a Catalunya**, el qual segueix vigent. En aquest document figuren les zones en què es divideix el territori als efectes de la implantació de parcs eòlics: zona compatible amb la implantació de parcs eòlics, zona condicionada i zona incompatible envers el patrimoni natural. S'adjunta a la imatge adjunta la delimitació d'aquestes zones al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:

Figura 60. Mapa d'implantació ambiental de l'energia eòlica



Font: Lavola a partir de bases de l'ICC i el DMAH

L'aprovació del Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015, ha fixat els objectius en l'àmbit de l'energia eòlica establint-se un objectiu de 3.500 MW a assolir a l'any 2015. Per aquest motiu s'ha aprovat el *Decret 147/2009, de 22 de setembre, que regula els procediments administratius aplicables per a la implantació de parcs eòlics i instal·lacions fotovoltaïques a Catalunya*, el qual té per objecte establir els requisits per a la instal·lació de parcs eòlics i definir els criteris energètics, ambientals, urbanístics i paisatgístics que han de regir en la instal·lació dels parcs eòlics, així com definir els procediments administratius d'autorització d'instal·lació i d'execució dels parcs eòlics i de les instal·lacions fotovoltaïques, integrant els diversos tràmits previstos a la normativa aplicable. En aquest decret es defineixen unes àrees anomenades Zones de Desenvolupament Prioritari (ZDP), les quals es qualifiquen com a zones compatibles i com a zones d'implantació condicionada amb aquesta activitat al Mapa d'implantació ambiental de l'energia eòlica a Catalunya i que, a més, reuneixen els següents requisits:



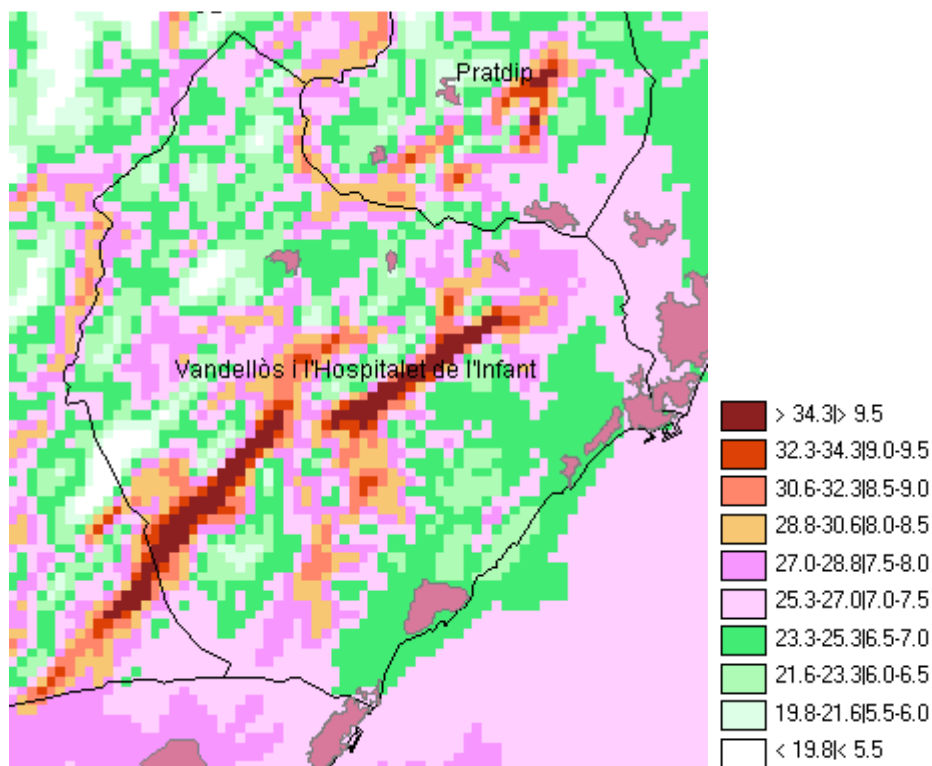
- a) Recurs eòlic suficient
- b) Capacitat i punt d'evacuació de l'energia elèctrica produïda.
- c) Viabilitat urbanística.
- d) Viabilitat paisatgística.
- e) Viabilitat ambiental.

Amb aquestes Zones de Desenvolupament Prioritari, aprovades pel Govern el passat juny de 2010, la instal·lació de parcs eòlics se circumscriurà a aquestes àrees per tal d'harmonitzar el seu desenvolupament amb la preservació ambiental i paisatgística. Alhora, la posada en marxa d'aquestes zones contribuirà al compliment de l'objectiu previst al Pla d'Energia 2006-2015, que estableix una potència eòlica de 3.500 MW pel 2015.

A les comarques de la Ribera d'Ebre i del Baix Camp, concretament als municipis de Tivissa i Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, hi ha prevista la ZDP V: Ribera d'Ebre i Baix Camp, amb una potència de 120 MW. Aquesta ZDP s'ubica gairebé en la seva totalitat al municipi de Tivissa, tot i que una petita part s'ubica al nord-oest del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

De l'altra, [2] s'ha confeccionat el **Mapa de recursos eòlics de Catalunya**, on es zonifica Catalunya en funció de la possibilitat per a la generació d'energia eòlica i determina aquells indrets amb poca eficiència eòlica. Només apareixen acolorides les zones on la velocitat del vent és superior a 5,5 m/s (llindar considerat per determinar si una zona és eficient per a la generació d'energia eòlica), i la resta, apareixen en blanc (inferior a 5,5 m/s).

Figura 61. Mapa de recursos eòlics de Catalunya



Font: Lavola a partir de bases del DMAH

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Tal com es pot comprovar en aquestes dues imatges el al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es en quasi tot el seu territori les velocitats mitjanes són superiors als 5,5 m/s. Tot i això, el mapa de la implantació ambiental de l'energia eòlica a Catalunya marca per a aquest municipi una gran zona central incompatible, coincidint amb bona part de l'espai PEIN, i la resta del territori compatible però subjecte a declaració d'impacte ambiental.

#### 3.8.1.2 ENERGIA SOLAR

El Departament d'Indústria, Comerç i Turisme, ha reeditat l'any 2000 (amb dades del 1997), l'Atlas de radiació solar a Catalunya, que permet fer una primera aproximació de la radiació solar a Catalunya per tal de poder desenvolupar tot el potencial de l'energia solar, basant-se en la Xarxa Radiomètrica de Catalunya amb 83 estacions de mesurament pròpies. L'ICAEN treballa actualment en l'Atlas digital de radiació solar a Catalunya, que mitjançant les noves tecnologies dels sistemes d'informació geogràfica determinarà la distribució de la radiació solar sobre el territori català a partir de la interpolació de les estacions de mesurament existents, tenint en compte les variacions de la radiació segons l'altitud i les obstruccions a la radiació solar produïdes per la topografia. Segons el mapa d'irradiació global diària, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es trobaria en una zona amb un interval mitjà al voltant dels 15 MJ/m<sup>2</sup>.

El municipi disposa d'ordenança solar, la qual preveu la incorporació obligatòria de sistemes de captació i utilització d'energia solar activa de baixa temperatura per a la producció d'aigua calenta sanitària i escalfament de piscines, en els edificis i construccions situats en el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant que compleixin les condicions establides en aquesta norma.

A banda, recentment s'han aprovat d'una banda el Decret d'Ecoeficiència de la Generalitat de Catalunya, i de l'altra el nou Codi Tècnic de l'Edificació d'àmbit estatal. D'acord amb aquestes noves reglamentacions, tots els edificis, tant públics com privats, hauran de disposar (entre altres mesures) de plaques solars tèrmiques si la seva demanda diària d'aigua calenta sanitària (ACS) és superior o igual a 50 litres/dia a una temperatura de referència de 60 °C.

*El Decret 147/2009, de 22 de setembre, pel qual es regulen els procediments administratius aplicables per a la implantació de parcs eòlics i instal·lacions fotovoltaïques a Catalunya, té per objecte regular la implantació d'instal·lacions de sistemes de captació d'energia solar fotovoltaica instal·lades directament sobre el terreny, per tal de facilitar la seva implantació, avançar cap els objectius establerts en el Pla d'Energia de Catalunya 2006-2015 i assegurar la seva correcta ubicació en el territori, i definir els procediments administratius d'autorització d'instal·lació i d'execució dels parcs eòlics i de les instal·lacions fotovoltaïques, integrant els diversos tràmits imprevistos a la normativa aplicable.*

## 3.9 PAISATGE I PATRIMONI

En aquest apartat s'hi analitzen les característiques i qualitats del paisatge del territori de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com els elements més destacats del patrimoni cultural, arquitectònic i arqueològic municipal.

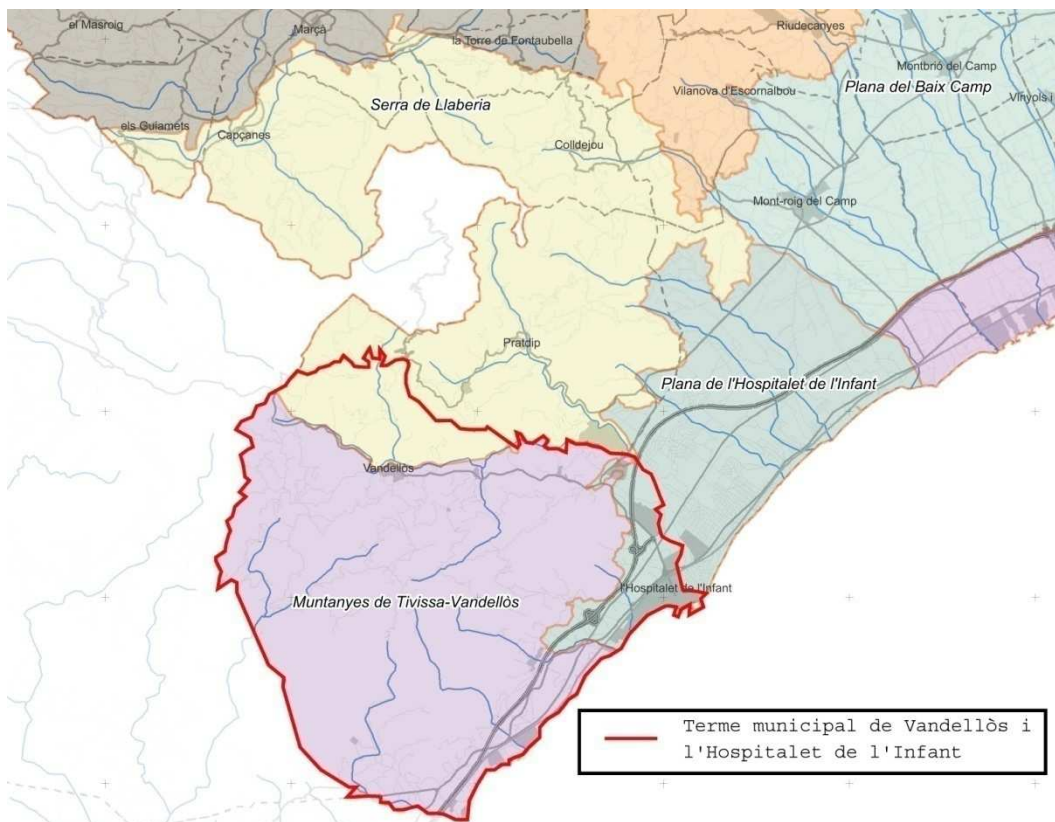
### 3.9.1 UNITATS PAISATGÍSTIQUES

El Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona va ser aprovat inicialment el 22 de juliol de 2008 i es va sotmetre a informació pública des del 31 de juliol fins el 31 d'octubre de 2008. Actualment es troba pendent d'aprovació definitiva per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Aquest document defineix 29 unitats de paisatge, de les quals, 3 disposen de parts de la seva superfície al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:

- Serra de Llaberia (Unitat de paisatge 13)
- Muntanyes de Tivissa – Vandellòs (Unitat de paisatge 14)
- Plana de l'Hospitalet de l'Infant (Unitat de paisatge 15)

**Figura 62. Unitats de Paisatge del municipi**



Font: Catàleg del Paisatge del Camp de Tarragona

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

En el cas de les unitats de Serra de Llaberia i de les Muntanyes de Tivissa – Vandellòs, aquestes tenen continuïtat en el catàleg de paisatge de les Terres de l'Ebre. A continuació es descriu la informació continguda en el Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona.

#### Serra de Llaberia

Aquesta unitat es troba distribuïda entre varis municipis (Capçanes, Marçà i Torre de Fontaubella, Colldejou, Pratedip i Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant). Està caracteritzada per un paisatge de muntanya mediterrània caracteritzat per un relleu abrupte i alterós, amb predomini de materials calcaris que donen lloc a moles envoltades per cinyells de cingles. La vegetació ocupa més del 80% de la superfície de la unitat amb predomini de les pinedes de pi blanc al vessant septentrional i alzinars, pinedes de pinassa i colònies de roures a les zones de les obagues. També les garrigues i les brolles ocupen una gran extensió sobretot a les serres del sector meridional. El relleu i les característiques geològiques dificulten l'activitat agrícola, la qual es localitza en les petites valls i replans interiors que ofereix el relleu. És un paisatge poc habitat, amb la població concentrada als nuclis de Capçanes, Colldejou i Pratedip. S'ha de destacar la presència de façanes paisatgístiques notables i visibles a gran distància com la mola de Colldejou i la Miranda de Llaberia.

La dinàmica d'aquesta unitat de paisatge segueix les dinàmiques pròpies de la baixa muntanya mediterrània, caracteritzada pel despoblament i l'abandonament de les activitats agrícoles, espai que ha estat ocupat per vegetació natural.

Es resumeixen a continuació els principals valors i riscos i impactes que es defineixen per a aquesta unitat en el Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona:

		UNITAT DE PAISATGE 13 – SERRA DE LLABERIA
VALORS PAISATGÍSTICS	Valors estètics	- Nucli urbà abandonat de Remullà
	Valors ecològics	- Sector central del massís calcarí (zona PEIN) - Petita muntanya del Torn i seu litoral (espai PEIN de la Rotjala-platja del Torn) - Gairebé la totalitat de l'espai inclòs a l'espai PEIN de la Serra de Llaberia i alguns espais perifèrics a aquest han estat integrats en la Xarxa Natura 2000 - Singularitat geològica de la geozona "Encavalcaments de Pratedip – Llaberia i la Mola de Colldejou", inclosa en l'inventari d'espais d'interès geològic de Catalunya
	Valors històrics	- Formacions de pedra seca - Elements catalogats al nucli de Pratedip - Restes de camins empedrats
IMPACTES I RISCOS	Principals impactes	- Recurrència d'incendis forestals - Proliferació de centrals eòliques (Central de Motarro – sobre la carena de l'espai PEIN de Serra de Llaberia) - Línia elèctrica de molt alta tensió que travessa des de Vandellòs pels sud de Pratedip
	Riscos	- Instal·lació d'un radar meteorològic a la Miranda de Llaberia

## Muntanyes de Tivissa – Vandellòs

El Catàleg del Paisatge del Camp de Tarragona defineix aquesta unitat com un paisatge caracteritzat per un relleu agrest de serres calcàries modelades en moles i cingleres. La disposició del relleu i dels materials geològics condiciona que els espais aptes pel conreu siguin escassos i limitats als fons de les valls, prop de l'eix que marca el riu de Llastres, on es localitzen els nuclis de població. La major part del territori està recobert per vegetació natural, amb predomini de les brolles i màquies, clapes d'alzinars i alguna roureda seca. El pi blanc hi és present a tot arreu, tot i que en diferents nivells de desenvolupament. Aquesta unitat es troba íntegrament dins del terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

S'identifiquen tres sectors amb una identitat pròpia:

- **Vall del barranc del riu Llastres:** S'hi localitzen els principals assentaments (Vandellòs, Masboquera i Masriudoms) així com pobles abandonats (Castelló, Masdevalentí, Fatxes i Gavada). És en aquesta part on es localitzen els usos agrícoles, amb una cert mosaic agroforestal format per conreus d'avellaner i bosquines de pi blan, tot i que cada vegada més els conreus tenen menys predomini en benefici del bosc. Els pobles habitats mantenen l'estructura de poble tancat malgrat alguna nova construcció que trenca aquesta harmonia (granjes d'aviram o blocs de vivendes). Pel que fa als pobles abandonats, tots ells estan en ruïnes, a excepció del nucli de Castelló, que està en un procés de recuperació.
- **Massís calcari:** En aquesta zona existeix un predomini absolut de les brolles i les garrigues. Els incendis forestals i la ramaderia extensiva són els principals configuradors d'aquest paisatge, i les línees d'alta tensió són elements artificials que suposen un impacte en el territori.
- **Coll de Balaguer – Acampadors:** Zona on es localitza el gran complex energètic (central nuclear en latència; central nuclear en funcionament, una central de cicle combinat) i el pas de múltiples infraestructures (línies elèctriques d'alta tensió, autopista AP-7, carretera N-340, A7 i línia de ferrocarril). Aquest fet, juntament amb l'incendi forestal de l'any 2006 el configuren con un paisatge amb cap valor, especialment en la zona del coll de Balaguer. Cap a la zona d'Acampadors, el paisatge s'eixampla cap a la plana de Sant Jordi d'Alfama i els conreus d'olivers i garrofers, juntament amb les garrigues i alguns claps de pi blanc, configuren un discret però interessant mosaic agrícola.

La dinàmica d'aquesta unitat de paisatge segueix les dinàmiques pròpies de la baixa muntanya mediterrània, caracteritzada pel despoblament i l'abandonament de les activitat agrícoles i amb una gran extensió ocupada per vegetació natural.

Es resumeixen a continuació els principals valors i riscos i impactes que es defineixen per a aquesta unitat en el Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona:

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

		UNITAT DE PAISATGE 14 – MUNTANYES DE TIVISSA - VANDELLÒS
VALORS PAISATGÍSTICS	<b>Valors estètics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formes originades en processos erosius (Mola de Genessies, serrat dels Avencs-molló Puntaire i els graus de Castelló i Vandellòs)</li> <li>- Conjunt de cases abandonades dels nuclis de Castelló, Gavada i Fatxes.</li> <li>- En el sector litoral, l'illot i els penya-segats del Tom</li> <li>- Silueta de les muntanyes de Tivissa - Vandellòs</li> </ul>
	<b>Valors ecològics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sector central del massís calcari (zona PEIN)</li> <li>- Petita muntanya del Torn i seu litoral (espai PEIN de la Rotjala-platja del Torn)</li> <li>- Gairebé la totalitat de l'espai entre el PEIN de les Muntanyes de Tivissa – Vandellòs i la Serra de Llaberia, ha estat inclòs dins de la Xarxa Natura 2000</li> </ul>
	<b>Valors històrics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formacions de pedra seca</li> <li>- Camins de bast, mots d'ells empedrats</li> <li>- Pobles abandonats</li> <li>- Restes de corrals en les zones altes de les serres</li> <li>- Restes de poblats íbers</li> </ul>
	<b>Valors productius</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Únicament tenen cert valor els paisatges de la ramaderia</li> </ul>
	<b>Valors mitològics</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Part del paisatge lligat a la ufologia.</li> </ul>
	<b>Valors identitaris</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La mola de Genessies i els graus de Vandellòs representen valors identitaris a nivell local.</li> <li>- Conjunt muntanyós vist des del Camp.</li> </ul>
IMPACTES I RISCOS	<b>Principals impactes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recurrència d'incendis forestals</li> <li>- Sobrepastoreig</li> <li>- Pedreres de l'est de la unitat</li> <li>- Línies elèctriques</li> <li>- Centrals productores d'energia i construccions associades</li> <li>- Gasoducte Barcelona – Bilbao – València a la vall del riu Llastres</li> </ul>
	<b>Riscos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Risc d'incendi</li> <li>- Continuitat del sobrepastoreig</li> <li>- Continuació de l'activitat de les pedreres</li> <li>- Torres de telecomunicacions als Graus de Vandellòs</li> <li>- Construcció de tipologies no adaptades a l'entorn</li> <li>- Impacte de la nova autovia A7</li> </ul>

**Plana de l'Hospitalet de l'Infant**

Aquesta unitat, que es troba a cavall entre els municipis de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Mont-roig del Camp, ve definida per l'aparició d'una crosta superficial calcària (taperot) que dificulta l'activitat agrària. Per aquest motiu les zones antigament agrícoles han estat colonitzades per pinedes de pi blanc, màquies de garric i margalló, les brolles i els prats secs de llistó. La zona litoral es troba pràcticament ocupada en la seva totalitat per urbanitzacions (Miami Platja i la zona de l'Hospitalet de l'Infant). El riu Llastres, per causa del seu règim fluvio – torrencial forma una petita plana deltaica.



La costa és baixa i amb llargues platges sorrenques, excepte a la zona de Miami Platja on es troben estretes cales. Per aquesta unitat hi recorren grans infraestructures viàries i ferroviàries.

S'identifiquen tres grans àmbits:

- Nord-est: Paisatge agrícola de secà (garrofers i oliveres).
- Central: El gruix i consistència del taperot dificulta l'activitat agrícola, i es substitueix per pinedes de pi blanc, i brolles i garrigues mediterrànies. A la costa, la urbanització ha ocupat gairebé tota la primera línia, especialment a Miami Platja.
- Sud-oest: Zona més estreta propera al nucli de l'Hospitalet de l'Infant, on hi predominaven camps de garrofers i actualment s'està transformant en un gran corredor d'infraestructures desordenat.

L'expansió de les urbanitzacions i la construcció de grans infraestructures són les principals dinàmiques territorials que incideixen sobre el paisatge. Al sector de llevant es manté el paisatge agrícola basat en el conreu de l'olivera i el garrofer.

Es resumeixen a continuació els principals valors i riscos i impactes que es defineixen per a aquesta unitat en el Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona:

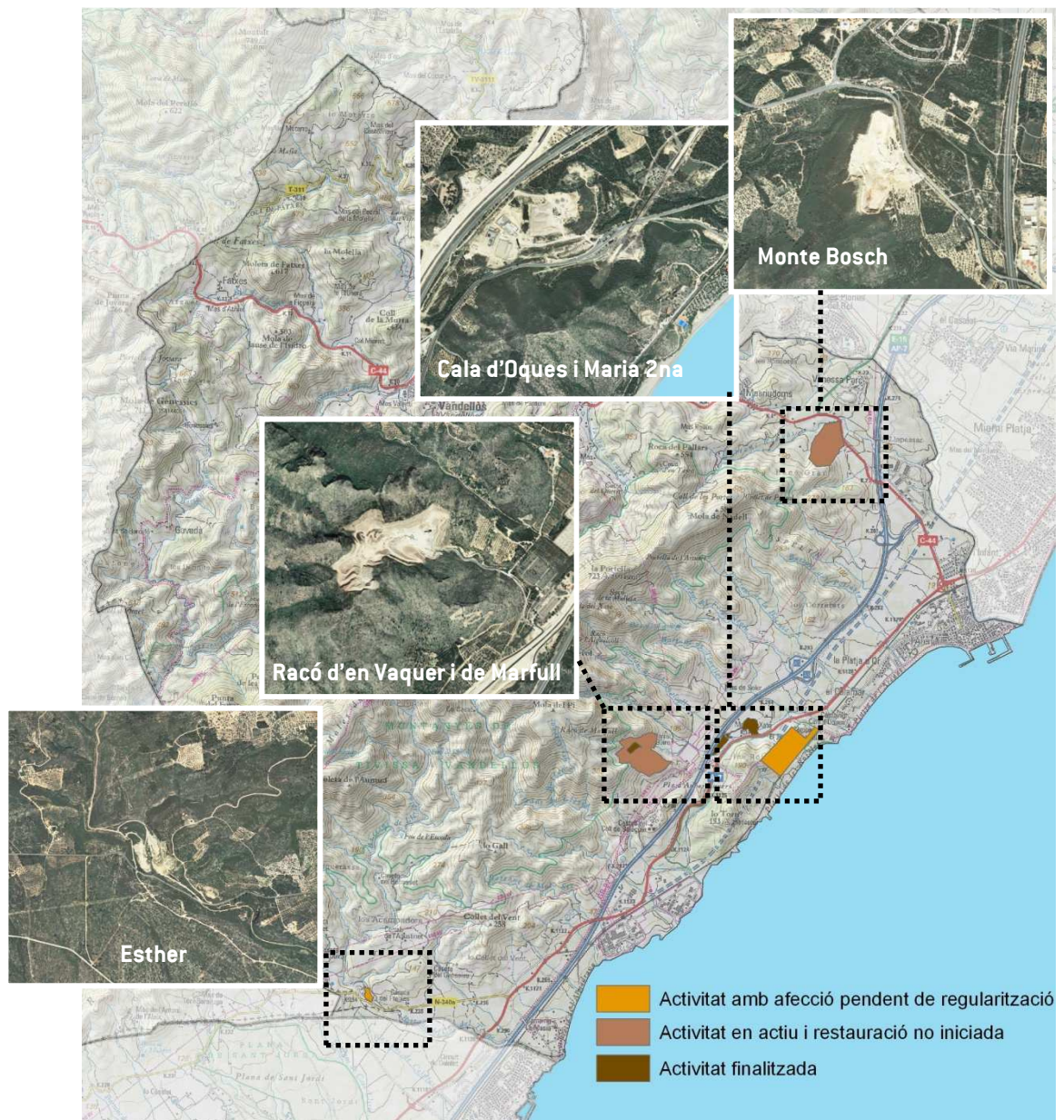
		UNITAT DE PAISATGE 14 – MUNTANYES DE TIVISSA - VANDELLÒS
<b>VALORS PAISATGÍSTICS</b>	<b>Valors estètics</b>	- Conjunt d'espais agrícoles de secà
	<b>Valors ecològics</b>	- Bosquines, garrigues i màquies en terreny planer, situació poc habitual al Camp de Tarragona. Suposen una garantia de connexió entre les serralades prelitorals (Serra de Llaberia i Muntanyes de Tivissa – Vandellòs). - Zones humides a les desembocadures del barranc de l'Estany Gelat i el del riu Llastres, incloses al Catàleg de Zones Humides
	<b>Valors històrics</b>	- Restes de Miramar i de l'Hospital de l'Infant Pere. - Restes de pedra seca, en les zones antigament agrícoles
	<b>Valors socials</b>	- Platges - Bosquines interiors com a zona d'esbarjo
<b>IMPACTES I RISCOS</b>	<b>Principals impactes</b>	- Impacte de les urbanitzacions - Infraestructures viàries i ferroviàries - Port esportiu de l'Hospitalet de l'Infant provoca la regressió de la platja de l'Arenal.
	<b>Riscos</b>	- Increment de la urbanització, i per tant, homogeneïtzació del paisatge. - Impacte de la nova autovia A7, sobretot al sector de l'Hospitalet de l'Infant, risc de col·lapse infraestructural. - Construcció de la tercera fase del passeig marítim de l'Hospitalet de l'Infant a la platja de l'Arenal, amb la consegüent alteració de la primera línia de mar.

### 3.9.2 L'IMPACTE PAISATGÍSTIC DE LES ACTIVITATS EXTRACTIVES

El conjunt de les activitats extractives, al marge de produir diferents impactes sobre la gea i els sistemes naturals en general, representen una greu amenaça vers el paisatge.

Amb això, cal tenir present l'existència de diverses activitats extractives al municipi molt visibles des de diferents punts. Concretament, al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant actualment hi ha 5 activitats extractives en actiu que ocupen una superfície de més de 100 ha.

Figura 63. Activitats Extractives de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Elaboració pròpia a partir de bases de l'ICC i el DMAH

**Taula 24. Activitats Extractives en actiu del municipi**

CODI	NOM EXPLOTACIÓ	APROFITAMENT	SUP. (HA)
83/207	Monte Bosch	Calcàries	41,924
84/0564, 92/1840	Racó d'en Vaquer i de Marfull	Calcàries	26,987
28/149	Esther	Calcàries	1,464
28/191	Cala d'Oques	Graves	6,456
83/238	Maria 2a	Calcàries	23,340
TOTAL			100,172

Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH

D'altra banda, cal tenir en compte a part de les activitats en actiu hi ha una sèrie d'extractives en estat d'abandonament de les quals caldrà resoldre la recuperació al seu ús anterior prioritari. Es llisten a continuació les activitats extractives abandonades del municipi i el seu grau d'autorecuperació:

**Taula 25. Activitats Extractives abandonades al municipi**

CODI	NOM EXPLOTACIÓ ABANDONADA	APROFITAMENT	GRAU D'AUTORECUPERACIÓ
498-305	Acampadors	Sorres	Baix
498-303	Castell del Coll de Balaguer	Calcàries	Baix
498-302 498-304	Acampadors	Graves	Mitjà
498-301	Cala d'oques	Graves	Mitjà
498-306	Àrea de descans	Graves	Mitjà

Font: Lavola a partir de la cartografia del DMAH

### 3.9.3 ÀREES I ELEMENTS PATRIMONIALS D'ESPECIAL INTERÈS

El municipi encara no disposa de cap catàleg de patrimoni, però s'hi localitzen diversos elements integrats en el l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació (Veure l'Annex informatiu: Inventari de Patrimoni Arqueològic i Paleontològic i Inventari de Patrimoni Arquitectònic). A continuació es descriuen breument altres elements patrimonials d'especial interès presents al municipi: els marges de pedra seca, les pintures rupestres, i les construccions i elements associats a l'activitat agrícola.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### Pintures rupestres

El terme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és ric en jaciments amb pintures rupestres. Es tracta de balmes de poca fondària que estan exposades a la llum natural i als elements atmosfèrics. Aquests jaciments són, concretament, la cova de l'Escoda, la cova d'en Carles, la cova del Racó d'en Perdigó (vora el barranc de Gavada, on se situava un antic i ja desaparegut poblat) i la balma d'en Roc.

Dins del terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es van trobar en la dècada dels anys 20 pintures rupestres de l'Estil Valencià, únic a Europa i declarat Patrimoni Mundial per la UNESCO, des de l'any 1998, en reconeixement al seu valor inestimable com a testimoni de la capacitat intel·lectual humana. Es coneixen els santuaris pintats de: Cova de l'Escoda, en la qual es troben les pintures més ben conservades, com la d'un bell exemplar de cérvol; la Cova del Racó d'en Perdigó, amb un fris en el qual apareixen pintats cinc caçadors brandint els seus arcs, l'arma identificativa; Cova de Carles, en la qual, malgrat el seu estat de conservació, es poden veure encara fragments de figures i algun motiu abstracte -exemples de l'anomenat "art esquemàtic"- que demostren la presència també dels grups neolítics i, finalment, la Balma del Roc que conserva un delicat cap de cabra. La cronologia per a aquestes manifestacions crencials oscil·la entre 10.000 i 6.600 anys d'antiguitat, en l'etapa epipaleolítica dels grups caçadors-recol·lectors del sector oriental peninsular i entre 6.500 i 3.500 anys per a les pintures dels grups productors

#### Estructures de pedra seca

L'elevada superfície de massa forestal i agrícola al municipi ha estat regulada, des de temps ancestrals, per les accions antròpiques. L'agricultura, en gran mesura, ha conformat el paisatge de les marginades que es poden trobar gairebé a la totalitat del territori.

A banda de l'interès cultural i paisatgístic d'aquestes construccions, cal destacar, des del punt de vista ambiental, la importància d'aquests espais com a nínxols ecològics de gran singularitat. Segons un estudi sobre els marges de pedra seca a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant<sup>7</sup>, es poden distingir tres espais: la part exterior de la pedra, pels líquens i les molses; l'espai de terra que es forma entre les pedres, per les espècies vegetals; i l'interior del marge, per la fauna.

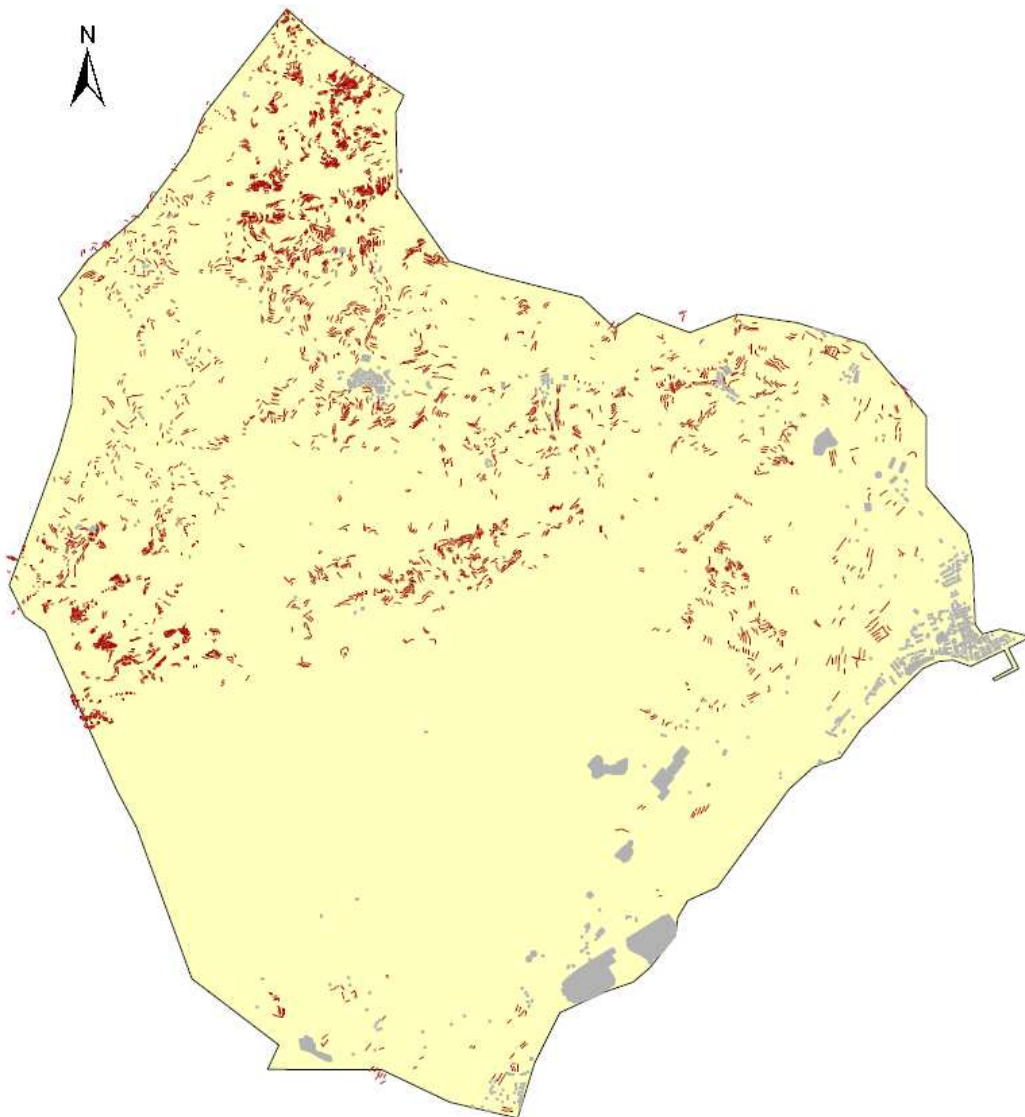


Font: Lavola

<sup>7</sup> Marges i biodiversitat a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. (2004. Sabaté, A).



Figura 64. Estructures de pedra seca de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Font: Marges i biodiversitat a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, 2004

Amb el retrocés de l'activitat agrícola i ramadera, que provoca alhora l'evolució de les zones forestals, aquestes construccions de pedra seca s'han anat abandonant i degradant.

### Construccions i elements vinculats a l'activitat agrícola

Principalment als nuclis de l'interior del terme municipal hi trobem la presència de construccions lligades a l'activitat tals com basses d'aigua o les eres utilitzades per batre i ventar el gra, les quals s'integren dins de l'estructura urbana dels nuclis de Vandellòs, Masriudoms i Masboquera.

### 3.10 DIAGNOSI AMBIENTAL

A continuació s'inclou una diagnosi dels aspectes més rellevants de l'anàlisi ambiental i territorial realitzat en els apartats anteriors i que han de servir com aspectes bàsics a considerar en la redacció i avaluació del POUM.

#### **L'abrupta orografia del municipi determina moltes de les dinàmiques que hi tenen lloc**

La diversitat i accidentalitat orogràfica del municipi de Vandellòs - l'Hospitalet de l'Infant és un reflex, d'una banda de la sensibilitat paisatgística que presenta el territori municipal i, de l'altra, del condicionant que suposa a l'hora de plantejar qualsevol implantació sobre el territori, ja siguin assentaments urbans com infraestructures.

La major part del terme municipal presenta pendents superiors al 20%, que majoritàriament ho són també del 40%, i les zones planeres es restringeixen a la planícia prelitoral, i en menor grau, a les zones al voltant del nucli de Vandellòs. Això fa que la major part de les zones urbanes i les infraestructures es concentrin a la zona litoral i la resta de nuclis en les poques zones planeres del municipi.

#### **Cal destacar la vegetació arbustiva i herbàcia com a hàbitat predominant del municipi i la superfície d'hàbitats d'interès comunitari**

Les bosquines i matollars mediterranis i submediterranis ocupen més de la meitat del municipi (5.213,11 ha, el 52,14% de la superfície municipal), i gairebé una tercera part d'aquestes bosquines es troba ocupada per brolles de romaní (*Rosmarinus officinalis*) -i timonedes-, amb foixarda (*Globularia alypum*), bufalaga (*Thymelaea tinctoria*), calcícoles de terra baixa, amb 3.066,64 ha (el 31% del municipi).

D'altra banda, prop d'una tercera part del municipi es troba ocupada per hàbitats d'interès comunitari, destacant els matollars termomediterranis i predesèrtics (Codi 5330) amb una superfície de 1.231ha que representa gairebé el 41% de la superfície municipal. Pel que fa referència als HIC de caràcter prioritari cal destacar que gairebé el 10% de la superfície municipal es troba ocupada per prats mediterranis rics en anuals, basòfils (*Thero-Brachypodietalia*) (Codi 6220), amb 297 ha.

#### **Els riscos ambientals naturals més destacables són el risc d'incendi forestal i el risc geològic**

Lligat amb la important cobertura de bosquines i matollars mediterranis, el municipi està declarat com d'alt risc d'incendi donat que més del 75% del municipi està ocupat per zones d'alt i molt alt risc d'incendi. El municipi disposa d'Associació de Defensa Forestal (ADF) i gairebé la totalitat del municipi es troba inclòs dins del perímetre de protecció prioritària de Tivissa/Vandellòs/Llamberia/Pradell.

D'altra banda, el risc geològic està associat a les zones amb un pendent elevat que poden donar lloc a fenòmens de despreniments o esllavissades. Amb això, cal destacar que tret de la zona costanera, la gran part del municipi es caracteritza pels pendents superiors al 20%.



A la zona muntanyosa, on els sòls es troben generalment poc desenvolupats, el risc d'erosió augmenta notòriament en la zona on es va produir l'incendi de l'any 2006 amb la consegüent reducció de la coberta vegetal a més de 1.000 ha.

### **Els riscos ambientals d'origen antròpic més destacables són el risc nuclear i de transport de mercaderies perilloses**

Quan als riscos ambientals d'origen bàsicament antròpic cal destacar el risc nuclear per la presència d'una Central Nuclear i el risc associat al transport de mercaderies donat que el municipi es travessat per l'AP-7, l'autovia A7 i la N340. Caldrà tenir en compte les franges de protecció establertes a l'informe de Protecció Civil i les mesures a aplicar.

També cal esmentar el risc de transport de mercaderies perilloses per conduccions degut al pas d'un gasoducte i la presència d'una vàlvula de tall dins el municipi, així com l'existència de risc pel transport de mercaderies perilloses per mar pel que fet que sigui un municipi costaner.

### **Gran part del municipi es troba sota alguna figura de protecció ambiental i alhora són diversos els espais d'interès ambiental presents al municipi**

La superfície d'espais naturals protegits del municipi de Vandellòs – L'Hospitalet de l'Infant és elevada i ocupen el 71% de la superfície municipal en l'àmbit terrestre i 1.258 ha de front marí del municipi. Concretament, hi ha tres espais del Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya (PEIN) (Muntanyes de Tivissa-Vandellòs, la Rojala-el Torn i la Serra de Llaberia); 2 espais que formen part de la Xarxa Natura 2000 (Tivissa-Vandellòs-Llaberia i Litoral Meridional tarragoní) i la zona humida de la desembocadura del riu Llastres.

A banda dels espais protegits del municipi, n'hi ha d'altres que tot i que no es troben sota cap figura de protecció jurídica presenten valors naturals remarcables de cara a la seva protecció i que es considera que han de rebre una tractament especial. Concretament són els Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC), els forests inclosos al Catàleg d'Utilitat Pública (CUP), un espai d'interès geològic, els encavalcaments de Pratedip-Llaberia i la Mola de Colldejou, així com les formacions de pedra seca i pintures rupestres amb força interès local.

### **El municipi de Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant juga un paper important en la connectivitat terra-mar de la zona, tot i que aquesta es pot veure compromesa per la ocupació de la zona costanera i presència d'infraestructures paral·leles a la línia de costa**

El municipi de Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant és un dels municipis de la costa tarragonina que posseeix un dels índex més baixos en quant a ocupació del sòl i, alhora, dels únics punts que permet la connexió directa amb el mar en aquesta zona. Això fa que el municipi tingui un paper fonamental per la connectivitat terra-mar.

Les grans àrees d'espais lliures sense excessives influències antròpiques que representa gran part del terme, permet connectar les muntanyes de Tivissa-Vandellòs, amb la serra de Llaberia, el Riu Siurana i les Planes del Priorat i, a través del riu Siurana amb la Serra del Montsant, el Pas de l'Ase i el riu Ebre. La xarxa de barrancs i torrents que drenen directament al mar faciliten aquesta connectivitat.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Malgrat això, aquesta connectivitat es veu fragmentada pel pas d'infraestructures de comunicació que travessen el territori paral·lelament a la línia de costa, juntament amb els nuclis urbans i d'urbanitzacions, dificulten els fluxos i suposen barreres sovint infranquejables.

Aquesta connexió, però, es veu afavorida per la proposta d'espais lliures del PTP del Camp de Tarragona donat que defineix tota una franja que, com a sòl de protecció especial i a mode de franja d'esmoreïment, ressegueix l'espai PEIN de les muntanyes de Tivissa fins connectar amb el PEIN de la Rojala-el Torn.

**Pel municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant recorren importants infraestructures viàries i ferroviàries de llarg recorregut, les quals transcorren paral·leles a la línia de la costa generant un efecte barrera tant ecològic com social.**

El terme municipal es troba integrat en l'anomenat corredor mediterrani, fet pel qual es veu travessat per importants infraestructures viàries i ferroviàries. Pel que fa a les infraestructures viàries cal destacar el pas de l'autopista AP-7 i de la carretera N-340, a les que s'ha d'afegir la futura construcció de l'autovia A-7. Pel que fa a les infraestructures ferroviàries, discorre la via fèrria entre Barcelona i Tortosa, i està en construcció la futura línia d'alta velocitat del corredor mediterrani. Totes aquestes infraestructures es concentren en la línia de litoral del municipi, i suposen tant un element de barrera social i ecològica com elements amb una forta incidència en la definició paisatgística de l'àmbit per on discorren, a banda de ser focus emissors de contaminació ambiental i acústica.

**La connectivitat en transport públic del municipi amb els municipis del seu entorn i amb els principals atractors de mobilitat es deficitària pel que fa a l'oferta i a la freqüència de pas, fet pel qual existeix una gran predomini de la utilització del vehicle privat motoritzat en el repartiment modal del municipi.**

L'oferta de transport públic de connexió del nucli del terme amb els municipis del seu entorn no afavoreix a la utilització d'aquests mitjans per als desplaçaments de mobilitat obligada. La línia d'autobús major freqüència de pas és la que connecta amb Reus, la qual presenta intervals de pas entre 1 i 2,5 hores. Pel que fa al ferrocarril, malgrat la línia existent, aquesta no esdevé una alternativa per a la mobilitat quotidiana ja que presenta una reduïda freqüència de pas i una baixa connectivitat amb els municipis propers.

Aquest fet provoca que gairebé un 75% dels desplaçaments generats al terme municipal es realitzin en vehicle privat motoritzat.

**En el tram baix del riu Llastres es detecten baixos nivells de la qualitat de les aigües, provinents en gran part de la pressió provinent d'abocaments biodegradables DQO i de nuclis no sanejats.**

Amb els paràmetres analitzats en el punt de control de l'Agència Catalana de l'Aigua localitzat en el tram baix del riu Llastres, s'observa que la qualitat de l'aigua del riu presenta un nivell baix.

Segons el document IMPRESS el curs format pel Riu Llastres – Barranc de Santa Marina, presenta un nivell de pressió elevat provinent d'abocaments biodegradables DQO i de nuclis no sanejats.

**De les masses d'aigua subterrànies presents al terme municipal, la del Baix Camp pateix uns nivells de pressions alts des del punt de vista qualitatiu i quantitatiu, i la de Cardó Vandellòs moderada des del punt de vista qualitatiu.**

Pel que fa a les pressions sobre l'estat químic, al terme municipal de Vandellòs – l'Hospitalet de l'Infant, aquestes provenen principalment de les extraccions costaneres les quals són causants d'intrusions salines.

Pel que fa a les pressions sobre el seu estat quantitatiu, la massa d'aigua del Baix Camp, situada en l'àmbit del nucli de l'Hospitalet de l'Infant, presenta un nivell alt provinent del les captacions d'aigua, mentre que la resta presenten un nivell de pressió baix.

**La gran part dels assentaments disposen de sistemes de sanejament d'aigua, excepte els nuclis de Masdeboquera i Masriudoms que tenen fosses sèptiques i l'Almadrava que aboca directament al mar.**

En els nuclis de Masboquera i Masriudoms les aigües residuals s'aboquen a fosses sèptiques que es buiden periòdicament i es porten a l'EDAR de Vandellòs. A l'Almadrava les aigües residuals s'aboquen directament al mar a través d'un emissari submarí. El PSARU 2005 inclou en les seves actuacions programades la instal·lació de nous col·lectors en alta als nuclis de l'Hospitalet de l'Infant i de col·lectors pels nuclis de Masboquera i Masriudoms.

**No es detecten problemes importants en relació a la qualitat de l'aire**

Segons les dades disponibles de les estacions de control de la qualitat de l'aire presents al municipi, no es detecten problemàtiques importants pel que fa a la concentració de contaminants atmosfèrics, a excepció de puntes de concentració de PM10, sovint motivades per elements climatològics.

**Les infraestructures viàries suposen els principals focus d'emissió acústica, amb especial incidència als nuclis de l'Hospitalet de l'Infant i de l'Almadrava.**

En aquests dos punts existeixen algunes zones residencials que pateixen nivells de soroll superiors als 60 L<sub>DEN</sub> de dia i superiors als 55 L<sub>NIT</sub> de nit, especialment en el pas de la N-340 per l'Hospitalet de l'Infant i en el pas de l'AP-7 pels dos nuclis.

**Les muntanyes de Vandellòs estan travessades per línies d'alta tensió provinents dels importants centres de generació d'energia presents al municipi.**

Aquestes línies suposen, a banda de fonts emissores de contaminació electromagnètica, un impacte visual sobre el paisatge de la zona, ja que algunes d'elles es situen en les carenes muntanyoses, fet pel qual són fàcilment visibles des de punts allunyats.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

**S'ha produït un augment en la generació de residus, propiciat en gran part per la població estacional. El municipi presenta un alt percentatge de recollida selectiva bastant superior al de la mitjana comarcal, i disposa d'un sistema adequat de recollida de residus.**

Malgrat la generació de residus per habitant ha augmentat en els darrers anys, ho ha fet per sota del nivell de municipis costaners propers amb similars característiques de població estacional. El municipi ha augmentat considerablement en els últims anys el percentatge de residus recollits selectivament, per sobre de la mitjana comarcal.

**La fragilitat paisatgística del municipi fa que siguin més evidents les dinàmiques que hi tenen lloc que suposen una pèrdua de valor per pressions de diferent tipus.**

Són diverses les dinàmiques que tenen lloc al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant que suposen una pèrdua de valor natural i paisatgístic. Aquestes dinàmiques són més evidents donada la orografia i l'elevada visibilitat existent.

Cal destacar, d'una banda, les dinàmiques despoblament i l'abandonament de les activitats agrícoles que s'estan produint a les unitats paisatgístiques de les zones interiors, de caràcter predominantment forestal, espais que està ocupant la vegetació natural. Algunes d'aquestes zones han estat afectades històricament per incendis forestals i pel pas de diverses infraestructures.

Pel que fa a la unitat de la Plana de l'Hospitalet de l'Infant, pateix una forta pressió provinent del pas de múltiples infraestructures viàries i ferroviàries, així com del procés urbanitzador. Alhora, també cal destacar els impactes associats a les activitats extractives en actiu i les abandonades.

### 3.11 SENSIBILITAT AMBIENTAL DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

En base a l'anàlisi precedent i a mode de resum s'avalua a continuació quina és la sensibilitat ambiental dels diferents àmbits del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

La definició de la sensibilitat ambiental té per objectiu establir quins són els àmbits que permeten un major nivell d'acolliment dels nous usos previstos. La zonificació es realitza a partir de l'associació dels nivells de sensibilitat o acollida prèviament analitzats per als diferents aspectes del medi considerats en els apartats precedents.

Amb això, s'estableixen les següents categories de sensibilitat:

- **Sensibilitat baixa:** no s'aprecien elements especialment significatius que poguessin fer no recomanable la seva transformació urbanística. Es tracta de les àrees on s'haurien de situar preferentment els elements més impactants.
- **Sensibilitat moderada:** S'hi donen condicions específiques que, sense impedir estrictament la seva transformació, fan recomanable l'adopció de determinades mesures preventives o correctores.
- **Sensibilitat alta:** Coincideixen amb àrees que per les seves condicions o posició relativa respecte d'altres elements haurien de quedar preferentment excloses del procés de transformació o, en cas de que això no fos possible, prendre mesures preventives, correctores o compensatòries significatives.
- **Sensibilitat molt alta:** Són aquelles àrees on s'hi aprecien condicionants que desaconsellen totalment la seva transformació o directament queden excloses del procés urbanitzador per determinacions legals o de risc.

A partir d'aquestes categoritzacions s'ha tingut en compte que, en el cas de superposició de diverses categories de sensibilitat per una determinada zona, sempre s'ha assignat el grau de sensibilitat més alt.

Amb això, s'ha assignat la categoria de **sensibilitat ambiental molt alta** a les següents zones:

- Espais PEIN, de la Xarxa Natura 2000, el geòtop dels encavalcaments de Pratedip – Llaberia i la Mola de Colldejou, i la zona humida de la desembocadura del Llastres.
- Sòls de protecció especial segons el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona.
- Hàbitats d'interès comunitari prioritari.
- Zona de policia del Llastres (100 metres).
- Zona de servitud dels cursos fluvials del municipi (5 metres).
- Franges de 100 metres al voltant de l'autopista AP-7.
- Zones amb pendents superiors al 20%.

Pel que fa a les zones identificades com a de **sensibilitat ambiental alta** s'han considerat quan, com a mínim, s'hi donen un d'aquests atributs:

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- Hàbitats d'interès comunitari amb baixa representació.
- Segons el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner, les unitats territorials de regulació del sòl costaner C1, C2 i C3.
- Sòls de protecció territorial segons el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona.
- Franges de 250 metres al voltant de l'autopista AP7.
- Carenes muntanyoses amb elevada visibilitat.
- Àrees de campeig de l'àguila cuabarrada (*Hieraetus fasciatus*)

Pel que fa a les zones de **sensibilitat ambiental moderada**, s'han considerat aquelles zones en que s'hi dona almenys una de les següents situacions:

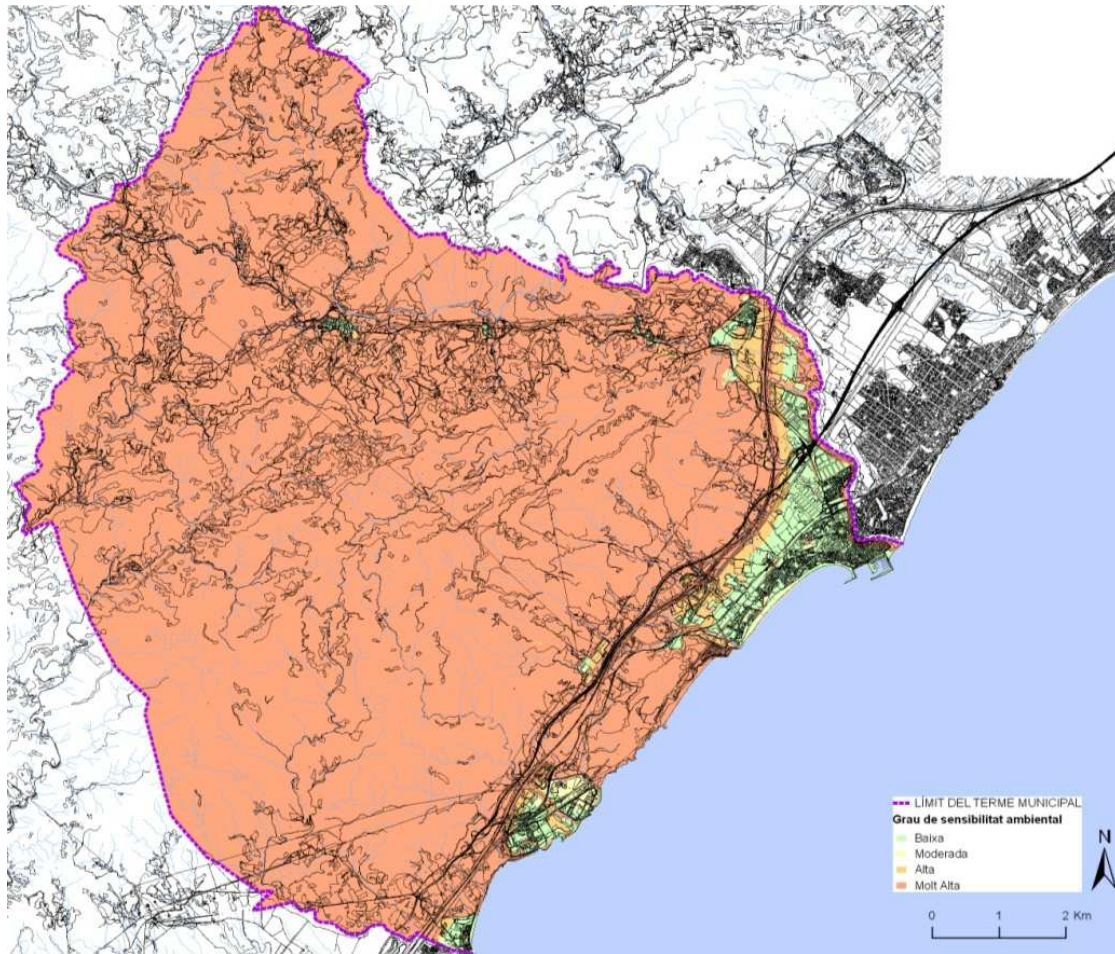
- Presència de preexistències i elements de cert interès local: pinedes relictuals del municipi, formacions de pedra seca, fonts (radi 50 metres), pintures rupestres, boscos inclosos al catàleg de boscos d'utilitat pública i el nucli d'Hifrensa.
- Segons el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner, les unitats territorials de regulació del sòl costaner especial CE.

Les zones no incloses en cap de les categories de sensibilitat ambiental anteriors s'han classificat com a de **sensibilitat ambiental baixa**.

Segons aquesta categorització es mostra a continuació el mapa de sensibilitat ambiental del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:



**Figura 65. Sensibilitat Ambiental Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

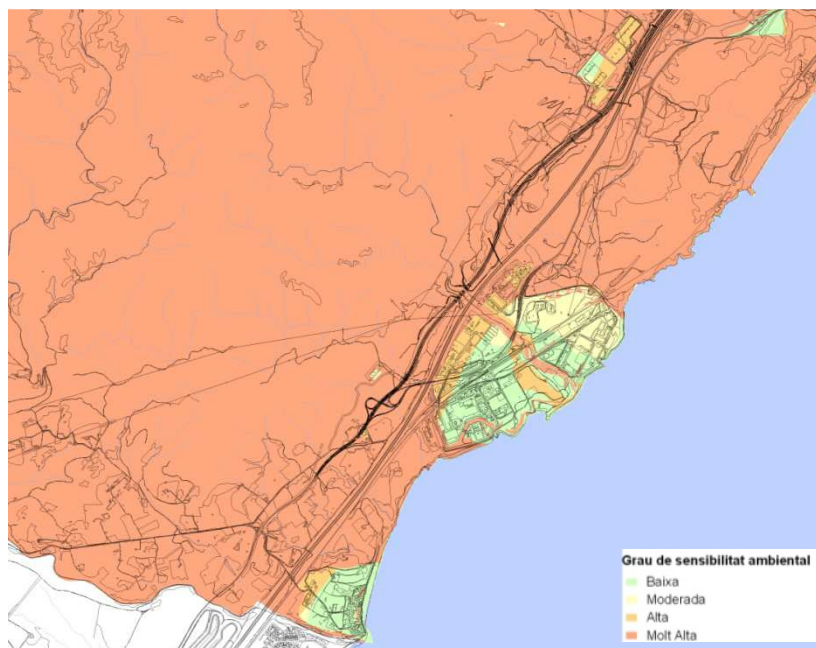


Font: Lavola

Tal i com s'observa a l'anterior figura, i com era d'esperar segons la diagnosi ambiental municipal, la major part del municipi es troba ocupat per zones de sensibilitat ambiental alta. Es mostren a continuació els detalls de la sensibilitat ambiental als diferents nuclis del municipi:

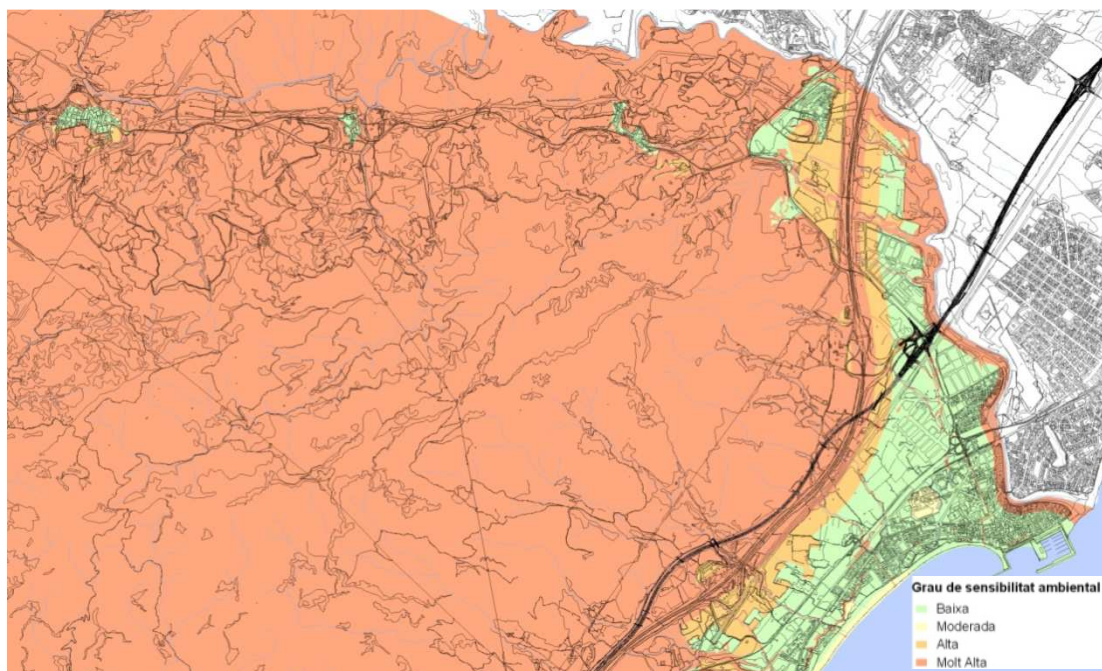
POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 66. Detall de la sensibilitat ambiental al sud del municipi



Font: Lavola

Figura 67. Detall de la Sensibilitat Ambiental al nord del municipi



Font: Lavol



## 4 OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA

Donat que un dels pilars de l'avaluació ambiental del Pla seran els objectius ambientals criteris establerts, a continuació es descriuen, en primer lloc, els objectius de protecció ambiental fixats en l'àmbit internacional, nacional, autonòmic o local que tinguin relació amb el POUM; i en segon lloc els criteris i els objectius ambientals proposats per a elaborar aquest POUM, els quals es deriven de l'anàlisi dels apartats precedents d'aquest ISA.

### 4.1 OBJECTIUS DE PROTECCIÓ AMBIENTAL PREDETERMINATS

En aquest apartat es recullen els objectius de protecció mediambiental fixats a l'àmbit internacional, comunitari europeu, estatal, autonòmic o local que tinguin relació amb el pla; així com directrius i obligacions jurídiques que resultin d'aplicació, incloses les establertes per plans de rang superior.

Abans de repassar les estratègies i normativa que defineixen el marc d'objectius en matèria de biodiversitat, aigua, medi ambient atmosfèric, sòl, canvi climàtic, paisatge i connectivitat, convé recordar que el "VI Programa de medi ambient de la Unió Europea" defineix quatre àrees d'actuació prioritàries, dintre de les quals el planejament urbanístic semblaria tenir major capacitat d'incidència en les següents:

- El fre i la minimització del canvi climàtic
- El garantir el funcionament i la qualitat dels sistemes naturals
- El detenir la pèrdua de biodiversitat
- La protecció dels sòls i el consum racional de l'aigua

A nivell català la secretaria de planejament territorial, ha elaborat el document "Planejament territorial: criteris" per tal d'assolir els objectius plantejats per la gestió del territori català: assegurar la sostenibilitat ambiental, l'eficiència funcional i la cohesió social de Catalunya. El document presenta 15 criteris per al planejament territorial que en bona part són igualment aplicables al planejament urbanístic. Per la seva implicació ambiental directa se'n ressalten els 12 següents:

- Afavorir la diversitat del territori i mantenir la referència de la seva matriu biofísica
- Protegir els espais naturals, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori
- Preservar el paisatge com un valor social i un actiu econòmic del territori
- Moderar el consum de sòl
- Afavorir la cohesió social del territori i evitar la segregació espacial de les àrees urbanes
- Protegir i potenciar el patrimoni urbanístic que vertebrava el territori
- Propiciar la convivència d'activitats i habitatge a les àrees urbanes i racionalitzar la implantació de polígons industrials o terciaris
- Aportar mesures de regulació i orientació espacial de la segona residència
- Vetllar pel caràcter compacte i continu dels creixements
- Reforçar l'estructura nodal del territori a través del creixement urbà
- Fer de la mobilitat un dret i no una obligació
- Facilitar el transport públic mitjançant la polarització i la compactat dels sistemes d'assentaments.



## OBJECTIUS EN MATÈRIA DE BIODIVERSITAT

Diverses estratègies recullen els objectius per lluitar contra la pèrdua de biodiversitat a diferents escales, des de l'Estratègia global per a la conservació de la biodiversitat (1992), el Conveni de Rio sobre la diversitat biològica (1992), l'Estratègia Paneuropea per a la Diversitat Ecològica i Paisatgística (1995), l'Estratègia de la Unió Europea per a la biodiversitat (1998), i l'Estratègia espanyola per a la conservació de la biodiversitat (1999).

A Catalunya existeix l'**Estratègia catalana per a la conservació i l'ús sostenible de la diversitat biològica** elaborat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge amb la col·laboració de la Institució Catalana d'Història Natural. L'Estratègia catalana comparteix els grans objectius del corpus jurídic internacional però els concreta i adequa a la situació i les especificitats pròpies de Catalunya. En tot cas, el seu objectiu bàsic i central és el d'invertir la tendència actual de pèrdua de la diversitat d'ecosistemes, d'espècies i de dotacions genètiques que configuren la diversitat biològica de Catalunya.

De l'Estratègia catalana en destaquem els objectius estratègics en els quals el planejament territorial i urbanístic sembla tenir major capacitat d'incidència en positiu o en negatiu, així com els respectius objectius operatius més rellevants:

- 04. Reforçar el sistema d'àrees protegides de Catalunya
- 06. Garantir la conservació de la diversitat dels hàbitats
- 07. Garantir la continuïtat dels processos ecològics essencials i la conservació dels
- 08. Assolir un model territorial sostenible, que faci compatibles el desenvolupament econòmic, la millora de la qualitat de vida i del medi ambient i la conservació de la diversitat biològica en tots els nivells del planejament i per a totes les zones del territori
- 015. Assolir models de mobilitat sostenible que tinguin en compte la conservació de la biodiversitat i el paisatge, i la prevenció i correcció d'impactes en la planificació, la redacció de projectes, la construcció, el manteniment i el seguiment de les infraestructures.
- 016. Assolir models socioeconòmics i territorials compatibles amb la conservació i l'ús sostenible de la diversitat biològica en les costes i les àrees de muntanya.
- 017. Assolir una planificació i gestió integrada de les conques hidrogràfiques i els sistemes aquàtics, que incorpori els aspectes de bon ús de l'aigua, la correcció d'impactes, la millora d'hàbitats i la conservació de la diversitat biològica.

D'altra banda, amb l'aprovació de la proposta catalana de **Xarxa Natura 2000**, es defineixen quatre eixos bàsics de gestió:

- *el manteniment en un estat de conservació favorable dels hàbitats i de les espècies d'interès comunitari objectius de conservació als espais de la xarxa Natura 2000*
- *les mesures que s'adoptin tindran en compte les exigències econòmiques, socials i culturals, així com les particularitats regionals i locals*
- *l'avaluació de les repercussions ambientals de qualsevol pla o projecte que pugui afectar de forma apreciable els espais tenint en compte els hàbitats i espècies objectius de conservació en aquests espais*
- *l'impuls dels mecanismes de participació pública en tots els processos de planificació, avaluació i gestió que afectin els espais de la xarxa Natura 2000*

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

A més, s'estableixen unes directrius generals per a la gestió d'aquests espais que inclouen requeriments de gestió generals, específics per a cada tipus d'espai i específics per a àrees crítiques.

#### Objectius en matèria de connectivitat ecològica

El document redactat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge "Bases per a les directrius de connectivitat ecològica de Catalunya", proposa 68 directrius elaborades seguint criteris de caire sectorial. Seguidament es recullen les directrius que poden tenir una major capacitat incidència en el cas que ens ocupa:

- Protecció dels components del medi natural que permeten el manteniment de la connectivitat ecològica i la funcionalitat dels ecosistemes a escala local tant els que estan definits de valor natural per la planificació sectorial i territorial com els que no.
- Concentració de les noves transformacions urbanístiques i els sistemes urbanístics en aquells sectors que es demostrï que tenen un menor valor ecològic, de manera que no interrompin cap connexió ecològica o corredor biològic d'àmbit municipal. Igualment s'evitaran els usos urbans susceptibles de reforçar l'efecte barrera de les infraestructures viàries.
- Delimitació dels punts crítics per al manteniment de la connectivitat ecològica i previsió de les mesures de caire urbanístic que permetin revertir la situació.
- Adequació dels usos admesos en els sectors de sòl no urbanitzable amb més valor connectiu per tal de que no comprometin el manteniment de la seva funció connectiva.
- Disseny del sistema d'espais lliures i de carrers arbrats de manera que es tendeixi a la seva connexió i estructuració com una vertadera xarxa.
- Tractament dels límits urbans i integració dels principis de permeabilització i l'establiment d'itineraris paisatgístics.
- Estudi de la possibilitat d'utilitzar plans especials per tal de protegir aquells sectors de sòl no urbanitzable de més valor per a la biodiversitat i d'importància per al manteniment de la connectivitat ecològica.
- Establiment de mesures de gestió activa en els sòls no urbanitzables per tal d'incrementar el grau de protecció activa preventiva dels sòls amb interès connector.
- On sigui necessari, dotació d'una figura especial de protecció com a connector fluvial en l'àrea de "zona fluvial"<sup>8</sup>
- Reconeixement dels valors i les funcions dels components de l'estructura agrària d'interès connector i adopció de mesures necessàries per la seva protecció.
- Aplicació dels "Criteris d'intervenció en espais fluvials" i les "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen en l'espai fluvial" redactats per L'agència Catalana de l'Aigua.

---

<sup>8</sup> Zona fluvial: Espai riberenc situat fora del domini públic hidràulic. Font: Agència Catalana de l'Aigua.



## OBJECTIUS EN MATÈRIA D'AIGUA

En matèria d'aigua, és la Directiva 2000/60/CE del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2000, per la que s'estableix un marc comunitari d'actuació en l'àmbit de la política d'aigües (Directiva Marc de l'Aigua, DMA), la que marca els objectius ambientals on el planejament territorial i urbanístic té incidència i que són, especialment:

- Prevenir el deteriorament addicional i protegir i millorar l'estat dels ecosistemes aquàtics i dels ecosistemes terrestres i zones humides directament dependents dels ecosistemes aquàtics.
- Promoure un ús sostenible de l'aigua basat en la protecció a llarg termini dels recursos hídrics disponibles.
- Protegir i millorar el medi aquàtic, entre d'altres formes.
- Reduir de forma significativa la contaminació de les aigües subterrànies i evitar noves contaminacions.
- Contribuir a pal·liar els efectes de les inundacions i les sequeres.
- Protegir les aigües territorials i marines.

## OBJECTIUS EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT ATMOSFÈRIC

La Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient té com a objectiu general definir els principis bàsics d'una estratègia comuna dirigida a: definir i establir els objectius de qualitat de l'aire ambient a la Comunitat per evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana i per al medi ambient en el seu conjunt; per avaluar, basant-se en mètodes i criteris comuns, la qualitat de l'aire ambient als estats membres; per disposar d'informació adequada sobre la qualitat de l'aire ambient i procurar que el públic tingui coneixement de la mateixa, entre d'altres coses amb llindars d'alerta; i, finalment, per mantenir una bona qualitat de l'aire ambient i millorar-la quan sigui necessari.

Entre els objectius de la directiva, aquells sobre els quals el planejament territorial i urbanístic sembla tenir major capacitat d'incidència, en positiu o en negatiu, són:

- Evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana i pel medi ambient de la contaminació de l'aire.
- Mantenir una bona qualitat de l'aire ambient i millorar-la quan sigui necessari.

Per tal de restablir els nivells de qualitat de l'aire respecte el diòxid de nitrogen i les partícules en suspensió de diàmetre inferior a  $10\mu$ , el Govern de la Generalitat, mitjançant el Decret 152/2007, de 10 de juliol, va aprovar el Pla d'actuació per restablir la qualitat de l'aire per als contaminants diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i partícules en suspensió de diàmetre inferior a  $10\mu$  (PM<sub>10</sub>) de 40 municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona declarats zona de protecció especial pel Decret 226/2006, de 23 de maig.

El Pla, que inclou 73 mesures, se centra en la prevenció i la reducció de la contaminació per causa del transport terrestre, principal font emissora d'aquests contaminants, encara que també preveu mesures a aplicar a altres sectors (industrial, domèstic) i de prevenció i sensibilització. Les mesures que poden tenir més incidència en el planejament serien:

- En la construcció, la rehabilitació i la demolició dels edificis i les estructures caldrà prendre una sèrie de mesures per prevenir i evitar la generació de partícules, com ara

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

cobrir les façanes amb lones o dispositius similars, o efectuar la descàrrega de runes en contenidors tancats. A més, els ajuntaments hauran de disposar d'ordenances municipals que incloguin els criteris ambientals per a aquesta activitat. La reducció de les emissions difuses de partícules en aquesta activitat serà d'entre el 50 i el 90%.

- Minimitzar la resuspensió de partícules atribuïbles al trànsit per vials pavimentats. Es tracta d'implantar sistemes per augmentar i/o mantenir el grau d'humitat dels vials, principalment als punts susceptibles d'incorporar material pulverulent, i realitzar el manteniment adequat de les superfícies de rodament. Els municipis hauran d'incorporar a les seves ordenances les accions que s'han d'adoptar.
- Minimitzar la resuspensió de partícules atribuïbles al trànsit per vials no pavimentats. S'hauran de pavimentar, compactar, asfaltar o tractar aquelles vies on la circulació de vehicles de pes inferior a 3,5 t sigui superior a 30 vehicles/dia de mitjana i aquelles en què la circulació de vehicles de pes superior a 3,5 t sigui superior a 10 vehicles/dia.
- Els ajuntaments han de disposar d'ordenances municipals que incloguin els criteris ambientals a aplicar en la construcció, la rehabilitació i la demolició d'edificis i estructures, en un termini inferior a un any des de la data d'aprovació del Pla d'actuació. Així mateix, els ajuntaments han de vetllar pel compliment de les esmentades ordenances.

En aquest sentit, des de la Direcció General de qualitat ambiental del DMAH s'ha elaborat una proposta d'ordenança municipal sobre els criteris ambientals a aplicar en la construcció rehabilitació i demolició d'edificis.

#### OBJECTIUS EN MATÈRIA DE SÒL

Al 2006 es va publicar la Comunicació de la Comissió al Consell, al Parlament Europeu, al Comitè Econòmic i Social Europeu i al Comitè de les Regions: Estratègia temàtica per a la protecció del sòl COM[2006] 231 final de 22 de setembre de 2006 [SEC(2006) 620 i SEC(2006) 1165]. Aquesta Comunicació assenyala com a objectiu general la protecció i la utilització sostenible dels sòls, en funció dels següents principis rectors:

1- Prevenció de la degradació del sòl i conservació de les seves funcions:

2- Restauració del sòl degradat per a retornar-li un nivell de funcionalitat que correspongui almenys a la seva utilització actual i prevista, considerant també les repercussions financeres de la restauració del sòl.

Aquesta comunicació destaca que l'ordenació del territori pot tenir un paper important en la protecció dels recursos edàfics, limitant el segellat del sòl i fent que en les decisions relatives a l'ús del sòl es tinguin en compte les seves característiques (per exemple, el risc d'erosió).

#### OBJECTIUS EN MATÈRIA DE CANVI CLIMÀTIC

Existeixen, en aquesta matèria, diversos convenis i protocols internacionals i europeus, entre els quals figuren el Conveni marc de les Nacions Unides sobre el canvi climàtic, el Protocol de Kyoto per al citat conveni i l'Estratègia europea sobre el canvi climàtic, que marquen els objectius en la lluita contra el canvi climàtic i en la prevenció dels seus efectes adversos.

A Catalunya, davant les incerteses dels potencials efectes d'aquest fenomen la Generalitat ha promogut una Estratègia catalana sobre el canvi climàtic, que recull actuacions aportant a terme en control d'emissions de CO<sub>2</sub>, política energètica, educació i informació, mobilitat, gestió i coordinació de polítiques.

Les línies d'actuació d'aquesta Estratègia en les quals el planejament territorial i urbanístic pot tenir major capacitat d'incidència són les següents:

- Increment de l'ús d'energies netes i renovables, especialment l'eòlica, com a mesura essencial en la lluita contra el canvi climàtic.
- Millora de l'eficiència energètica, especialment en el sector del transport.
- Foment de la mobilitat sostenible: un planejament que incorpori els criteris de mobilitat sostenible i que penalitzi els escenaris que augmentin la mobilitat obligada.
- Promoció del transport públic i d'altres sistemes de transport que permetin reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.
- Mesures de precaució per prevenir, prevenir o reduir al mínim les causes del canvi climàtic i mitigar-ne els efectes negatius.
- Protecció i millora dels embornals i els dipòsits dels gasos amb efecte hivernacle.
- Reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.

Per altra banda, l'informe sobre el canvi climàtic a Catalunya (2005) formula tot un seguit de propostes sobre les diferents opcions a seguir en la lluita i prevenció dels efectes del canvi climàtic. Seguidament enumerem aquelles propostes o consideracions que tenen major capacitat d'incidència en el planejament urbanístic:

- En l'àmbit energètic, cal emprendre mesures per tal de reduir les emissions de CO<sub>2</sub>, basades principalment en el foment de les energies renovables.
- Cal desenvolupar un planejament territorial i urbanístic que freni les dinàmiques urbanes d'extensió del model de baixa densitat i l'ocupació de sòl disponible com a embornal.
- Preveure el possible augment de la freqüència de fenòmens meteorològics extrems (com les pluges torrencials) en el disseny de les infraestructures de comunicació.
- Dimensionar les xarxes de pluvials per a períodes de retorn majors i condicionar àrees inundables com a sistemes de laminació de grans avingudes.
- Disposició d'infraestructures de subministrament d'aigua que en episodis extrems de manca de recursos hídrics, permetessin donar resposta a les demandes.
- Caldrà avançar en la introducció de criteris climàtics en el disseny d'edificis, per tal de mantenir el confort dels seus habitants i/o usuaris, minimitzar l'ús de tecnologies de climatització artificials i millorar-ne l'eficiència energètica.
- És fonamental ampliar la xarxa ferroviària i millorar-ne el servei com a alternativa als altres mitjans de transport més contaminants.
- Cal preveure garantir el subministrament de reg per a l'agricultura i la silvicultura davant la previsible disminució de la disponibilitat d'aigua, derivada de l'augment de l'evapotranspiració amb les temperatures i la possible reducció de les pluges.
- A llarg termini, cal preveure un canvi en la distribució de la vegetació dels boscos. Les zones baixes i meridionals es podrien enriquir en plantes de matollar, el bosc mediterrani podria pujar de cota en les zones de muntanya i els boscos de muntanya tendrien a enrarir-se.
- S'haurà de contemplar necessàriament un escenari futur de reducció potencial de la disponibilitat d'aigua, amb iniciatives d'estalvi, control d'ús i possibles limitacions al desenvolupament territorial.
- Cal una planificació adequada que tendeixi a promoure l'estalvi dels recursos hídrics locals.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- Preveure els possibles efectes del canvi climàtic relatius a l'augment de la freqüència de les inundacions i la disminució del volum sedimentari disponible a les costes sorrenques.

També s'ha aprovat recentment l'avantprojecte del Pla català de mitigació del canvi climàtic 2008-2012, que és un pla transversal que té per missió la coordinació, el seguiment i l'impuls de polítiques, plans, actuacions i projectes sectorials que tinguin impacte directe i sinèrgic en la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. L'objectiu bàsic d'aquest Pla és el de reduir el creixement de les emissions dels sectors difusos<sup>9</sup> al 37%, de manera que l'emissió total anual durant els anys del Protocol de Kyoto (2008-2012) no hauria de ser superior a 36,55 Mt de mitjana anual.

#### OBJECTIUS EN MATÈRIA DE PAISATGE

El Conveni europeu del paisatge té com a objectius el foment de la protecció, la gestió i la planificació del paisatge, i l'organització a escala europea en qüestions paisatgístiques.

A Catalunya existeix la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció i gestió del paisatge que constitueix el marc normatiu i de referència sobre el qual es fonamenten les polítiques de paisatge de la Generalitat de Catalunya. Té per objecte el reconeixement, la protecció, la gestió i l'ordenació del paisatge, a fi d'harmonitzar la preservació dels seus valors patrimonials, culturals, econòmics i socials amb un model de desenvolupament sostenible. Amb aquesta finalitat, aquesta llei impulsa la plena integració del paisatge en el planejament i en les polítiques d'ordenació territorial i urbanístiques, i també en les altres polítiques sectorials que hi incideixen de manera directa o indirecta.

#### OBJECTIUS EN MATÈRIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

L'**Estratègia espanyola de mobilitat sostenible** té com a objectiu "propiciar el canvi necessari en el model actual de mobilitat, fent-lo més eficient i sostenible, contribuint amb això a la reducció dels seus impactes, com és la reducció de gasos d'efecte hivernacle i altres contaminants contribuint a la lluita contra el canvi climàtic".

Aquest document pretén ser un marc estratègic que reculli línies directrius i un conjunt de mesures a les àrees prioritàries d'actuació, l'aplicació de les quals permeti assolir un model de mobilitat sostenible. Aquest marc s'haurà de tenir en compte en els processos de planificació que afecten al sector del transport, de l'energia i de l'urbanisme.

Les principals directrius són les següents:

- Integrar la mobilitat sostenible en l'ordenació del territori.
- Integrar criteris de sostenibilitat en els plans i actuacions de desenvolupament del PEIT i els equivalents d'altres administracions públiques.
- Promoure un urbanisme de proximitat potenciant la multifuncionalitat de l'espai.
- Afavorir el traspàs cap a modes de transport sostenibles.
- Impulsar la innovació tecnològica per tal de millorar l'eficiència, la qualitat i la seguretat dels vehicles.
- Elaborar i executar plans d'acció en matèria de soroll ambiental.

---

<sup>9</sup> Els sectors difusos són aquells on el focus d'emissió no és fix, com per exemple els sectors de l'energia, la mobilitat, els residus, l'agricultura, el sector residencial, el comercial o la indústria no inclosa en la Directiva europea de comerç d'emissions.

- Avaluar la qualitat de l'aire.
- Reforçar les actuacions en l'àmbit de la seguretat viària.

La **Llei 9/2003, de la mobilitat**, és la norma que estableix “els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies adreçada a la sostenibilitat i la seguretat” (art. 1). Concretament, la Llei 9/2003 es fonamenta en deu principis i formula vint-i-tres objectius, desenvolupats respectivament en els articles 2 i 3.

També estableix i jerarquitzava els diferents instruments de planificació de la mobilitat que han de bastir el desenvolupament de la norma. Entre aquests, les Directrius nacionals de mobilitat són l'instrument de més rang i “constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta Llei” (art. 6.1).

Les Directrius nacionals de mobilitat s'apliquen a tot el territori de Catalunya i tenen la naturalesa de pla territorial sectorial. Tal i com estableix la Llei esmentada. Han de servir per a l'elaboració dels diferents instruments de planificació de la mobilitat, però donada la incidència sobre la mobilitat que pot tenir el planejament urbanístic, és clara la necessitat de contemplar aquests directrius en el seu desenvolupament. En aquest sentit, es destaquen per la seva incidència en el planejament les següents:

- Fomentar l'ús del transport públic als diferents àmbits territorials.
- Integrar la xarxa del transport públic dins el sistema intermodal de transport.
- Millorar la qualitat, fiabilitat i seguretat del transport públic de superfície.
- Assegurar l'accessibilitat als centres de treball i estudi, evitant l'exclusió social en la incorporació al món laboral i acadèmic.
- Fomentar l'accés en transport públic als aeroports de Catalunya.
- Col·locar el transport ferroviari en situació competitiva en relació amb altres alternatives menys sostenibles.
- Racionalitzar l'ús del vehicle privat en els desplaçaments urbans i metropolitans.
- Establir plans de millora de la seguretat viària adreçats a la reducció del nombre d'accidents i de víctimes mortals, per tal d'incorporar-los al Pla de seguretat viària.
- Promoure l'ús dels desplaçaments per mitjans no mecànics augmentant la seguretat i la comoditat dels vianants i ciclistes.
- Reduir l'impacte associat a la mobilitat i millorar la qualitat de vida dels ciutadans.
- Assegurar un nivell mínim de servei a les vies interurbanes de la xarxa viària de Catalunya.
- Dotar el sistema aeroportuari català de les infraestructures per a la càrrega aèria adaptades als requeriments de producció i consum de Catalunya.
- Introduir l'accessibilitat en transport públic, a peu i en bicicleta en el procés de planificació dels nous desenvolupaments urbanístics i en els àmbits urbans consolidats.
- Introduir les necessitats de la distribució urbana de mercaderies en el procés de planificació de nous desenvolupaments urbanístics i en els àmbits urbans consolidats.
- Desenvolupar els diferents instruments de planificació de la mobilitat, integrant la distribució urbana de mercaderies en la planificació general del transport urbà i en les normatives locals específiques.

En el marc del desenvolupament sectorialitzat de les Directrius Nacionals de Mobilitat, la Secretaria per a la Mobilitat ha elaborat el Pla estratègic de la bicicleta a Catalunya, un instrument de planificació que té com a objectiu definir les línies estratègiques i els plans d'acció necessaris per tal d'afavorir l'ús de la bicicleta com a sistema de transport sostenible.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Aquest Pla Estratègic s'estructura en 9 línies estratègiques, de les quals, als efectes d'aquest POUM, serien d'aplicació les següents:

- Identificar, planificar, dissenyar i construir una xarxa territorial.
- Millorar les infraestructures de circulació i de seguretat.
- Desenvolupar actuacions per afavorir la intermodalitat.

#### 4.1.1 SÍNTESI DELS OBJECTIUS, CRITERIS I OBLIGACIONS PREDETERMINATS

Així doncs, a mode de síntesi, es pot extreure que a grans termes, els objectius ambientals amb els quals haurà de ser coherent el Pla, d'acord amb el marc jurídic internacional, comunitari, estatal i autonòmic són els següents:

- Afrontar els factors causants del canvi climàtic i preparar-se per a afrontar-ne l'impacte
- Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia
- Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera
- Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes i les espècies
- Protegir i gestionar adequadament el paisatge
- Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianats, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat

## 4.2 OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA

D'acord amb la diagnosi anterior i amb els principis del desenvolupament urbanístic sostenible, s'estableixen els objectius ambientals a considerar en el POUM. En primer lloc es presenten tot un seguit d'objectius de caire genèric que serien exigibles a qualsevol territori que revisi el seu planejament general en el marc del concepte de desenvolupament urbanístic sostenible. En segon lloc es desenvolupen tot un seguit d'objectius específics per al municipi i que es deriven dels aspectes ambientalment rellevants esmentats en els capítols precedents. Aquests objectius específics s'agrupen en funció de la seva rellevància.

### 4.2.1 OBJECTIUS AMBIENTALS GENÈRICS APLICABLES AL PLA

La Llei d'Urbanisme de Catalunya estableix en el seu article 3 el concepte de desenvolupament urbanístic sostenible com:

*“la utilització racional del territori i el medi ambient que comporta conjuminar les necessitats de creixement amb la preservació dels recursos naturals i dels valors paisatgístics, arqueològics, històrics i culturals, a fi de garantir la qualitat de vida de les generacions presents i futures.*”



*El desenvolupament urbanístic sostenible, atès que el sòl és un recurs limitat, comporta també la configuració de models d'ocupació del sòl que evitin la dispersió en el territori, afavoreixin la cohesió social, considerin la rehabilitació i la renovació en sòl urbà, atenguin la preservació i la millora dels sistemes de vida tradicionals a les àrees rurals i consolidin un model de territori globalment eficient.*

*L'exercici de les competències urbanístiques ha de garantir, d'acord amb l'ordenació territorial, l'objectiu del desenvolupament urbanístic sostenible."*

D'aquí se'n desprèn uns principis generals per a un desenvolupament urbanístic sostenible que poden tenir la consideració d'objectius ambientals de caire genèric per als POUMs. En el cas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es consideren els següents:

#### **Compactació i optimització del sòl urbà existent.**

És important que les noves àrees de creixement urbà vagin en detriment de l'expansió urbana de forma extensiva i afavoreixi un creixement urbà agrupat, és a dir, es tracta de propiciar un entorn urbà compacte i amb una bona diversitat d'usos.

És important potenciar la renovació i rehabilitació d'àrees urbanes obsoletes i la dotació d'equipaments en el sòl urbà consolidat.

Cal adoptar densitats raonablement elevades que, sense caure en la congestió, permetin tipologies urbanes més eficients i fomentin una riquesa i diversitat més grans en les relacions socials i econòmiques.

#### **Cohesió social i millora de les condicions de vida de la població.**

La previsió de nous creixements urbans i la millora dels existents, junt amb la millora dels equipaments i espais públics han de garantir assolir el lliure de qualitat de vida i fomentar la cohesió social enfront del risc de segregació social, davant la separació dels ciutadans sobre el territori en funció de la seva capacitat d'accés a l'habitatge o davant els perills de la formació de guetos.

#### **Cercar fórmules que permetin la flexibilitat i la misticitat dels usos del sòl.**

Potenciar, sempre que sigui compatible, la misticitat i la barreja de sòl residencial, activitats econòmiques i equipaments i serveis, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat dels ciutadans als serveis bàsics de la ciutat.

#### **Fomentar l'estalvi i l'ús eficient dels recursos naturals.**

Dotar les noves àrees urbanitzables amb els sistemes adients d'urbanització (xarxes separatives de clavegueram, soterrament de bona part dels serveis i infraestructures, dotació de xarxa de fibra òptica i de gas, l'enllumenat públic amb sistemes d'estalvi energètic o la utilització de sistemes ecològicament sostenibles).

De manera complementària caldria disposar dels instruments normatius per tal d'afavorir la construcció sostenible, així com l'ús d'energies alternatives, la minimització de l'impacte sobre el cicle dels materials, sistemes passius,..., pels habitatges, tant de nova promoció com en la remodelació dels existents.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### **Conservar la biodiversitat territorial i els altres elements d'interès natural, i conservar i millorar la connectivitat ecològica.**

Establir una xarxa d'espais d'interès natural, físicament contínua i connectada amb les xarxes territorials exteriors – que garanteixi la connectivitat ecològica- i amb les d'espais lliures urbans.

Ordenar i gestionar amb especial cura els sòls ocupats per ecosistemes fràgils, escassos o altres d'interès general, i per hàbitats d'espècies amenaçades.

#### **Prevenició de riscos naturals i tecnològics**

Considerar les àrees de risc en l'assignació dels usos del sòl (zones inundables, inestables, amb risc d'incendi,...) i regular de forma acurada la implantació d'activitats de risc.

#### **Reducció i valorització dels residus.**

Fomentar la reutilització i reduir l'abocament de residus mitjançant la promoció de la deixalleria i els sistemes de recollida selectiva. Contemplar les millors alternatives de contenidorització selectiva (àrees de vorera i àrees d'aportació) considerant el soterrament de contenidors i la informatització de la recollida.

#### **Prevenició i correcció de totes les formes de contaminació.**

Establir, o proposar, normatives encaminades a reduir la contaminació –de les aigües, l'atmosfera o el sòl- produïda per les activitats, siguin industrials i del sector terciari (incloses la contaminació llumínica, acústica i electromagnètica), com també i especialment de les activitats ramaderes.

#### **Preservar la qualitat del paisatge**

Afavorir l'evolució harmònica del paisatge d'acord amb els conceptes d'utilització racional del territori, de desenvolupament urbanístic sostenible i de funcionalitat dels ecosistemes. (principi establert a la llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge.)

### 4.2.2 OBJECTIUS AMBIENTALS ESPECÍFICS DEL POUM

D'acord amb la diagnosi anterior i amb els principis del desenvolupament urbanístic sostenible, s'estableix que els objectius ambientals a considerar en l'avaluació ambiental estratègica del POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant són els que es llisten a continuació ordenats segons l'àmbit al qual es refereixen. Al final de l'apartat es jerarquitzen els objectius ambientals entre aquells que són prioritaris, rellevants o secundaris.

#### **ESPAIS NATURALS I D'INTERÈS AMBIENTAL**

- Preservar les zones d'interès ambiental i patrimonial del municipi, especialment:
  - les pinedes d'interès que queden a la franja costanera,
  - la desembocadura del riu Llastres,
  - les formacions de pedra seca,
  - les pintures rupestres,
  - les fonts del terme,
  - el nucli d'Hifrensa, i
  - les zones litorals que conserven els sistemes dunars.
  
- Garantir la connectivitat ecològica entre els espais naturals del municipi i, en major mesura entre l'espai PEIN de les Muntanyes de Vandellòs i la Rojala-el Torn i en sentit terra-mar.

- Preservar i potenciar la recuperació del riu Llastres i l'entorn fluvial per la millora de l'àmbit i de la qualitat de les aigües subterrànies de l'aquífer del Baix Camp.
- Regular les espècies de jardineria per evitar l'ús d'espècies invasores, concretament a la primera línia de costa.

## **PAISATGE**

- Preveure criteris per la integració paisatgística i la regulació de la tipologia i l'estètica de:
  - les urbanitzacions aïllades,
  - les zones industrials (les Tàpies, Central nuclear Vandellòs I i II, Central Tèrmica)
  - les infraestructures auxiliars (subestacions, línies d'alta tensió..)
  - les activitats en sòl no urbanitzable (càmpings, hivernacles, golf, etc..), i
  - les activitats extractives existents i els espais perimetrals.
- Manteniment de la qualitat del fons escènic del municipi preservant els referents visuals i identitaris, evitant la incorporació d'elements estranys o aliens i regulant adequadament a cada indret les alçades dels edificis d'acord amb el model urbanístic del POUM.
- Preveure criteris d'integració paisatgística i de preservació del patrimoni històric i arquitectònic en la recuperació dels nuclis despoblats del municipi.
- Evitar la urbanització extensiva tot garantint el creixement compacte, especialment en els nous sectors de creixement de l'Hospitalet de l'Infant, completant i consolidant la trama urbana.
- Replantejar els sòls urbanitzables programats en ubicacions compromeses o en els que s'han detectat aspectes ambientalment rellevants que desaconsellin el seu desenvolupament.

## **RISCOS AMBIENTALS I PREVENCIÓ DE LA CONTAMINACIÓ**

- Preveure els criteris i els instruments necessaris per garantir una gestió forestal que minimitzi el risc d'incendi forestal.
- Prevenir el risc d'incendi forestal a partir de l'establiment de les franges d'autoprotecció d'incendis al voltant de les urbanitzacions aïllades en àrees forestals.
- Preveure actuacions per minimitzar el risc d'inundació del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.
- Preservar o millorar l'estat ecològic i la funció de corredors ecològics pels barrancs i torrents del municipi, amb especial cura a la integració d'aquells que quedin integrats en la trama urbana.
- Ordenar la xarxa de camins en el sòl no urbanitzable per millorar la connectivitat social i l'accessibilitat per la protecció dels incendis.
- Tenir en compte els riscos ambientals associats al transport de mercaderies perilloses i a la contaminació acústica de les principals vies de comunicació que travessen el municipi

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

per l'ordenació dels sectors de creixement més propers a aquestes infraestructures i l'aplicació de mesures per minimitzar els impactes.

- Considerar els efectes previsibles del canvi climàtic en relació a l'ordenació del front litoral del municipi.
- Garantir un bon sistema de sanejament de les aigües residuals per l'Almadrava i millora del sanejament de Masboquera i Masriudoms.

#### **MOBILITAT**

- Preveure mesures de pacificació del trànsit en les noves actuacions i redisseny de la vialitat existent, aprofitant el trasllat de la línia del ferrocarril i amb especial atenció a la millora de la secció de la Via Augusta i del carrer Cèsar Gimeno, dotant-les d'un major espai per vianants i ciclistes.
- Garantir una bona accessibilitat des de la nova estació prevista del ferrocarril i connexió amb la resta de transport públic.
- Millorar l'accés per vianants i l'oferta de transport públic pels polígons i les zones industrials del municipi.
- Definir una xarxa de carril bici que vertebrí el territori i connecti tots els pobles de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i amb els municipis veïns.

A continuació es procedeix a jerarquitzar aquests objectius en funció de la seva rellevància segons el que s'ha analitzat en la fase de diagnòsi i segons les aportacions rebudes en els processos de participació ciutadana, distribuint-los entre objectius prioritaris, rellevants i secundaris:

Taula 26. Jerarquització dels objectius ambientals del POUM

OBJECTIUS PRIORITARIS	
1.	Evitar la urbanització extensiva tot garantint el <b>creixement compacte</b> , especialment en els nous sectors de creixement de l'Hospitalet de l'Infant, completant i consolidant la trama urbana.
2.	Tenir en compte els <b>riscos ambientals associats al transport de mercaderies perilloses i a la contaminació acústica</b> de les principals vies de comunicació que travessen el municipi per l'ordenació dels sectors de creixement més propers a aquestes infraestructures i l'aplicació de mesures per minimitzar els impactes.
3.	<b>Replantejar</b> els <b>sòls urbanitzables</b> programats en ubicacions compromeses o en els que s'han detectat aspectes ambientalment rellevants que desaconsellin el seu desenvolupament.
4.	<b>Preservar les zones d'interès ambiental i patrimonial del municipi</b> , especialment: les pinedes d'interès que queden a la franja costanera; la desembocadura del riu Llastres; les formacions de pedra seca; les pintures rupestres; les fonts del terme; el nucli d'Hifrensa, i les zones litorals que conserven els sistemes dunars.
5.	<b>Garantir la connectivitat ecològica</b> entre els espais naturals del municipi i, en major mesura entre l'espai PEIN de les Muntanyes de Vandellòs i la Rojala-el Torn i en sentit terra-mar.
6.	Prevenir el risc d'incendi forestal a partir de l'establiment de les <b>franges d'autoprotecció d'incendis</b> al voltant de les urbanitzacions aïllades en àrees forestals.
7.	Preveure <b>mesures de pacificació del trànsit</b> en les noves actuacions i redisseny de la vialitat existent, aprofitant el trasllat de la línia del ferrocarril i amb especial atenció a la millora de la secció de la Via Augusta i del carrer Cèsar Gimeno, dotant-les d'un major espai per vianants i ciclistes.
OBJECTIUS RELLEVANTS	
8.	Preveure els criteris i els instruments necessaris per garantir una <b>gestió forestal</b> que minimitzi el risc d'incendi forestal.
9.	Preservar i potenciar la <b>recuperació del riu Llastres i l'entorn fluvial</b> per la millora de l'àmbit i de la qualitat de les aigües subterrànies de l'aqüífer del Baix Camp.
10.	Preservar o millorar l'estat ecològic i la funció de corredors ecològics pels <b>barrancs i torrents</b> del municipi, amb especial cura a la integració d'aquells que quedin integrats en la trama urbana.
11.	Preveure actuacions per <b>minimitzar el risc d'inundació</b> del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.
12.	Garantir una bona <b>accessibilitat des de la nova estació prevista del ferrocarril</b> i connexió amb la resta de transport públic.
13.	Definir una xarxa de <b>carril bici</b> que vertebrí el territori i connecti tots els pobles de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i amb els municipis veïns.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

14. Preveure criteris per la <b>integració paisatgística</b> i la regulació de la tipologia i l'estètica de: les urbanitzacions aïllades; les zones industrials (les Tàpies, Central nuclear Vandellòs I i II, Central Tèrmica); les infraestructures auxiliars (subestacions, línies d'alta tensió..); les activitats en sòl no urbanitzable (càmpings, hivernacles, golf, etc..), i les activitats extractives existents i els espais perimetrals.
15. Garantir un bon sistema de <b>sanejament</b> de les aigües residuals per l' <b>Almadrava</b> i millora del sanejament de <b>Masboquera i Masriudoms</b> .
<b>OBJECTIUS SECUNDARIS</b>
16. Preveure criteris d'integració paisatgística i de preservació del patrimoni històric i arquitectònic en la recuperació dels <b>nuclis despoblats</b> del municipi.
17. Ordenar la <b>xarxa de camins</b> en el sòl no urbanitzable per millorar la connectivitat social i l'accessibilitat per la protecció dels incendis.
18. Millorar l'accés per vianants i l'oferta de transport públic pels <b>polígons i les zones industrials</b> del municipi.
19. Considerar els efectes previsibles del canvi climàtic en relació a l' <b>ordenació del front litoral del municipi</b> .
20. Manteniment de la <b>qualitat del fons escènic</b> del municipi preservant els referents visuals i identitaris, evitant la incorporació d'elements estranys o aliens i regulant adequadament a cada indret les alçades dels edificis d'acord amb el model urbanístic del POUM.
21. Regular les espècies de jardineria per evitar l'ús d' <b>espècies invasores</b> , concretament a la primera línia de costa.





## 5 DESCRIPCIÓ I AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES

### 5.1 DESCRIPCIÓ DE LES ALTERNATIVES CONSIDERADES

La configuració física del territori municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, marcat per una topografia caracteritzada per fortes pendents, combinada amb les directrius dels instruments de planejament superior, tant territorial (Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona), urbanístic (Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner) o de protecció ambiental (Pla d'Espais d'Interès Natural) limiten el plantejament de diverses alternatives de creixement dels diferents nuclis del municipi.

És per aquest motiu que es consideraran en el present apartat l'alternativa 0 (que derivaria del desenvolupament del vigent planejament municipal), l'alternativa 1 que planteja les propostes d'ordenació que preveu el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, l'alternativa 2 que incorpora les determinacions màximes que per a aquest municipi realitza el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona i l'alternativa 3, basada en els requeriments de l'Informe sobre l'aprovació inicial emès per l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental del Tarragona de data 13/07/2012.

S'entén que aquestes són les úniques alternatives de model plantejables si hom accepta que per a donar resposta a les necessitats de desenvolupament socioeconòmic del municipi aquest requereix de la previsió de nous terrenys per a la localització de nous habitatges i activitats econòmiques. Altres alternatives plantejables, no deixarien de ser variants de les que aquí es presenten o d'altra banda, serien alternatives inassumibles pel fet de localitzar els creixements en discontinuïtat amb els nuclis existents, representar extensions de dimensions excessives no justificables o situar-se en terrenys de pendent molt elevat o en zones ambientalment sensibles.

#### 5.1.1 ALTERNATIVA 0

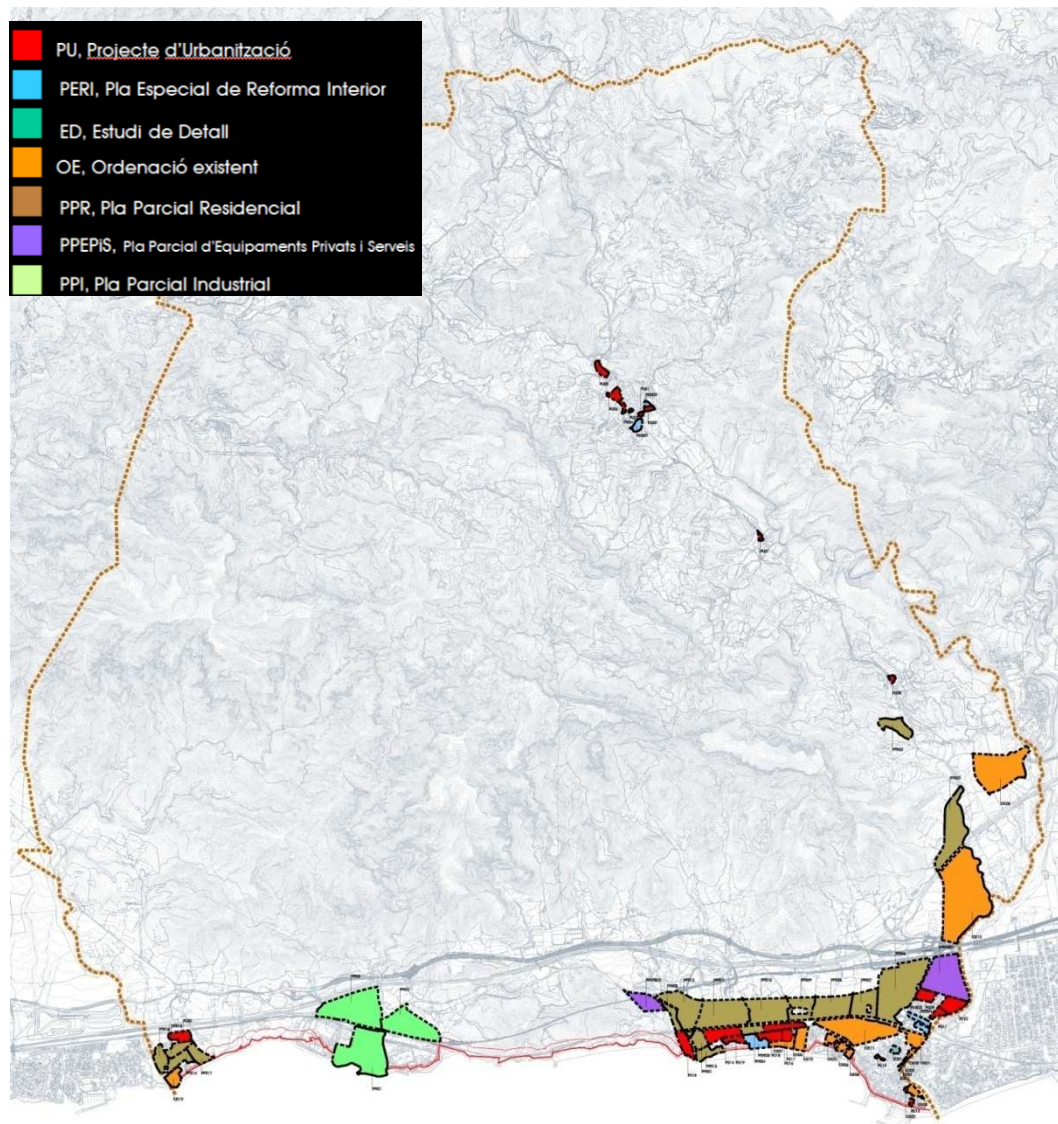
L'alternativa 0 suposaria la continuació amb el planejament vigent, amb el seu estat de desenvolupament actual, i tenint en compte els condicionats que implica l'aplicació del PDU SC i del PTP del Camp de Tarragona.

El planejament actual del municipi el conforma la Revisió i Adaptació del Pla General d'Ordenació Urbana de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant de 1981 que fou aprovada definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en sessió de data 13 de novembre de 1997 i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 2562 de data 22 de gener de 1998. D'altra banda, el Text Refós de la normativa urbanística ha estat publicat al DOGC núm. 4482 de data 4 d'octubre de 2005.

En aquest document el sòl no urbanitzable compta amb una superfície aproximada de 9.527 Ha. que representa el 93,30% de la superfície del terme municipal, mentre que el sòl urbà consta de 319 Ha., és a dir un 3,12% de la superfície del terme municipal, i el sòl urbanitzable 367 Ha., representant un 3,59% del terme municipal. D'aquest últim la superfície programada és aproximadament de 260 Ha. i la no programada de 107 Ha.

La següent imatge sintetitza l'estat actual del planejament vigent a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:

Figura 68. Àmbits d'actuació previstos en el planejament vigent - Alternativa zero



Font: Avanç del POUM

A continuació es detalla la situació per a cada un dels nuclis existents al municipi:

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

El sòls pendents de desenvolupar al nucli de **Vandellòs**, que serien els que configurarien les estratègies de creixement de l'alternativa zero, el conformen sectors de sòl urbà pendents de desenvolupament. Aquests sectors es troben en diferents fases d'execució i es localitzen dins del nucli o en continuïtat amb el mateix. Els sectors localitzats a l'interior del nucli existent presentarien una ordenació basada en illa densa, mentre que els que es localitzen al voltant del nucli es configurarien com a sectors en edificació aïllada o en ciutat jardí intensiva o semiintensiva.

Figura 69. Planejament vigent Vandellòs



Pel que fa als creixements previstos als nuclis de **Masboquera i Masriudoms** suposarien petites actuacions de desenvolupament de sòl urbà que implicarien un nombre reduït de nous habitatges, 10 a Masboquera i 20 a Masriudoms, els dos en tipologia de ciutat jardí intensiva. Així mateix, al nucli de Masriudoms es localitza el sector amb Pla Parcial sense les obres d'urbanització iniciades de la Terrassa, el qual suposaria el desenvolupament d'un sector deslligat del nucli existent, amb tipologia de ciutat jardí i un nombre màxim d'habitatges de 76.

Figura 70. Planejament vigent Masboquera i Masriudoms



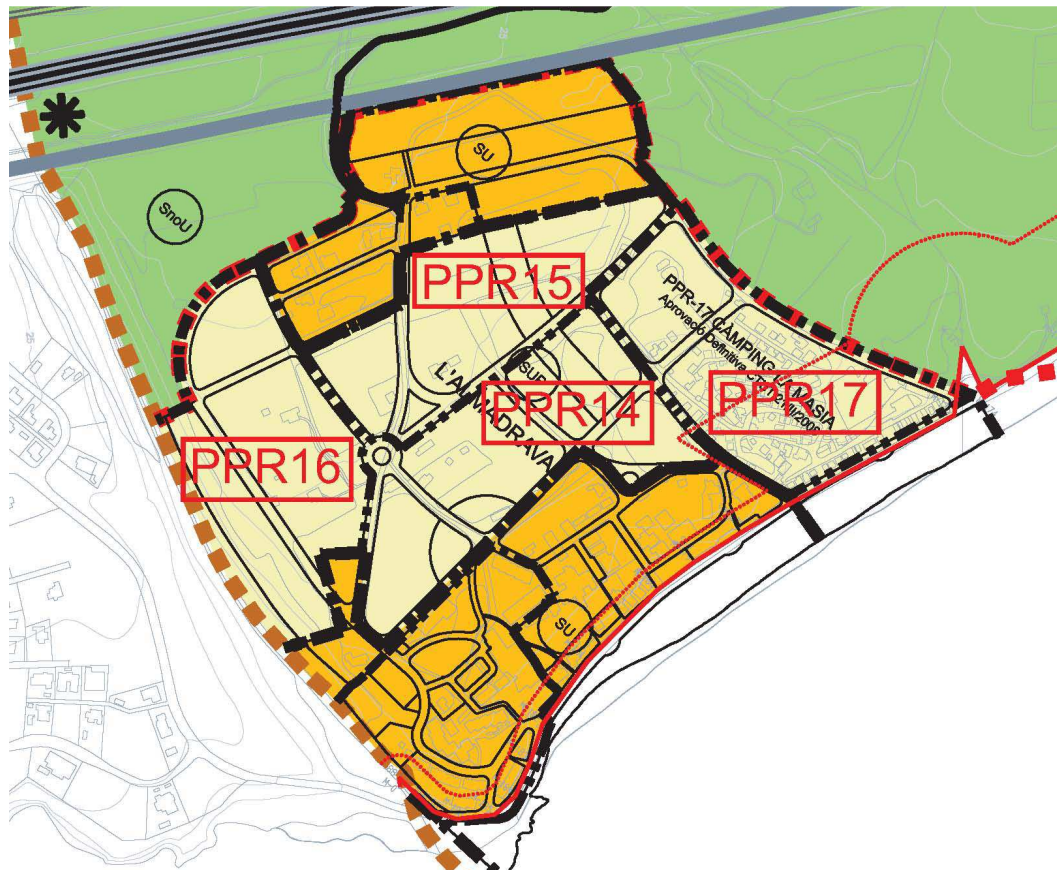
Font: Avanç del POUM

Al nucli de **l'Almadrava** el desenvolupament es basaria en completar el desenvolupament del sector urbà existent corresponent al nucli actual, executat en un 80% que es completaria amb els usos residencials (ciutat jardí) i hotelers. A banda, existeixen en aquest àmbit sectors de sòl urbanitzable programant que en cas de desenvolupar-se implicarien un creixement basat en la



tipologia de ciutat jardí que suposaria augmentar en més del doble la superfície actual del nucli de l'Almadrava.

Figura 71. Sectors a l'àmbit de l'Almadrava



Font: Avanç del POUM

A continuació, s'analitza el grau de desenvolupament dels diferents sectors que es localitzen en aquelles àrees en que el text d'avanç del POUM preveu modificacions substancials:

**PPR14 "Almadrava Llevant"**

Superfície: 38.875 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

**PPR16 "Almadrava Sud"**

Superfície: 38.824 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

**PPR15 "Almadrava Ponent"**

Superfície: 32.440 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

**PPR17 "Càmping la Masia"**

Superfície: 35.940 m<sup>2</sup>

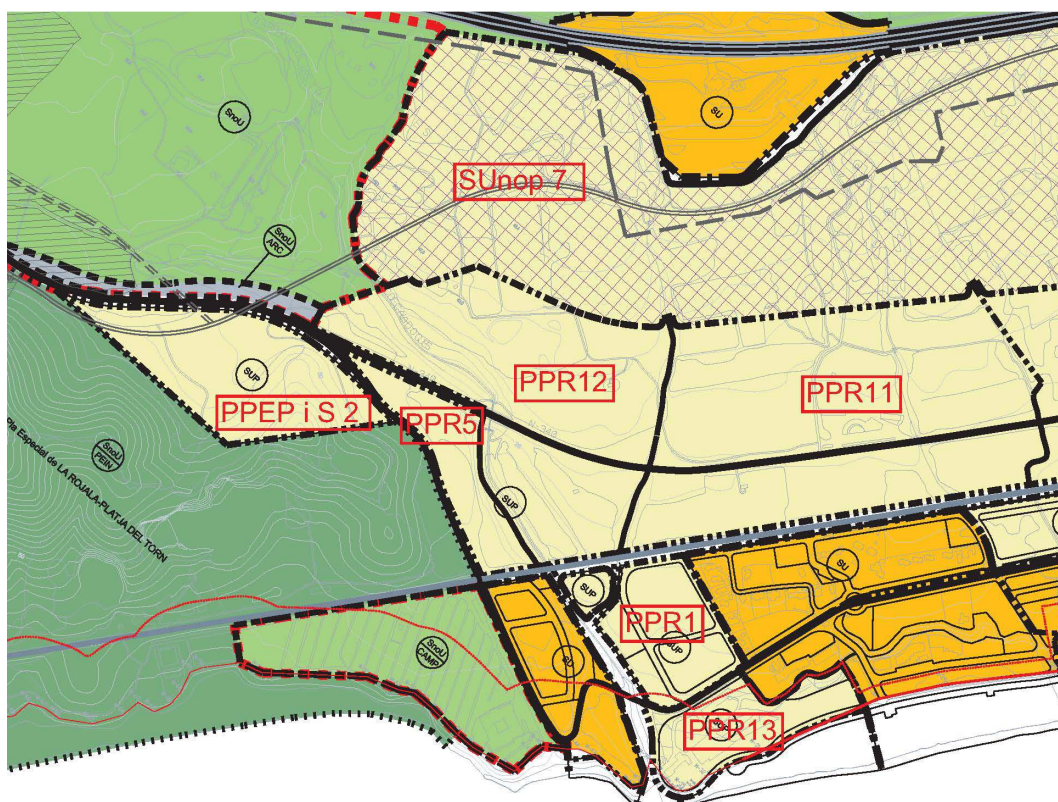
Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva compatible amb càmping

Estat d'execució: Pla Parcial PPR-17 la Masia, aprovat definitivament per la CTU de Tarragona en sessió de 21 de febrer de 2008.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Finalment, al voltant del nucli de **l'Hospitalet de l'Infant** és on es localitzaria el major potencial de creixement, especialment cap a l'oest del nucli en paral·lel a les vies de comunicació viàries i ferroviàries. El tipus de desenvolupament previst en aquells àmbits programats es basa en un creixement que combinaria creixement en ciutat jardí intensiva i semiintensiva, bloc aïllat, usos hotelers i equipaments privats. En l'àmbit situat just per sota de l'autopista AP-7 al seu pas pel nucli es delimiten sectors de sòl urbanitzable no delimitat, els quals no han estat desenvolupats per cap instrument urbanístic però que, en el seu cas, suposarien la urbanització del totalitat del sòl disponible entre el riu Llastres i el barranc del Forat Negre i entre el mar i l'AP-7.

Figura 72. Sectors a l'àmbit de l'Hospitalet de l'Infant (el Torn)



Font: Avanç del POUM

A continuació, s'analitza el grau de desenvolupament dels diferents sectors que es localitzen en aquelles àrees en que el text d'avanç del POUM preveu modificacions substancials:

### **PPEP i S 2 "Carretera Nacional 340"**

Superfície: 58.400 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Equipaments Privats i Serveis  
Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació. Està afectat pel nou traçat de Renfe.

### **PPR11 "Barranc del Forat Negre - Llevant"**

Superfície: 178.930 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva  
Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació

### **PPR1 "Cala d'Oques-Barranc del Forat Negre"**

Superfície: 31.896 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva  
Estat d'execució: Pla Parcial PPR-1 Cala

### **PPR12 "Barranc del Forat Negre – Ponent"**

Superfície: 116.540 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Int-Semiint-Ext / Bloc Aïllat / Hotel·er / Equipaments privats



d'Oques – Forat Negre, aprovat definitivament per la CTU de Tarragona en sessió d'1 d'octubre de 2003.

Les obres d'urbanització estan en execució i la Junta de Compensació està constituïda i inscrita al REUC

tipus "Els Corralets"

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació. Està afectat pel nou traçat de Renfe.

**PPR5 "Antiga carretera nacional – Cala d'Oques"**

Superfície: 27.590 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

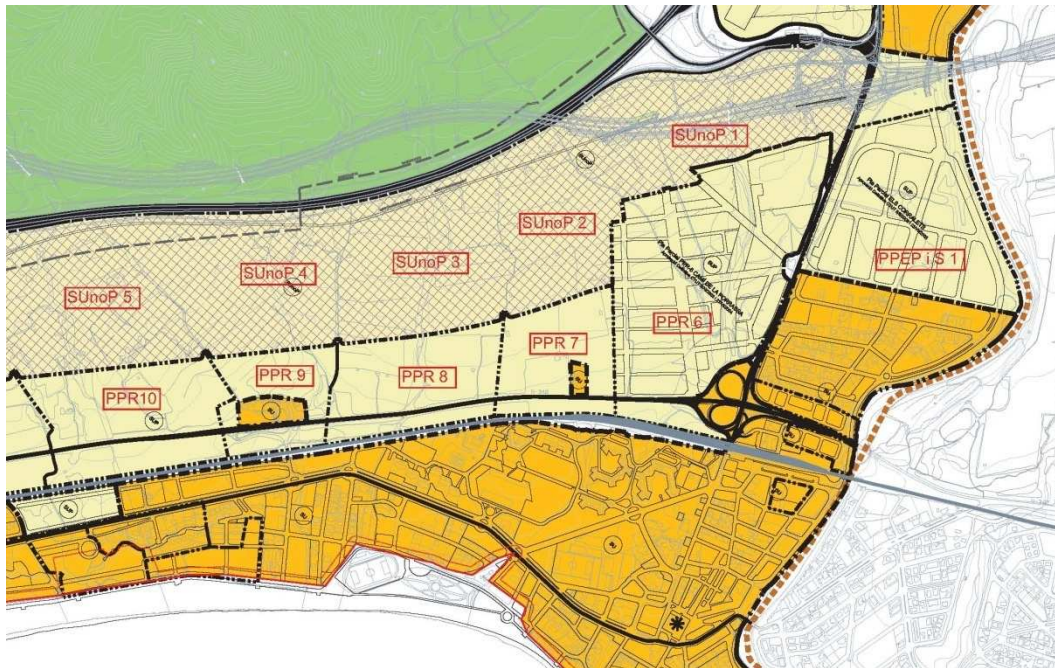
**PPR13 "Càmping Cala d'Oques"**

Superfície: 30.870 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Actualment: Càmping / Previsió: Ciutat Jardí Intensiva [compatible amb càmping]

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

**Figura 73. Sectors de l'àmbit de l'Hospitalet de l'Infant (entre el nucli i l'AP-7)**



Font: Avanç del POUM

**PPEP i S 1 "Els Corralets"**

Superfície: 229.507 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Equipaments Privats "Els Corralets"

Estat d'execució: Nova normativa d'acord amb la Modificació Puntual del Pla General d'Ordenació Urbana a l'àmbit del Pla Parcial "Els Corralets". S'ha executat d'acord a les modificacions esmentades incorporant l'ús residencial.

**PPR8 "Alcantarilla Gran"**

Superfície: 102.370 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Int-Semiint-Ext / Bloc Aïllat / Hotel·er / Equipaments privats tipus "Els Corralets"

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### **PPR6 "Camí de la Porrassa"**

Superfície: 113.520 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Int-Semiint-Ext / Bloc Aïllat / Hotel·er / Equipaments privats tipus "Els Corralets"

Estat d'execució: Pla Parcial aprovat definitivament per la CTU de Tarragona en sessions de 5 de novembre de 2003 i 21 de juny de 2004 i

En execució. Inclou part de l'àmbit del PPR-7 "Barranc de la Porrassa" i sòls fins al nou traçat de Renfe.

#### **PPR9 "La Portella"**

Superfície: 61.040 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Int-Semiint-Ext / Bloc Aïllat / Hotel·er / Equipaments privats tipus "Els Corralets"

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

#### **PPR7 "Barranc de la Porrassa"**

Superfície: 100.490 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Int-Semiint-Ext / Bloc Aïllat / Hotel·er / Equipaments privats tipus "Els Corralets"

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació. Part de l'àmbit forma part del PPR-6 "Camí de la Porrassa".

#### **PPR10 "Barranc de la Basseta"**

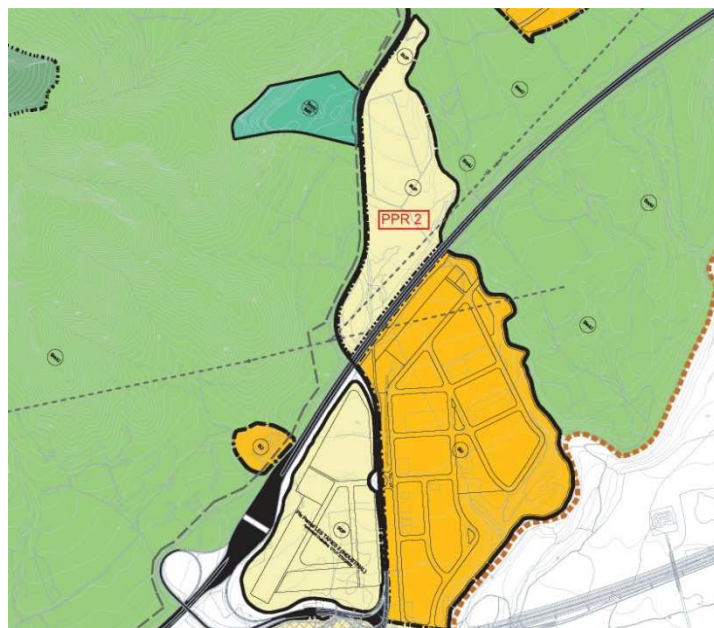
Superfície: 130.160 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Int-Semiint-Ext / Bloc Aïllat / Hotel·er / Equipaments privats tipus "Els Corralets"

Estat d'execució: No s'ha fet cap actuació.

Pel que fa als sòls industrials, trobem contigu al Polígon Industrial de les Tàpies, el sector amb Pla Parcial aprovat definitivament de les Tàpies II, que preveu un total de sostre industrial de 85.342,60 m<sup>2</sup>. En aquest àmbit es localitza tanmateix el Sector PPR2-Pinos del Mediterraneo, el qual preveia un desenvolupament de tipus residencial, i que es marca amb estratègia d'extinció al PTP CT.

**Figura 74. Sectors de l'àmbit de l'Hospitalet de l'Infant (Les Tàpies i Pinos del Mediterraneo)**



Font: Avanç del POUM

### PPR2 "Pinós Mediterraneo"

Superfície: 159.600 m<sup>2</sup>

Usos previstos: Ciutat Jardí Intensiva/ Ciutat Jardí Intensiva compatible amb Hotelier.

Estat d'execució: Es tracta d'un planejament fora d'execució atès que s'han exhaurit les etapes previstes al programa d'actuació vigent.

Finalment, s'ha d'esmentar el nucli que conforma la urbanització de **Vanessa Park**, l'ordenació del qual ve del Pla Parcial "Vanessa Park" i que després de les afectacions de l'ampliació de la Ctra. T-310 i altres modificacions introduïdes presenta una superfície residencial en tipologia de Ciutat Jardí de 99.886 m<sup>2</sup>. Existeixen dues fases d'execució, la històrica que s'està enllestit la seva execució i la part nova en estat d'avançada execució. La urbanització està sent completada per l'Ajuntament amb l'ús de l'aval, existint una important bossa de sòl urbà sense edificar.

Figura 75. Vanessa Park



Font: Avanç del POUM

Cal remarcar que el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner delimita en aquest municipi, en els nuclis de l'Almadrava i de l'Hospitalet de l'Infant, sectors de sòl no urbanitzable amb les diferents categories (C1, C2, C3 i Especial), i que per tant es regiran per la seva normativa específica.

Si bé no es disposa d'un càlcul del potencial d'habitatges que suposarien aquestes actuacions, en el document d'avanç del POUM es realitzava el següent càlcul de **potencial d'habitatges** que suposaria el desenvolupament dels diferents sectors que configuren **l'alternativa zero**:

- Àmbits no programats: 3.783 habitatges (A)
- Potencial estimat agregats: 102 habitatges (B)
- Àmbits programats: 4.925 habitatges
  - Sòl urbà: 2.231 habitatges (C)
  - Sòl urbanitzable: 2.694 habitatges (D)

Total potencial A + B + C + D = 3.783 + 102 + 2.231 + 2.694 = 8.810 habitatges

A part caldria afegir el potencial del sòl urbanitzable no programat 111ha x 15 hab/ha = 1.665 habitatges, i així el potencial total estimat del Pla General d'Ordenació Urbana de 1998 el podem fixar en 10.475 habitatges.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

#### 5.1.2 ALTERNATIVA 1

S'ha realitzat un treball d'anàlisi continua i conjunta entre l'equip redactor del Pla i l'equip redactor del present informe de sostenibilitat ambiental, que ha derivat en un procés dinàmic i continu en quant a les alternatives d'ordenació proposades pel municipi. En aquest sentit, en aquest apartat es descriurà com a alternativa 1 la proposta de la qual es va partir per a la definició de la proposta definitiva, descrivint les estratègies de desenvolupament que es preveuen pel municipi, i centrant-se en l'evolució dels àmbits definits en l'alternativa 0.

Atesa l'escassetat del territori apte per urbanitzar –tal i com s'ha vist en els apartats precedents-, en el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal cal apostar per una forma de creixement més compacte amb densitats moderades, evitant el consum extensiu de sòl i potenciant l'activitat econòmica i una oferta turística de qualitat.

En la fase d'avanç es van marcar uns criteris i objectius generals del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, que s'han concretat en fases posteriors per detallar el desenvolupament urbanístic del terme municipal.

Així doncs, els objectius i criteris per al POUM que es van definir i que han servit de base per a la interpretació de les estratègies de desenvolupament urbanístic que s'han detallat en fases posteriors són els següents:

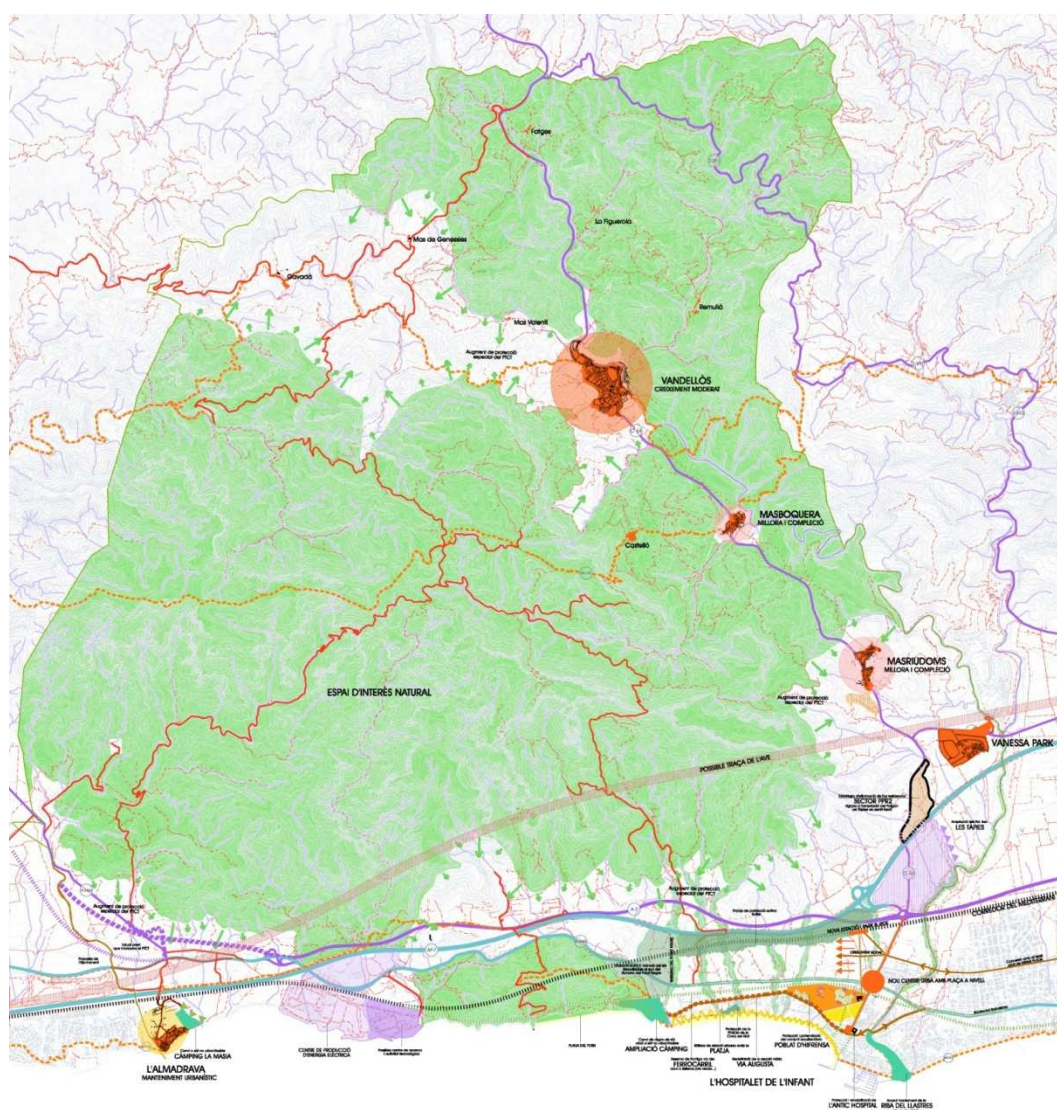
- Es proposa un desenvolupament urbanístic que estableixi una millora de l'espai públic i l'accessibilitat en els nuclis històrics, trobant pautes de creixement ordenat i posant en valor els elements naturals i arquitectònics, controlant el paisatge urbà a partir d'una millora de la normativa urbanística. Es proposa potenciar la rehabilitació dels nuclis històrics, apostant pel manteniment del gra petit de l'estructura parcel·lària condicionant la unitat de projecte a aquesta mida per tal de mantenir la identitat tipològica d'aquests nuclis. Aquest desenvolupament haurà de permetre una adequada dotació d'equipaments i l'aparició de noves activitats no relacionades amb el turisme, a la vegada que es fomentaran tipus de turismes alternatius, de tipus esportiu i cultural. S'hauran de considerar en aquests desenvolupament els riscos naturals.
- Aquest desenvolupament té especial cura en el manteniment i la millora de les qualitats del paisatge urbà, a partir d'una acurada reglamentació normativa, així com controlant i limitant el creixement en aquells sectors amb valors paisatgístics, forestals, ecològics i naturals.
- Esdevé també un objectiu del Pla la garantia d'un ús racional dels recursos, abastament i depuració de les aigües, les comunicacions, el tractament de residus i l'energia.
- Pel que fa al sòl no urbanitzable, s'integra el paisatge com una valoració més de l'ordenació urbanística del SNU, tot garantint la preservació d'aquells paisatges de major valor. S'explicita la necessitat de protegir específicament totes aquelles àrees que poden actuar com a corredors biològics, delimitant el SNU en base a elements relacionats amb la seva funcionalitat ecològica.



- El Pla es marca així mateix com a objectiu la necessitat d'establir una mobilitat sostenible, coordinant les infraestructures actuals i les previstes, redefinint la secció de vies estructurants potenciant el passeig de vianants i incorporant el carril bici i regulant la localització dels aparcaments.

A continuació es passen a detallar les estratègies urbanes de base per als diferents nuclis i sectors del municipi, les quals integren les estratègies i les actuacions indicades en el Pla Territorial del Camp de Tarragona i que es resumeixen en el següent plànol d'estratègies:

**Figura 76. Síntesi de les estratègies del Pla**



Font: Avanç del POU

Pel nucli de **Vandellòs** es proposa un creixement moderat en relació a la seva trama urbana, mentre que pels nuclis de **Masboquera i Masriudoms** s'aplica una estratègia de millora i complexió, sempre d'acord amb allò establert pel Pla Territorial del Camp de Tarragona.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

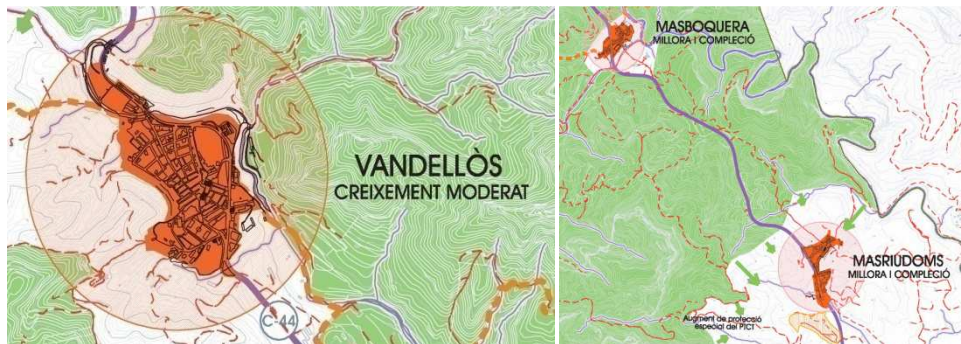
Pel que fa al nucli de **l'Hospitalet de l'Infant** es parteix d'una concentració dels aprofitaments de manera més nodal i prop de la nova estació i del nucli urbà, creant un nou pol de centralitat a l'actual enllaç amb la N-340 en el moment en que aquesta quedi alliberada i pugui passar a tenir una configuració més urbana. Pel que fa als creixements addicionals que hagin de donar resposta a les demandes demogràfiques del municipi, es planteja l'extensió del nucli en sentit oest, doncs aquesta és la única alternativa viable d'extensió en el territori.

De manera concreta i seguint l'esquema utilitzat en la descripció de l'alternativa 0 s'estableixen les següents estratègies:

**Nuclis de Vandellòs:** es proposen alternatives de creixement moderat.

**Masboquera i Masriudoms:** es proposen actuacions de millora i completió a Masboquera i Masriudoms.

Figura 77. Detall estratègies a Vandellòs, Masboquera i Masriudoms

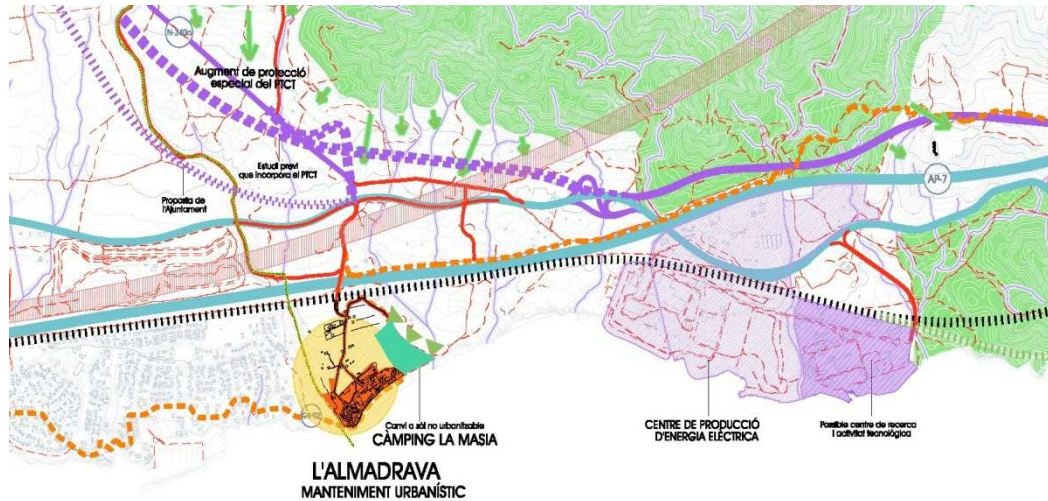


Font: Avanç del POUM



**Zona de l'Almadrava:** En aquesta zona es proposa un manteniment urbanístic dels sectors de sòl urbà, i una desclassificació passant a sòl no urbanitzable del sector de Sòl Urbanitzable Residencial PPR 17 “Càmping la Masia”.

**Figura 78. Detall estratègies a l'Almadrava**



Font: Avanç del POUM

**Zona del Torn a l'Hospitalet de l'Infant:** Amb l'objectiu de protegir la zona situada al sud del Barranc del Forat Negre es proposa estudiar adequadament el sòl classificat a aquesta zona.

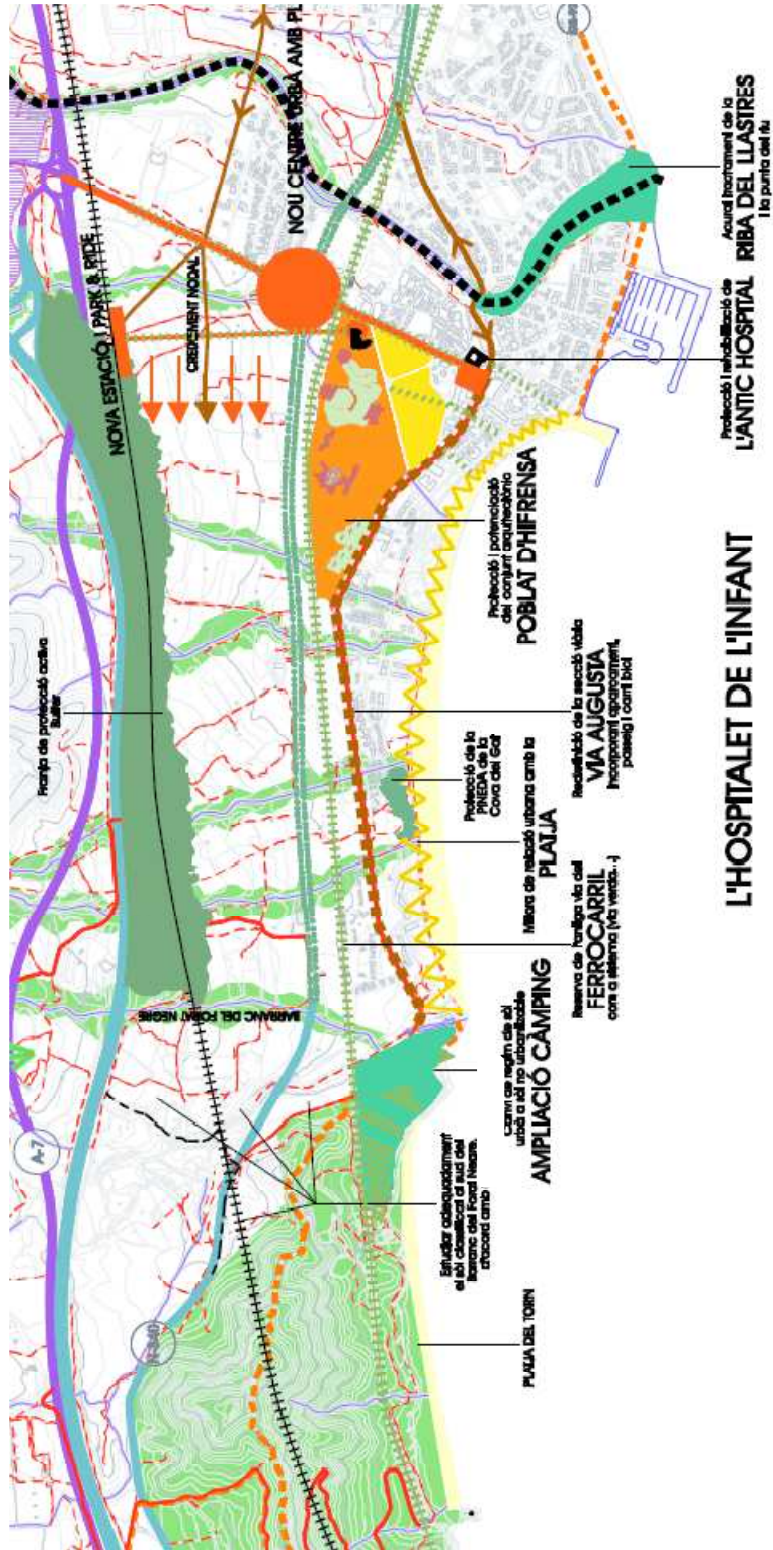
**Zona entre el nucli de l'Hospitalet de l'Infant i l'AP-7:** el desenvolupament d'aquests sectors partirà d'establir un creixement concentrant els aprofitaments de manera més nodal prop de la nova estació i del nou centre urbà, vinculats al nou eix de caire municipal en l'espai actualment ocupat per la N-340 i la via de ferrocarril, i adaptant-se i protegint al curs dels torrents i barrancs que travessen aquest àmbit, així com mantenint una franja de protecció activa respecte al pas de l'autopista.

**Àmbit litoral i nucli de l'Hospitalet de l'Infant:** és interessant apuntar estratègies, moltes d'elles de caire ambiental, que es proposen en aquest àmbit:

- Reserva de l'antiga via de ferrocarril com a sistema (via verda)
- Millora de la relació urbana amb la platja
- Protecció de la Pineda de la Cova del Gat
- Redefinició de la secció viària de la Via Augusta
- Protecció i potenciació del conjunt arquitectònic del Poblat d'Hifrensa
- Protecció i rehabilitació de l'antic Hospital
- Acurat tractament de la riba del riu Llastres i la seva desembocadura

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 79. Detall estratègies a l'Hospitalet de l'Infant

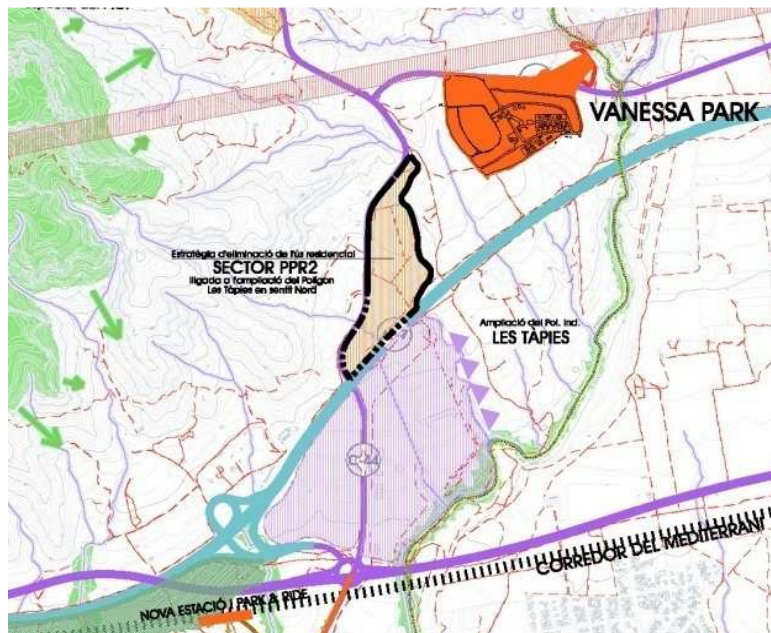


Font: Avanç del Pla



**Zona de les Tàpies a l'Hospitalet de l'Infant:** Es proposa l'estratègia d'eliminació de l'ús residencial del Sector PPR-2 Pinós del Mediterraneo. Aquesta estratègia va lligada a la proposta de diversificació econòmica, i es proposa l'ampliació del parc empresarial de les Tàpies en sentit septentrional.

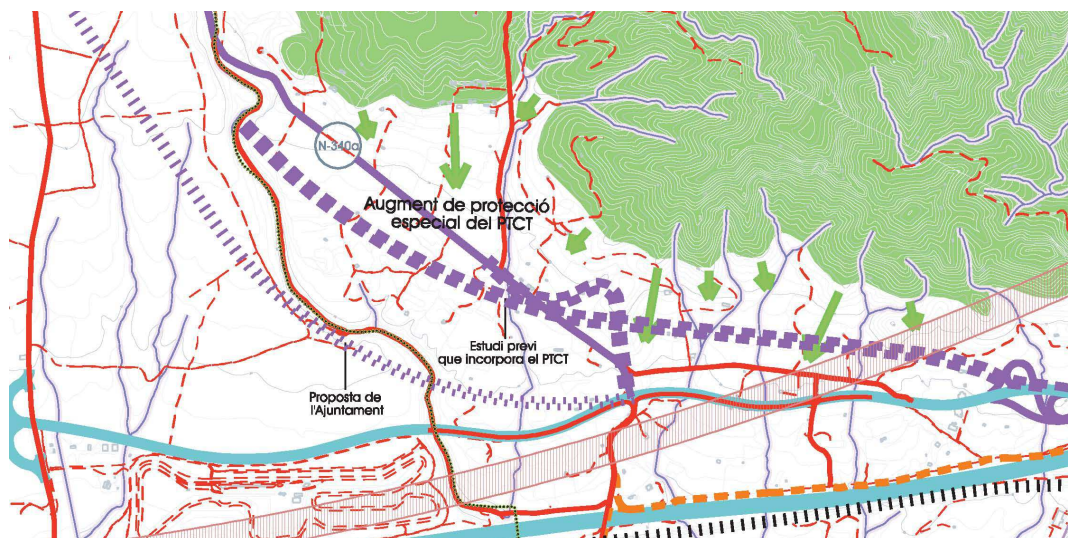
**Figura 80. Detall estratègies àmbit Les Tàpies**



Font: Avanç del Pla

Així mateix, per a la zona coneguda com de l'**Acampador**, en aquesta proposta s'hi recull el traçat indicatiu de la nova línia d'Alta Velocitat, així com l'alternativa proposada per l'Ajuntament del traçat de l'A7, el qual difereix de l'estudi previ incorporat al PITC, el qual implicaria una greu afectació en espai natural amb un elevat ús social.

**Figura 81. Alternativa traçat A7**



Font: Avanç del POUM

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Finalment, s'ha d'apuntar que l'avanç del Pla ha incorporava com a propis els objectius ambientals en relació a la regulació dels espais naturals i d'interès ambiental, del paisatge, dels riscos ambientals i prevenció de la contaminació i de la mobilitat, relacionats en aquest informe de sostenibilitat.

#### 5.1.3 ALTERNATIVA 2

El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament pel Govern de Catalunya en data 12/01/2010 incorpora, incorpora els instruments de regulació tant dels espais oberts, dels assentaments, com del sistema d'infraestructures per a tot el seu àmbit territorial, dins del qual es localitza el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

Pel que fa al sistema d'assentaments, el Pla territorial assenyala l'estratègia de desenvolupament urbanístic de "creixement moderat" per al nucli de Vandellòs i l'estratègia de "Millora i completió" per als nuclis de Masboquera i Masriudoms.

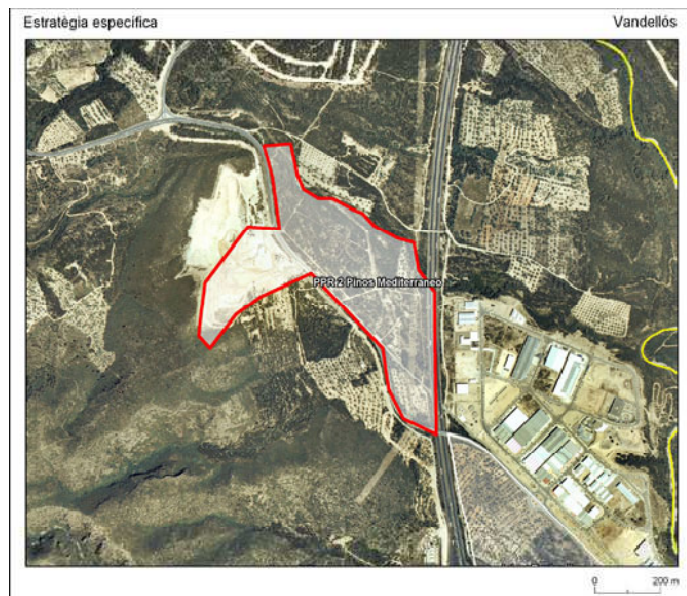
Pel que fa al nucli de **l'Hospitalet de l'Infant**, s'identifica com a "centre urbà dins continus urbans". Incorpora a més estratègies específiques per als sectors residencials litorals amb el doble objectiu de deixar lliure, tant com sigui possible, el corredor del Mediterrani d'infraestructures i concentrar els creixement de la manera més nodal possible.

Concretament s'insta a extingir els sectors no programats situats al llarg de l'autopista AP-7 i tot el sòl classificat al sud del barranc del Forat Negre. S'insta, igualment, a reduir l'ocupació de la resta de sectors concentrant part de l'aprofitament, si escau, al nord, en contigüitat amb el nucli urbà i l'estació de ferrocarril. Es recomana estudiar la possibilitat que alguns sectors amb planejament derivat però encara no consolidats, situats fora de l'àmbit objecte d'aquesta estratègia, puguin replantejar-se i ajudar a materialitzar l'estratègia acollint, si escau, aprofitaments provinents d'altres sectors.



El Pla aposta per mantenir el paper nodal del nucli de l'Hospitalet de l'Infant i potenciar les funcions urbanes establertes; promoure el seu caràcter mixt pel que fa a la relació entre residència i activitat econòmica, dotar-lo d'espais per a equipaments col·lectius adequats als seu àmbit de servei, dotar-lo d'aparcaments i, en general, millorar el seu nivell d'accessibilitat global especialment per a vianants i transport públic.

S'incorpora així mateix una estratègia específica per al sector residencial **PPR 2-Pinos del Mediterràneo**, amb la recomanació d'estudiar l'extinció d'aquest sector situat a l'altre costat de l'autopista.



A **Masriudoms**, el Pla territorial, malgrat l'existència d'un pla parcial aprovat definitivament, insta a estudiar la possibilitat de no executar la urbanització del **pla parcial la Terrassa** i, si escau, traslladar els aprofitaments a localitzacions més adequades. Tant en aquest nucli com a Masboquera l'estratègia adoptada aposta per un manteniment de les característiques pròpies d'aquests nuclis rurals, i estaran sotmesos als criteris i premisses que es marquen per a possibles creixements en assentaments identificats amb l'estratègia de Millora i compleció.

Al nucli de **Vandellòs**, i en virtut del que s'estableix en l'article 3.7. de les normes del Pla, i tenint en compte que l'extensió urbana actual és de l'ordre de 22 ha, es marca una superfície d'extensió urbana de l'ordre de 9 ha.

Finalment, pel que fa als teixits especialitzats discontinus a l'entorn de la **central nuclear i l'Almadrava**, tot i la possibilitat de desenvolupament d'acord amb el planejament vigent, és objectiu del Pla, segons el que s'estableix a l'article 3.11, la minimització d'àrees especialitzades aïllades d'ús residencial.

En relació al sistema d'espais oberts el Pla incorpora quasi la totalitat del terme municipal al sòl de protecció especial, exceptuant alguns àmbits entre les carreteres T-318 i C-44 i el riu Llastres. El sòls de protecció territorial són aquells destinats a la preservació de corredors d'infraestructures a banda i banda de l'autopista AP-7, en el tram entre la protecció del riu Llastres i el torrent Ronyós i a l'entorn del nus de la sortida de l'autopista cap a la C-44. Finalment integra dins dels sòls de protecció preventiva, entesos com a sòls no urbanitzables convencionals, la resta de terrenys situats entre les carreteres T-318 i C-44 i el límit del terme. Aquests sòls integrats en el sistema d'espais oberts queden regulats en diferents articles de les Normes d'ordenació territorial del PTPCT.



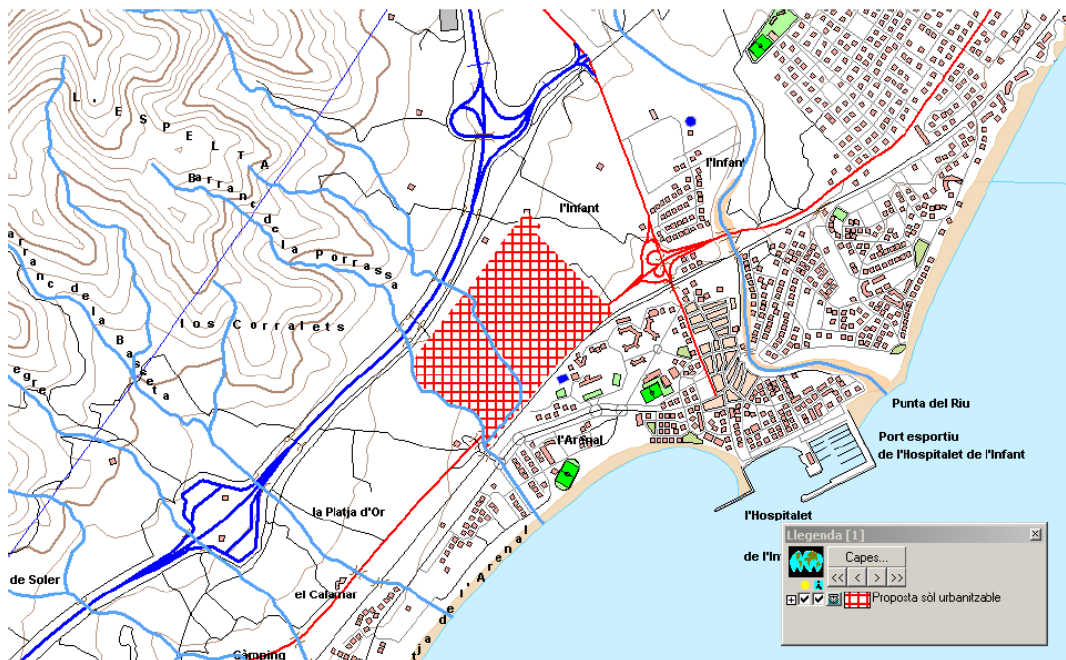
## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

### 5.1.4 ALTERNATIVA 3

A partir del que s'estableix a l'informe sobre l'aprovació inicial emès per l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental del Tarragona de data 13/07/2012, és necessari considerar una alternativa addicional (no contemplada en l'aprovació inicial) que plantegi una reducció de les previsions de desenvolupament dels sectors situats al llarg de l'autopista (SUD 03 – Ponent de la Porrassa, SUD 04 – Llevant Barranc de la Porrassa, SUD 05 – Ponent del Barranc de la Porrassa i SUND, fixant el límit natural en el barranc de la Porrassa, així com alliberar d'urbanització el sectors PMUr 08 Cova del Gat, PAUu 14 Arenal Centre i una part del PAU 18 "Hospitalet Ponent".

Aquesta alternativa implicaria doncs reduir l'espai de sòl urbanitzable al llarg de l'autopista i preservar de la urbanització aquells espais dels sectors de la Cova del Gat, Arenal Centre i de l'Hospitalet Ponent que es consideren idonis per a mantenir els ambients naturals existents en aquest àmbit i potenciar així la connectivitat entre aquests espais de valor localitzats al litoral i els espais de sòl no urbanitzable situats al nord-oest.

Figura 82 Plànol orientatiu de l'alternativa 3 a l'àmbit de la Porrassa segons l'informe de l'OTAAA de 13/07/2012



Font: OTAAA Tarragona (Informe sobre l'aprovació inicial)

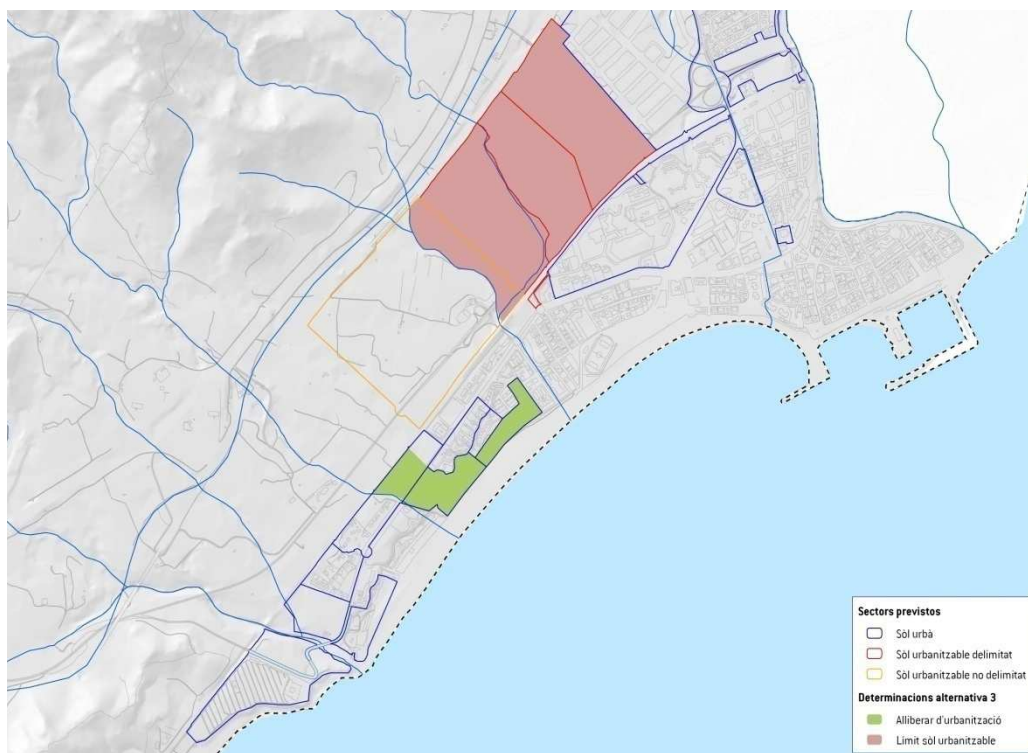


Figura 83 Plànol orientatiu de l'alternativa 3 a l'àmbit de la Cova del Gat segons l'informe de l'OTAAA de 13/07/2012



Font: OTAAA Tarragona (Informe sobre l'aprovació inicial)

Figura 84. Esquema alternativa 3



Font: Lavola a partir de bases ICC i equip redactor del POUM

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Per tant, aquesta alternativa, en part implicaria limitar el creixement del nucli de l'Hospitalet de l'Infant a l'àmbit de la Porrassa, tenint present que la proposta efectuada en l'alternativa 1 ja suposa una reducció significativa i una contenció important respecte al previst en el PGOU vigent. Per contra, si s'amplia el límit del sòl urbanitzable delimitat fins al barranc de la Porrassa, en resultaria una major superfície de sòl urbanitzable delimitat, ja que s'ha de tenir en compte que, a la pràctica, amb la proposta de l'alternativa 3 únicament quedaria suprimit l'àmbit de SUND, el qual a l'alternativa 1 resta inclòs com a reserva de potencial creixement subjecte al desenvolupament de la resta de sectors urbanitzables. Així mateix, cal posar de manifest que gran part d'aquests sectors es localitzen en espai determinat com de sensibilitat ambiental baixa, fet pel qual no presenten elements ambientalment rellevants que en forcin la seva supressió.

Pel que fa a l'àmbit de la Cova del Gat, l'alternativa 3 no implicaria una modificació de les condicions de classificació del sòl respecte a les alternatives 1 o 2, sinó en la manera com es distribueix l'edificabilitat en aquest entorn. Disposant-la de manera que es garanteixi el manteniment d'una certa connectivitat terra-mar i la preservació dels ecosistemes litorals existents actualment.

## 5.2 JUSTIFICACIÓ DE L'ALTERNATIVA SELECCIONADA

D'acord amb tot allò exposat en els apartats precedents i, en especial amb els objectius ambientals establerts, es considera que en la mesura en que son comparables entre si pel seu grau de detall i definició de les seves determinacions generals, les alternatives 1, 2 i 3 compleixen els requisits de sostenibilitat necessaris i resulten més favorables ambientalment que l'alternativa 0. Entre les alternatives 1 i 2, es veu com, a la pràctica en el seu desenvolupament no són incompatible, ans al contrari, ja que l'alternativa 1 també és coherent amb el compliment de les determinacions del PTP del Camp de Tarragona, desenvolupades en l'alternativa 2. Respecte a l'alternativa 3, aquesta presenta aspectes interessants que haurien de ser incorporats a l'alternativa seleccionada, però en canvi altres aspectes poden no representar un balanç tan clarament positiu o ser coherents amb els criteris de desenvolupament econòmic i social que també han de ser considerats en el procediment de planejament urbanístic.

En aquest sentit, s'ha de posar de relleu que el creixement urbà del terme municipal es troba fortament condicionat per les limitacions físiques del seu territori, lligades principalment a les característiques topogràfiques del mateix. A aquestes limitacions físiques s'han d'afegir les prescripcions que per aquest terme municipal plantegen instruments d'ordenació superiors, especialment el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona (que constitueix en si l'alternativa 2 de les plantejades al punt anterior) i el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner, fet que limita el plantejament d'alternatives diferents a la que es proposa en la fase actual de redacció del Pla. L'alternativa 1 –que també és coherent amb els requeriments del planejament territorial– suposa adaptar el planejament municipal als requeriments normatius actuals des del punt de vista ambiental i urbanístic i donar resposta a determinades discordances o plantejaments no adequats continguts en el planejament vigent, a la vegada que dona resposta a les necessitats previstes de creixement del municipi, segons les determinacions del PTPCT.

Aquesta alternativa integra les estratègies de creixement indicades al PTP pels nuclis de l'interior (creixement moderat per Vandellòs, i millora i compleció per Masboquera i Masriudoms), a partir d'un esquema basat en la necessitat de garantir el creixement compacte dels nuclis i evitar l'aparició de creixement dispersos de baixa densitat.

Pel que fa al nucli de l'Almadrava, l'estratègia de manteniment urbanístic que es plantejava en l'avanç es considera adequada si es basa en la compleció i manteniment del nucli existent, reorientant o replantejant els creixements extensos de baixa densitat que preveu el planejament vigent i garantint la qualitat urbana i paisatgística d'aquest.

Degut als condicionants indicats anteriorment, es considera encertada l'estratègia de l'alternativa 1 de concentrar el creixement bàsicament al nucli de l'Hospitalet de l'Infant a partir d'una creixement cap a l'oest del nucli, en paral·lel a les xarxes viàries i ferroviàries. Tal com es pot comprovar a la "Figura 90. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a l'Hospitalet de l'Infant" d'aquest document, aquesta alternativa implica una important reducció del creixement previst pel PGOU vigent. Les estratègies plantejades en aquest àmbit incorporen mesures de protecció ambientals, tals com estudiar adequadament el sòl classificat al sud del Barranc del Forat Negre, i la protecció i integració d'elements naturals d'interès com els torrents i barrancs que travessen aquest àmbit o les pinedes litorals que no es contenen en l'alternativa zero. Es marca un creixement nodal, que implica una densificació i diversificació dels usos, cap a l'oest lligat al nucli existent i als nous sectors en desenvolupament al voltant de la nova estació de ferrocarril, creixement que en tot cas haurà de realitzar-se d'acord amb les necessitats demogràfiques del municipi i garantint un creixement urbà compacte i amb misticitat d'usos.

Pel que fa a la relació entre les alternatives 1 i 3, tal com es pot comprovar a la Figura 84. Esquema alternativa 3", els espais delimitats com a sòls urbanitzables delimitats a l'alternativa 1 es situen dins del límit d'extensió de sòl urbanitzable que es marca en l'informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona (fins i tot són més reduïts en l'alternativa 1, ja que no arriben fins al límit del barranc de la Porrassa), i únicament diferirien per la inclusió en l'alternativa 1 d'un sector de sòl urbanitzable no delimitat a l'altra banda del barranc. S'ha de tenir en compte que en l'aprovació definitiva del Pla encara s'ha reduït més aquesta superfície de sòl urbanitzable delimitat, fet que ajusta encara més la proposta al que es determinava en aquest àmbit a l'alternativa 3.

I, d'altra banda, cal posar de manifest que en la zona de la Porrassa no hi son presents valors ambientals remarcables, i que per tant esdevé un punt de creixement natural del municipi.

En conclusió, pel que fa al manteniment en l'alternativa 1 d'algun dels sectors de sòl urbanitzable no delimitat paral·lels a l'autopista AP-7, es considera encertada la solució proposada finalment de desclassificar bona part d'aquests però mantenint únicament els més propers a la futura estació de ferrocarril, i mantenint com a no delimitats la resta, condicionada la seva delimitació a l'execució dels sectors delimitats. Cal tenir en compte que l'Hospitalet de l'Infant és el nucli que concentra la major part de població i d'activitat econòmica del municipi així com l'únic que presenta una determinades condicions per a assumir un cert creixement significatiu, ja que en la resta de nuclis qualsevol potenciació de l'extensió de la taca urbana afectaria a sòls de major sensibilitat ambiental i amb menor "eficiència urbana". A més, no cal oblidar que la implantació de la nova estació de ferrocarril en aquest punt (així com un hipotètica transformació en el futur del corredor de la N-340 en un corredor de tramvia) dota a aquesta zona d'una centralitat i accessibilitat a diferents modes de transport públic que fa que ambientalment sigui convenient prioritzar-la front a altres localitzacions alternatives. Es considera per tant, que es garanteix una ocupació ordenada i racional del territori que respongui a les demandes reals al llarg del temps. Es considera que aquesta alternativa planteja una estructura més adaptable a les possibles variacions en les necessitats de creixement del municipi, ja que únicament desenvoluparà de manera gradual i sempre prioritzant la seva proximitat al centre, aquells sectors sobre els que existeixi una demanda real, i que en cas que es desenvolupin tots obeirà a una demanda real del municipi, i en cap cas es comprometran valors ambientals rellevants.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Pel que fa al creixement de la zona industrial al voltant del Polígon Industrial les Tàpies, propiciat per la voluntat de diversificar l'activitat econòmica del municipi (actualment molt dependent de la central nuclear), es considera que, juntament amb la possibilitat d'estendre els usos industrials cap a l'est, s'hauria de valorar també l'opció de creixement d'aquesta àrea cap al sòl ocupat actualment pel sector d'ús residencial PPR2, tot i que, per aquesta opció concreta cal tenir en compte que el PTPCT en planteja una estratègia d'extinció del seu ús residencial i que la seva ocupació implicaria que la taca urbana saltés a l'altra costat de la carretera C-44, amb els riscos corresponents d'extensió en futures revisions del POUM. Tanmateix, també és cert que dels anàlisis preliminars sobre el terreny sembla que la taca concreta corresponent al PPR-2 ja es troba relativament alterada pel fet d'haver-s'hi produït alguns moviments de terres i abocaments de runa, així com presentar indicis d'una urbanització incipient.

Quant a l'àmbit de la Cova del Gat, que és l'altre dels punts de divergència entre les alternatives 1 i 3, en aquest aspecte sí que cal considerar que les determinacions d'aquesta última són les més favorables des del punt de vista ambiental (manteniment de la connectivitat, interrupció del continu urbanitzat i preservació dels ecosistemes). Tot i així, existeixen condicionants de capacitat de gestió urbanística en aquest àmbit que dificulten la possibilitat de realitzar determinades modificacions. Tanmateix, seria convenient que l'alternativa 1 incorporés en la mesura del possible les determinacions de l'alternativa 3 pel que fa a l'ordenació de l'edificació en aquesta zona. Tal com es podrà comprovar en l'avaluació ambiental de la proposta, s'ha ajustat l'ordenació i els criteris de desenvolupament d'aquest sector per tal d'incorporar al màxim els criteris que es marquen en l'alternativa 3.

A partir del que es desprèn de l'anàlisi de les diferents alternatives, l'alternativa 1, suposa la més favorable des del punt de vista ambiental, ja que fomenta un creixement compacte dels nuclis, i s'adapta a les preexistències de valor ambiental presents al municipi, així com al marc de planejament superior (de forma que en el seu desenvolupament podria no allunyar-se gaire d'allò plantejat en l'alternativa 2 essent compatible amb les determinacions del PTP), a la vegada que integra criteris ambientals en la definició de les propostes de desenvolupament del municipi. Així mateix, l'alternativa 1 s'adapta, respectant els valors ambientals del municipi, a les necessitats de desenvolupament social i econòmic del nucli de l'Hospitalet de l'Infant i al seu paper de nucli central que li confereix el PTPCT.

Tot seguit s'estableix una comparativa quantitativa entre les superfícies de classificació de sòl que suposaria el desenvolupament de les diverses alternatives. L'alternativa 2 no es considera ja que es considera que com a tal no preveu superfícies d'ordenació, i que en bona part resta integrada en el contingut de les alternatives 1 i 3.<sup>10</sup>

---

<sup>10</sup> Les superfícies següents són les existents en el moment en que es va realitzar la comparació d'alternatives. Tal com es podrà comprovar en l'anàlisi posterior de l'alternativa seleccionada, s'ha produït variacions en aquestes superfícies fruit del treball de desenvolupament de l'alternativa. Aquests canvis de superfícies es considera que reforcen la validesa d'aquesta alternativa en reduir les previsions de sectors delimitats.

Taula 27. Comparativa entre les alternatives proposades

RÈGIM DEL SÒL	ALTERNATIVA 0	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 3
Sòl urbà	319 h	388,49	388,49 h
Sòl urbanitzable delimitat	260 h	85,23h	89,87 h
<b>Subtotal SU + SUD</b>	<b>579 h</b>	<b>473,72 h</b>	<b>478,36 h</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	107 h	31,01 h	0,00 h
<b>Subtotal SU+SUD+SUND</b>	<b>686h</b>	<b>504,73 h</b>	<b>478,36</b>
Sòl no urbanitzable	9.526,74 h	9.708,02 h	9.734,39

Font: Lavola a partir de dades de l'equip redactor del POUM

### 5.3 ALTERNATIVES EN RELACIÓ A LA CENTRAL DE CICLE COMBINAT

Amb data de 15 d'abril de 2008 la Sala Contenciosa Administrativa (Secció Tercera) del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va dictar Sentència per la qual s'anul·lava la Modificació puntual del PGOU de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com el Pla parcial urbanístic PPL-4 "La Plana del Vent", aprovats ambdós definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 21 de maig de 2003. Aquesta Sentència ha estat confirmada per Sentència del Tribunal Suprem de data 4 d'abril de 2012.

En coherència amb els pronunciaments de la Sentència de 15 d'abril de 2008 el POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha de classificar com a sistema general l'àmbit on es localitza la central tèrmica de cicle combinat i s'ha d'incorporar l'avaluació ambiental amb especificació de les distintes alternatives, justificació de la solució adoptada i justificació de la idoneïtat de l'emplaçament triat.

Així doncs, donada l'especificitat i les característiques d'aquesta instal·lació es realitza a continuació una anàlisi complementària d'alternatives focalitzada en la justificació del millor emplaçament possible per a la localització d'aquesta instal·lació de generació energètica.

D'acord amb el criteri de mantenir un equilibri entre la producció i la demanda d'energia elèctrica anual (però no en situació de punta) i les previsions de creixement de la demanda elèctrica a Catalunya, el Pla de l'energia de Catalunya a l'horitzó 2010 considerava necessària la instal·lació de noves centrals de producció elèctrica en l'horitzó de l'any 2015. Segons l'esmentat Pla, en l'horitzó de l'any 2010 i següents, Catalunya es pot trobar en una situació de risc si no es desencallen els projectes de nova generació amb cicle combinat i d'increment de la capacitat d'interconnexió, ja que el marge de maniobra disponible s'haurà exhaurit.

En aquest sentit, cal destacar que la zona central de les comarques de Tarragona, on hi ha els tres grups nuclears actualment en servei (dos a Ascó i un a Vandellòs), aprofitant la capacitat de refrigeració del riu Ebre i del mar, i amb una potència global de més de 3.000 MW, és una de les principals àrees de generació energètica a Catalunya i, així, entre aquelles noves centrals el Pla esmenta una central a situar a l'entorn de la central nuclear de Vandellòs que, globalment, hauria de permetre garantir a curt termini el subministrament elèctric malgrat els elevats índexs de creixement del consum actuals, fins i tot en cas d'indisponibilitat d'un gran grup generador (com és el cas d'una de les centrals nuclear).



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Aquestes instal·lacions, per les seves característiques, impliquen uns requeriments específics per a la seva localització, fet que limita de forma important els indrets en els quals és viable o tècnicament recomanable la seva implantació. El present anàlisi esdevindrà per tant una ponderació entre el compliment amb aquests requeriments i amb l'adequació ambiental de la instal·lació. Aquests requeriments bàsics que ha de complir aquesta localització són els següents:

- Proper a una font de subministrament d'aigua important necessària pels sistemes de refrigeració i operació: Donada d'inexistència de cursos fluvials permanents en l'entorn immediat de la zona, l'emplaçament haurà d'estar proper al litoral, tenint en compte que la principal font per al subministrament d'aigua haurà de ser el mar Mediterrani.
- Possibilitat d'evacuació de l'energia elèctrica generada: en aquest sentit l'existència de les subestacions elèctriques lligades a les instal·lacions de generació elèctrica existents com les que acompanyen a la central nuclear de Vandellòs suposen un element a tenir en compte.
- Proximitat a una font important de subministrament de gas: Pel terme municipal discorre el gasoducte Barcelona – València – País Basc [ propietat d'Enagas].
- Facilitat d'accessos tant per carretera com per ferrocarril: el pas per terme municipal de vies principals de comunicació viària i ferroviària implica que l'emplaçament escollit hagi de tenir una fàcil connexió amb aquests eixos.

A nivell ambiental, la concentració d'instal·lacions d'un mateix tipus en un mateix àmbit es considera un fet positiu, pel fet que afavoreix l'aprofitament compartit d'infraestructures auxiliars tals com xarxa viària o ferroviària d'accés, o les línies elèctriques d'evacuació, la qual cosa minimitza l'impacte ambiental per ocupació o fragmentació del territori i alteració del paisatge que suposaria haver de construir una nova instal·lació en un emplaçament aïllat. En aquest sentit, és un bon criteri des del punt de vista ambiental situar la planta de cycle combinat al costat d'una de les centrals nuclears existents, ja siguin les d'Ascó o la de Vandellòs. Tanmateix, sembla donar-se el fet de que el gasoducte Barcelona – València – País Basc passa més proper a la central de Vandellòs [aproximadament a 7,5 km de l'emplaçament], la qual cosa facilitaria la connexió de la central a aquesta conducció minimitzant la necessitat de nous ramals.

Figura 85 Xarxa de gasoductes al N-E espanyol



Font: Enagas

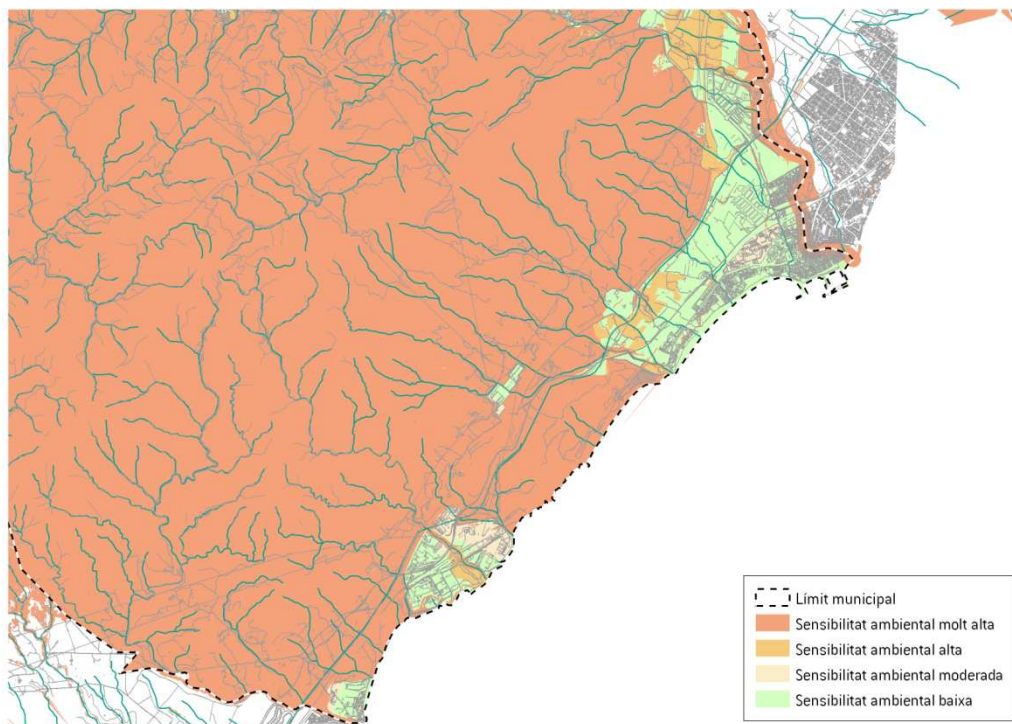
Aquesta valoració s'ha de complementar amb la idoneïtat ambiental de l'emplaçament, fet pel qual serà d'utilitat la delimitació realitzada pel mapa de sensibilitat ambiental del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant que també es fa servir com a base d'aquest ISA per a la valoració de la resta de propostes d'implantació de nous usos contingudes en aquest POUM<sup>11</sup>. S'ha d'apuntar que degut a que la central de cicle combinat es tracta d'un us de tipus industrial han quedat exclosos d'aquestes delimitacions els criteris de franges de seguretat respecte a l'eix de l'autopista AP-7 derivades del risc de transport de mercaderies perilloses, que únicament fan referència a zones habitades<sup>12</sup>.

---

<sup>11</sup> La descripció detallada dels criteris de valoració fets servir en l'elaboració del plànol de sensibilitat ambiental del territori es poden consultar en l'apartat 3.11 del present ISA.

<sup>12</sup> Aquesta delimitació parteix de les distàncies de seguretat envers el risc químic derivat del transport de mercaderies de 100 m. (sensibilitat molt alta) i 250 m. (sensibilitat alta) que s'apliquen en el plànol de sensibilitat ambiental general que s'ha fet servir per alPOUM en el seu conjunt, element que donada la tipologia industrial de l'activitat no seria d'aplicació en aquest àmbit. Si no es consideren aquests dos elements, el sector queda enquadrat com a zona de sensibilitat ambiental moderada.

Figura 86. Plànol de sensibilitat ambiental vinculat a la instal·lació d'una Central de Cicle Combinat



Font: Lavola a partir de bases cartogràfiques del DTES i de l'ICC

Per tant, en base als criteris abans esmentats i d'acord amb l'anàlisi del mapa de sensibilitat del territori, sota aquest punt de vista les àrees aptes per a acollir la implantació d'una central de cicle combinat (zones de sensibilitat baixa o moderada que compleixin els criteris de localització abans esmentats) es limitarien a zones properes al nucli urbà de l'Hospitalet de l'Infant inclosa la zona del polígon industrial les Tàpies o dintre del nucli de l'Almadrava i a la zona on actualment es localitzen altres serveis de generació elèctrica d'abast supramunicipal. La resta d'emplaçaments a considerar en l'entorn de l'àmbit d'estudi es mostren com a zones de sensibilitat ambiental alta o molt alta, i per tant quedarien excloses com a àrees d'ubicació potencial d'una instal·lació com la central de cicle combinat.

### 5.3.1 JUSTIFICACIÓ DE L'ALTERNATIVA PROPOSADA PER A LA CENTRAL TÈRMICA DE CICLE COMBINAT

Després de l'anàlisi realitzada en el punt anterior, i tenint en compte els condicionants ambientals que limiten els emplaçaments possibles únicament a l'entorn del nucli de l'Hospitalet de l'Infant, l'Almadrava i la zona de generació energètica on actualment ja s'hi troba la central nuclear de Vandellòs, es conclou que degut a les característiques de la instal·lació i els requeriments tècnics que també s'han descrit en el punt anterior, l'alternativa idònia per a l'emplaçament d'aquesta instal·lació de cicle combinat és en l'entorn de les activitats energètiques existents actualment abans esmentades. Concretament es considera que l'emplaçament qualificat com de sistemes generals en la proposta del POUM compleix sobradament amb les condicions d'aptitud ambiental i de minimització de riscos per a acollir una instal·lació de les característiques de la que es proposa.

Aquesta justificació es basa en la major adequació d'aquest espai als requeriments tècnics necessaris per a aquesta instal·lació:

- Localització propera al mar Mediterrani, fet que facilita la connexió amb sistemes de captació d'aigua pels sistemes de refrigeració i operació
- Existència a l'entorn proper d'una subestació elèctrica (a 2 km de la zona) i aprofitament dels corredors d'evacuació energètica vinculats a la central nuclear.
- Possibilitat de connexió amb el gasoducte Barcelona – Bilbao – València (aproximadament a 7,5 km de l'emplaçament)
- Facilitat de connexió amb l'autopista AP-7 i la N-340 donada la proximitat i les facilitats existents en aquest àmbit per realitzar aquesta connexió.

A aquests elements tècnics, se'ls hi ha d'afegir la lògica avantatja que suposa el fet de localitzar-se en un entorn ja destinat a aquests usos, allunyat de zones habitades i on l'impacte paisatgístic serà molt menor que en zones d'altres tipologies.

Per tant, es considera que l'emplaçament delimitat com a zona de sistemes pel POUM esdevé la localització més adequada a la realitat ambiental del municipi i a les necessitats tècniques associades a una instal·lació d'aquestes característiques.

Així mateix, també s'ha de considerar el potencial risc sinèrgic o acumulatiu que podria implicar la presència d'una central de cicle combinat en una localització tant propera a una central nuclear. En aquest sentit, cal posar de manifest que les centrals de cicle combinat no són instal·lacions que suposin cap risc específic en si mateixes, i això ho mostra el fet, per exemple, que els dos grups de generació ubicats a Sant Adrià de Besòs (de 373,1 MW i 401,4 MW) es troben situats en continuïtat amb la zona urbana i residencial de la ciutat. De fet, aquestes instal·lacions són considerades per la Direcció General de Protecció Civil en el PLASEQAT de risc químic en instal·lacions industrials com a instal·lacions de risc baix, i el perímetre de protecció previstos es limita a la pròpia instal·lació, sense que es prevegin franges de protecció addicionals.

Cal destacar també el fet que, en la tramitació de la planta actualment existent a la Plana dels Vents, la distància de només 2 km entre la central nuclear Vandellòs II i els terrenys on es proposava la construcció de la CTCC, van ser els motius que des del Consell de Seguretat Nuclear (CSN) s'obligués l'empresa Gas Natural SDG a fer un estudi d'avaluació de riscos i a modificar el Pla d'emergència nuclear de Tarragona (PENTA). Aquests van ser dos dels condicionants que va introduir el CSN abans de donar el seu vist-i-plau al projecte a través d'un dictamen presentat a finals de setembre, just abans de l'autorització administrativa del Ministeri d'Indústria.

Així doncs, de l'anàlisi de les diferents alternatives exposades i de la valoració de l'alternativa proposada a la vora de la central nuclear de Vandellòs es conclou que **aquesta ubicació és perfectament apte des del punt de vista ambiental i de riscos per a la seguretat** per a acollir la implantació d'una central de les característiques de la que es planteja i, a més **és la localització que minimitza les possibles afectacions ambientals de caire territorial que es poguessin produir en comparació amb altres alternatives** que es poguessin plantejar.

Tanmateix, un cop fet aquest anàlisi, es creu convenient recollir també el fet que s'exposa en el Pla de l'Energia de Catalunya a l'Horitzó 2010 en el sentit que, *per una altra banda, la Llei 54/1997 del sector elèctric estableix com a liberalitzada l'activitat de generació, que preveu dos*

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

*règims econòmics diferenciats: el regim ordinari, de caràcter general per a tots els agents que duen a terme aquesta activitat, i el règim especial, per a aquells que compleixen unes determinades condicions quant a característiques tecnològiques, energia primària utilitzada i potència màxima de les centrals.*

*En general la llei estableix per al règim ordinari la lliure implantació de les instal·lacions de generació i l'obligació d'oferir tota la producció a un «pool» gestionat per l'Operador del Mercat, que executarà la cassació entre l'oferta i la demanda, i seleccionarà les centrals amb les ofertes més competitives.*

*Tots aquests aspectes, tenint en compte que els peatges de transport no són assumits pels generadors i que no inclouen les distàncies per a les energies transportades, fan que **els punts d'implantació de les noves centrals siguin escollits lliurement pels generadors**, més que no pas per les necessitats de cobertura de les demandes locals, per les facilitats i els costos relacionats amb els emplaçaments.*

*D'altra banda, s'ha de remarcar que la potència en centrals elèctriques, atès que la generació es una activitat liberalitzada, dependrà fonamentalment de les decisions que puguin adoptar lliurement els agents a l'hora d'invertir-hi. En el cas de les centrals acollides al règim especial, dependrà també de la regulació econòmica específica que determini el Govern central (primes).*





## 6 DESCRIPCIÓ AMBIENTAL DEL PLA

### 6.1 SÍNTESI DESCRIPTIVA DEL CONTINGUT DEL PLA

En aquest punt es realitza de manera sintètica una descripció ambiental del pla d'acord amb l'alternativa d'ordenació adoptada, incloent l'expressió de les seves determinacions amb possibles repercussions significatives sobre el medi ambient.

Aquest Pla, pel seu àmbit i objecte, s'adequa al previst a l'art. 57 de la Llei d'Urbanisme (DL 1/2010) i està adaptat al que es regula en l'esmentada llei, i es limita al terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

#### 6.1.1 ESTRUCTURA DOCUMENTAL

Pel que fa als seus continguts el Pla s'estructura en els següents documents:

- **Volum I:** Diagnosi urbanística. Criteris i objectius generals del planejament.
- **Volum II:** Annex informatiu. Àmbits d'actuació programats al PGOU de 1998.
- **Volum III:** Annex informatiu: Els equipaments.
- **Volum IV:** Annex informatiu. Fitxes de l'Inventari del patrimoni arqueològic i paleontològic i de l'Inventari del patrimoni arquitectònic del Departament de Cultura de la Generalitat.
- **Volum V:** Memòria descriptiva i justificativa.
- **Volum VI:** Memòria social.
- **Volum VII:** Avaluació de la mobilitat generada.
- **Volum VIII:** Agenda i avaluació econòmica i financera de les actuacions a desenvolupar.
- **Volum IX:** Normativa urbanística.
- **Volum X:** Annex normatiu. Instruments de planejament.
- **Volum XI:** Catàleg de béns protegits i catàleg de masies en sòl no urbanitzable.
- **Volum XII:** Annex justificatiu de les zones inundables contigües a les rieres afectades a sòl urbà o urbanitzable.
- **Volum XIII:** Estudi de risc geològic.
- **Volum XIV:** Balanç hidrològic del municipi en relació al POUM.
- **Volum XV:** Informe de sostenibilitat ambiental.

- **Volum XVI:** Informe de les al·legacions (aprovat en sessió plenària de data 5 de març de 2013) i resposta de l'equip redactor als informes de les institucions
- **Volum XVII:** Memòria ambiental

## 6.1.2 CLASSIFICACIÓ DEL SÒL I MODEL DE CIUTAT

Pel que fa als continguts del Pla, d'acord amb el seu **règim urbanístic**, el territori a que afecta aquest POUM, es classifica en: sòl urbà consolidat i no consolidat, sòl urbanitzable delimitat i no delimitat, i sòl no urbanitzable, segons els criteris establerts per la Llei d'Urbanisme i els quals es reparteixen de la següent manera:

**Taula 28 Classificació del sòl en el POUM**

RÈGIM DEL SÒL	SUPERFÍCIE (HA)
Sòl urbà	383,26
Sòl urbanitzable delimitat	69,78
Sòl urbanitzable no delimitat	46,43
Sòl no urbanitzable	9.713,26

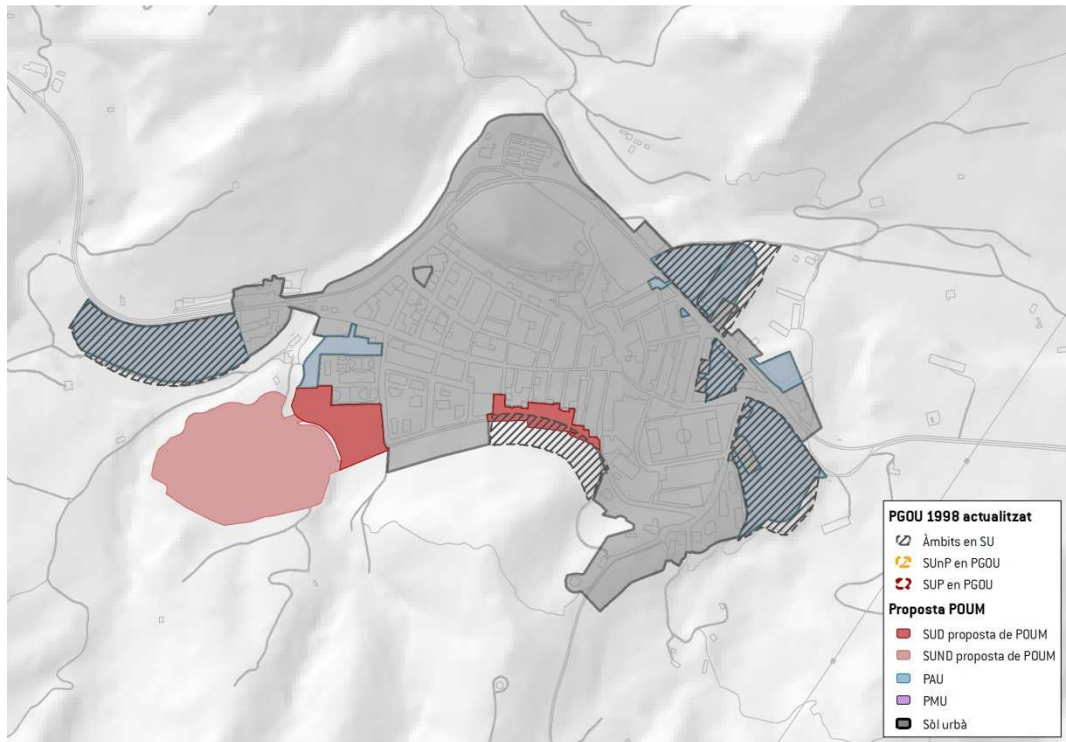
Font: Equip redactor

Pel que fa al model de ciutat desenvolupat en el POUM, des del punt de vista ambiental, aquest es basa en la consolidació dels nuclis de població existents a partir d'un reforçament nodal del paper de l'Hospitalet de l'Infant partint de les potencialitats que representa la seva bona accessibilitat a la xarxa de ferrocarril i a la xarxa viària principal (especialment l'AP-7 i l'A-7).

Així, en el cas dels nuclis de Vandellòs, Masboquera i Masriudoms les actuacions es centren en la consolidació de la trama urbana i el tancament dels nuclis existents, de tal manera que, excepte en el cas de Vandellòs, els sectors previstos són exclusivament en sòl urbà. En el cas de Vandellòs es mantenen, tot millorant-ne l'ordenació des del punts de vista de la seva integració ambiental, dos plans parcials ja previstos en el planejament vigent. I en tots tres casos, una part significativa de les accions previstes tenen per objecte resoldre problemàtiques urbanes existents actualment en aquests nuclis, amb especial incidència de la millora de la relació entre els nuclis i la xarxa viària (C-44) resolent els accessos travesseres actuals, tot millorant la seguretat de les persones.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 87. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a Vandellòs



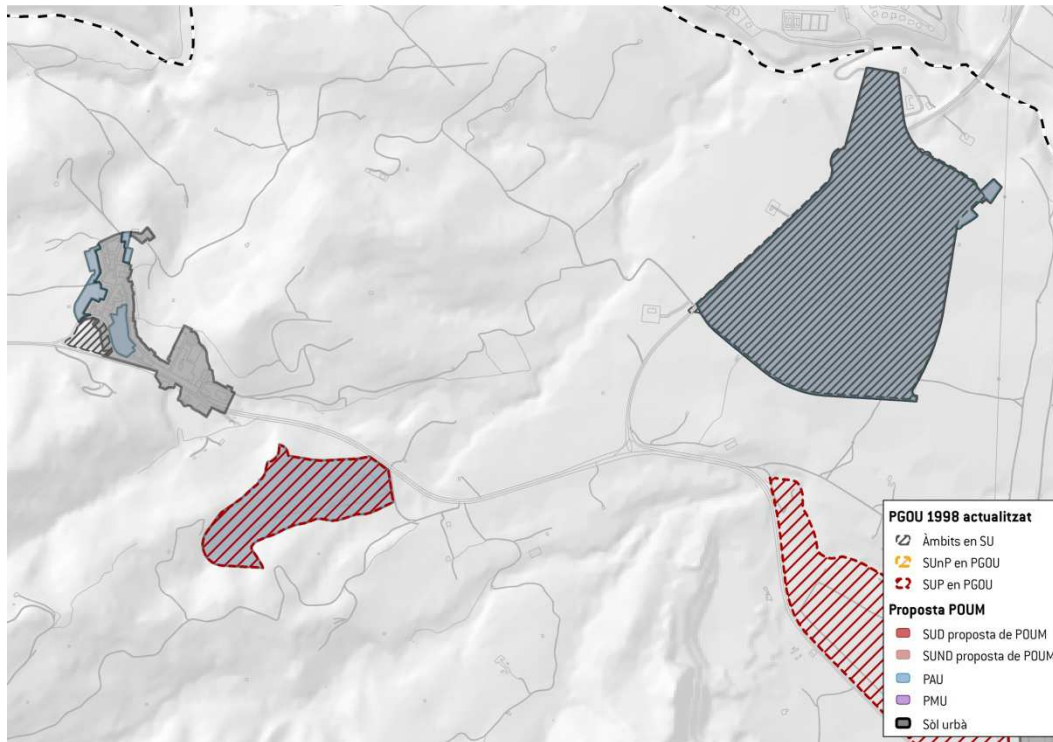
Font: Lavola a partir de bases del PGOU vigent i proposta del POUM

Figura 88. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a Masboquera



Font: Lavola a partir de bases del PGOU vigent i proposta del POUM

Figura 89. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a Masriudoms i Vanessa Park



Font: Lavola a partir de bases del PGOU vigent i proposta del POUM

En el cas de **l'Hospitalet de l'Infant**, s'hi apliquen igualment les estratègies exposades en el paràgraf precedent, però en aquest cas, a més de consolidar la trama urbana mitjançant la compleció dels buits urbans existents, el POUM aposta la potenciació d'aquest nucli dintre del sistema urbà Cambrils-Mont-roig-l'Hospitalet-l'Ametlla pel fet de tractar-se d'una localització amb una accessibilitat a la xarxa de transport públic que es veurà molt potenciada amb la nova estació de ferrocarril i el reforçament de l'eix ferroviari del mediterrani. En aquest sentit, cal entendre que l'Hospitalet funciona juntament amb Miami Platja com un únic conjunt urbà (així ho reconeix el Pla territorial parcial com a "centre urbà en continu urbà") i per tant la seva rellevància i potencialitat dintre del sistema urbà del Camp de Tarragona en el que s'integren és molt major que si considerem aquests dos nuclis per separat i d'aquí que sigui preferible des del punt de vista ambiental centrar el desenvolupament del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant aquí, que en la resta de nuclis.

També es cert que el Pla territorial parcial estableix la determinació de Centre urbà en continu urbà per a aquelles àrees urbanitzades que tenen dificultats per a estendre's per l'elevat grau de consolidació del seu entorn. Així, el creixement de l'Hospitalet s'haurà de donar necessàriament en sentit paral·lel a l'autopista i, per tant, ocupant una bona part del sòl agrícola i planer existent en el municipi. Per aquesta raó, el Pla aposta per limitar aquesta ocupació i concentrar-la en extensió i densitat a l'entorn de la nova estació de ferrocarril i, d'aquesta manera millorar la comunicació d'aquesta amb el nucli existent i concentrar la nova població a l'entorn d'aquesta.

En aquest sentit, es defineix un pla parcial al nord de l'actual via del ferrocarril i en continuïtat amb el ja previst de la Porrassa. A continuació d'aquest sòl urbanitzable delimitat es proposa classificar una part de sòl urbanitzable no delimitat com a reserva de futures necessitats de



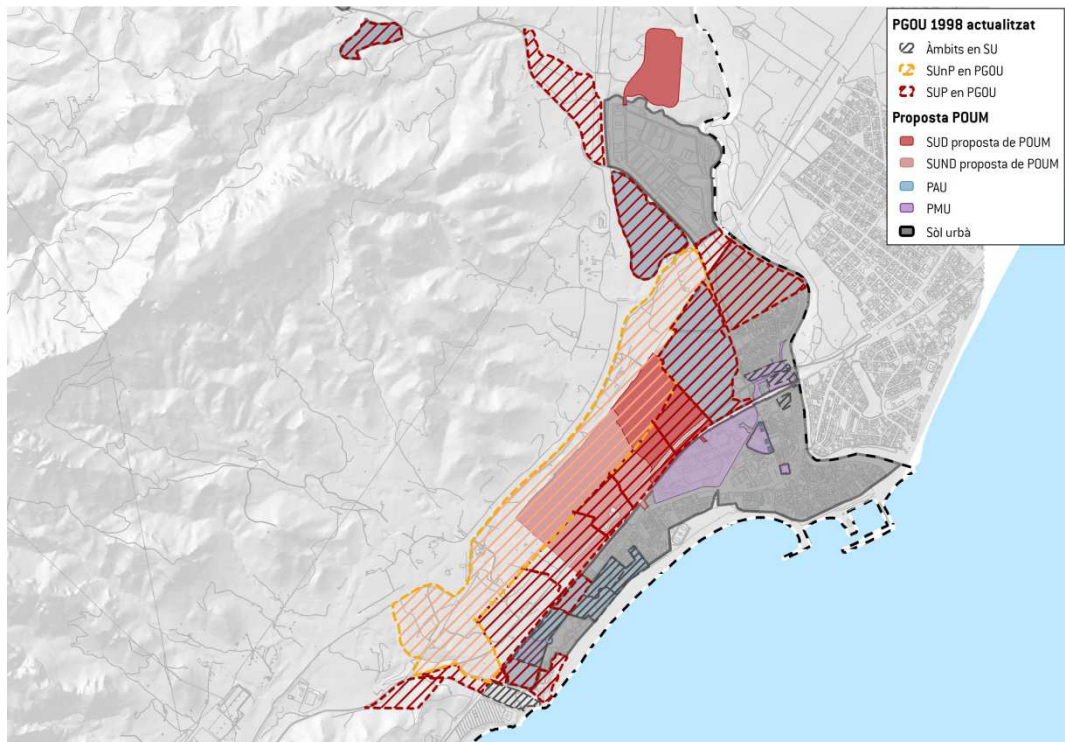
## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

creixement, però desclassificant bona part dels sectors no delimitats que arribaven fins més enllà del torrent del Forat Negre i que el PTP instava a desclassificar. Més a ponent se'ls atorga el règim de Sòl No Urbanitzable. Aquest règim de sòl també s'estableix al sud de la via del ferrocarril a ponent del barranc del Forat Negre i es qualifica de zona NU8 Càmping en Sòl No Urbanitzable, l'àmbit de Sòl Urbà del PGOU actual situat entre l'actual Càmping Templo del Sol i el barranc de Cala d'Oques. En resum, es desclassifiquen els següents sectors previstos al PGOU vigent: PPR 5 Antiga Carretera Nacional – Barranc Cala d'Oques, part del PPR 10 Barranc de la Basseta, PPR 11 Barranc del Forat Negre Llevant, PPR 12 Barranc del Forat Negre Ponent, a banda del sector PPR 2 Pino Mediterráneo situat al nord de l'AP-7 a llevant del terme municipal.

A banda d'això, pel que fa a la trama urbana existent a l'Hospitalet, el POUM fa una aposta clara per la millora de la xarxa viària existent en favor dels vianants i els mitjans de transport alternatius al cotxe; i per la potenciació de la matriu d'espais verds urbans, en els quals i juga un paper important la integració i recuperació dels barrancs i rieres com a elements de connectivitat i trencament del continu urbà.

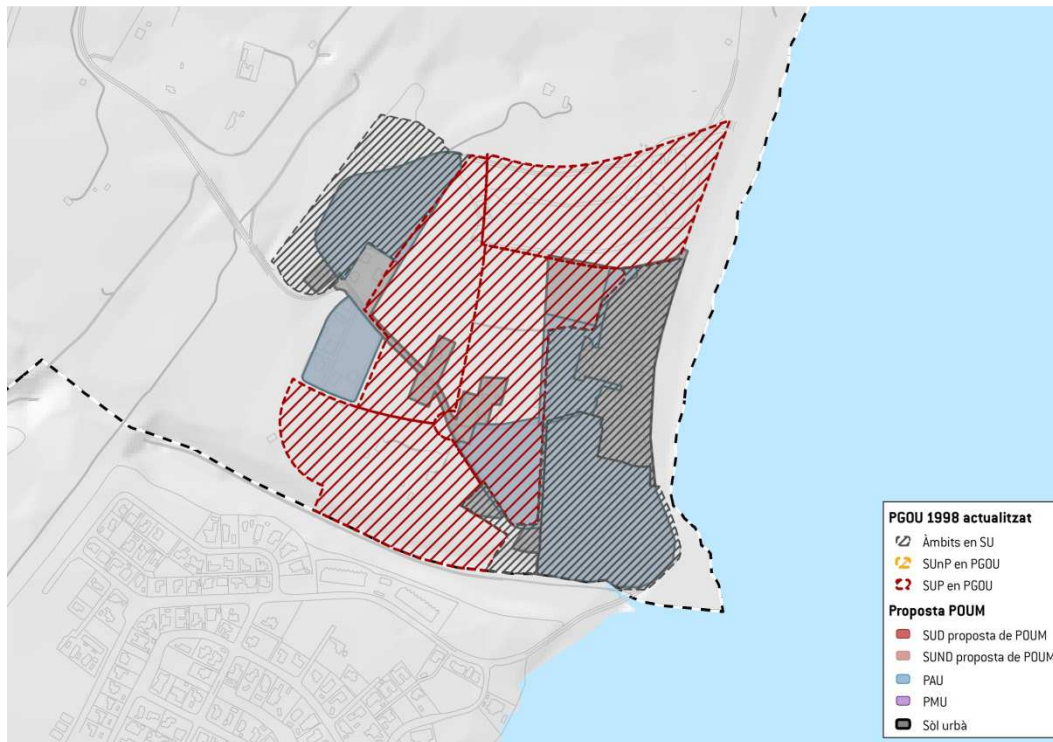
**Figura 90. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a l'Hospitalet de l'Infant**



Font: Lavola a partir de bases del PGOU vigent i proposta del POUM

Pel que fa a l'Almadrava, realitzar les actuacions mínimes per a resoldre problemàtiques urbanes concretes i únicament consolidar la trama urbana existent i ordenar l'àrea de càmping.

**Figura 91. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a l'Almadrava**

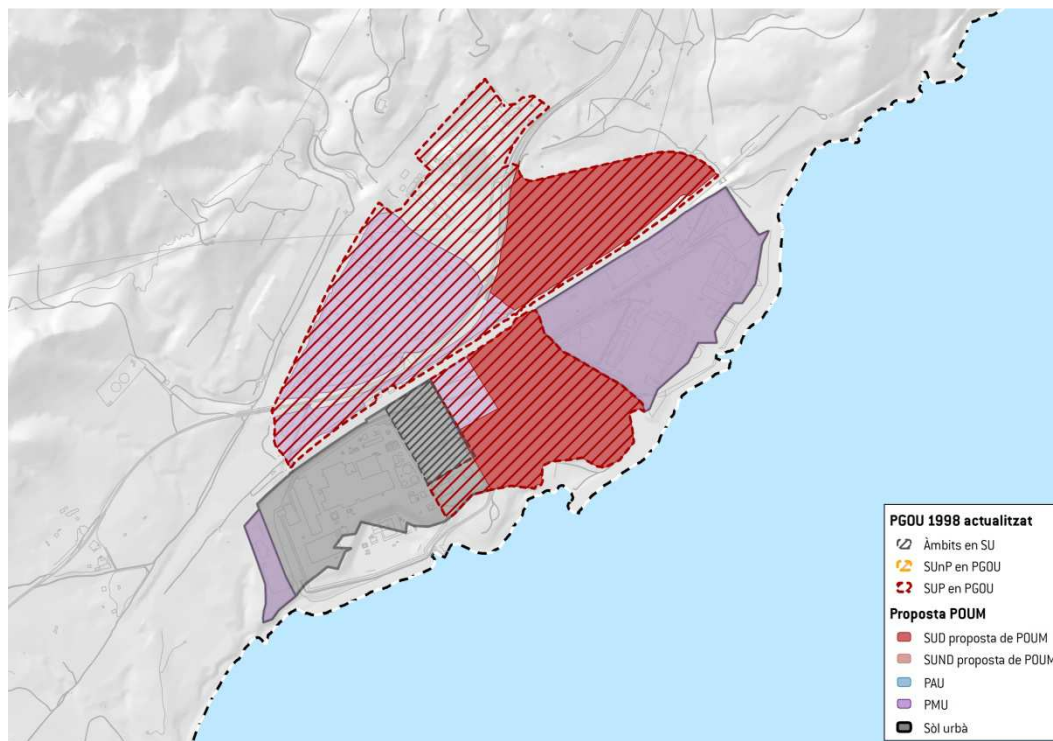


Font: Lavola a partir de bases del PGOU vigent i proposta del POUM

Finalment, es mantenen els plans parcials vinculats al clúster d'infraestructures de generació energètica vinculats a la central nuclear i que, en bona mesura es defineixen com a estratègia per a ordenar i millorar paisatgísticament aquests usos i les seves ampliacions. En aquest punt cal destacar la classificació com a sistema general de la parcel·la on s'ubica la central tèrmica de cycle combinat (inclosa en un pla parcial pel planejament vigent) doncs es considera que aquest tipus d'equipaments constitueixen infraestructures de caràcter supramunicipal o comarcal han de ser valorades adequadament pel planejament general.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 92. Comparativa en entre el planejament vigent i la proposta del POUM a l'àmbit d'activitats de generació energètica



Font: Lavola a partir de bases del PGOU vigent i proposta del POUM

### 6.1.3 QUALIFICACIÓ DEL SÒL

Quant a la **qualificació del sòl**, el POUM estableix d'acord amb el seu destí, sòls per als següents **sistemes**:

- Sistema viari (Clau SX)
- Sistema ferroviari (Clau SF)
- Sistema ferroviari de transició (Clau SF/XF)
- Sistema portuari (Clau SP)
- Sistema hidrogràfic (Clau SH)
- Sistema costaner (Clau SC)
- Sistema d'espais lliures i zones verdes (Clau SV)
- Sistema d'habitatge dotacional públic (Clau SD)
- Sistema d'equipaments (Clau SE)
- Sistema de serveis tècnics (ST1)
- Sistema d'estació de serveis (ST2)
- Sistema d'infraestructura de serveis viaris (ST3)
- Sistema de producció energètica (SPE)

Els terrenys no destinats a sistemes, es delimiten en diferents **zones i subzones** segons el seu ús i intensitat. Les zones d'aquest POUM comprenen les qualificacions urbanístiques que s'enumeren a continuació:

## I.- SÒL URBÀ

Clau 1: Centre històric

- Centre històric – Illa densa (Clau 1.1.)
- Centre històric – Illa amb pati (Clau 1.2.)

Clau 2: Zona de bloc aïllat

- Subzona bloc aïllat (Clau 2.1.)
- Subzona bloc aïllat especial (Clau 2.2.)

Clau 3: Zona de Ciutat Jardí

- Ciutat Jardí intensiva (Claus 3.1a, 3.1b, 3.1c, 3.1d, 3.1e, 3.1f)
- Ciutat Jardí extensiva (Clau 3.2a, 3.2b)

Clau 4: Hotelera

Clau 5: Volumetria específica

Clau 6: Zona de verd privat

Clau 7: Industrial

- Indústria aïllada (Claus 7.1a, 7.1b)
- Indústria entre mitgeres (Clau 7.2a, 7.2b)

Clau 8: Indústria elèctrica i nuclear

## II.- SÒL URBANITZABLE DELIMITAT

### III.- SÒL NO URBANITZABLE

PEIN (Clau NU1 PEIN)

Sòl no urbanitzable costaner PDUSC (Clau NU2 PDUSC)

- SNU costaner CPEIN – NU2-CPEIN
- SNU costaner C1: NU2-C1
- SNU costaner C1 – Càmping: NU2-C1c
- SNU costaner C2: NU2-C2
- SNU costaner C3: NU2-C3

Valor ecològic (Clau NU3)

- NU3-1- Hàbitats d'interès
- NU3-2- Zones humides

Forestal de valor (Clau NU4)

Rústec de valor (Clau NU5)

Protecció territorial. Protecció de corredor d'infraestructures (Clau NU6)

Rústec comú (Clau NU7)

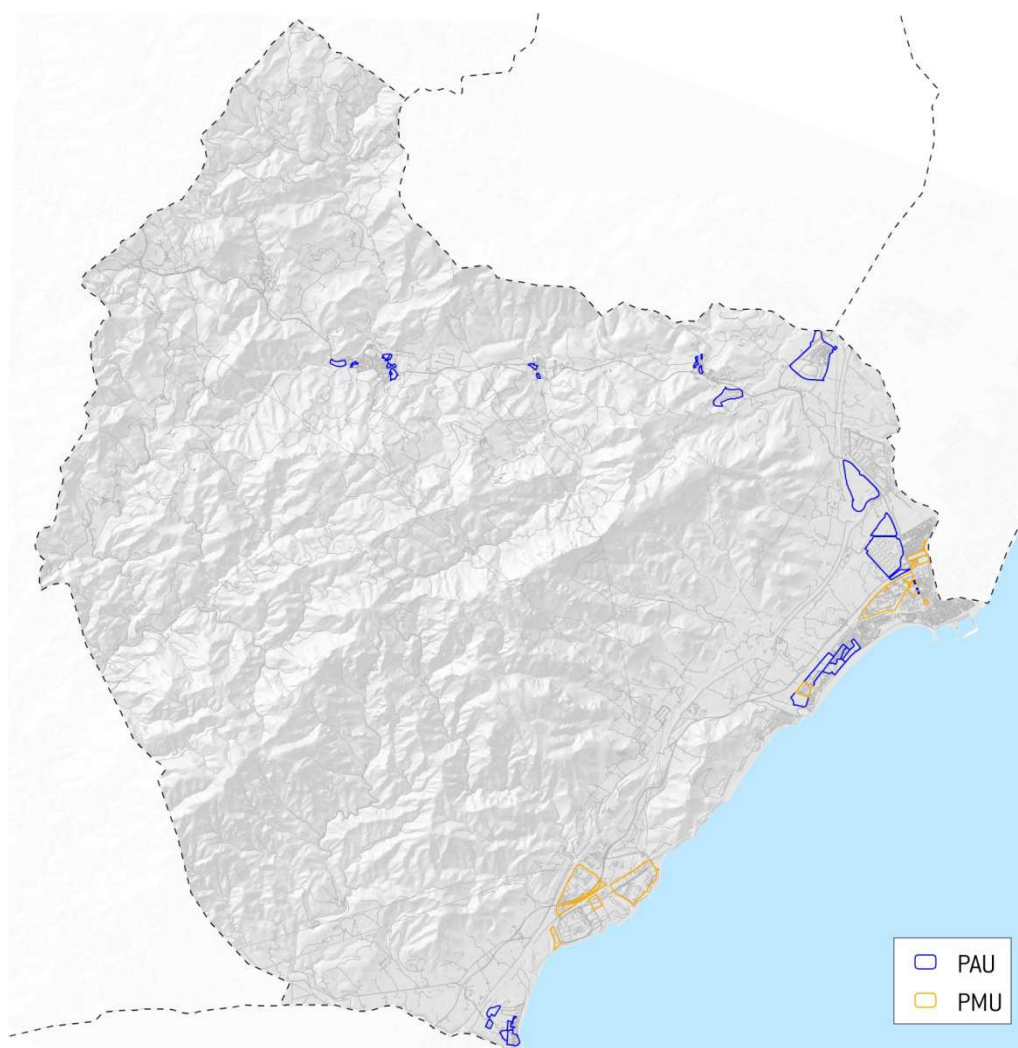
Càmping en sòl no urbanitzable (Clau NU8)

## 6.1.4 ÀMBITS D'ACTUACIÓ EN SÒL URBÀ

Pel que fa als **àmbits d'actuació en sòl urbà** les actuacions previstes en el POUM es resumeixen en els quadres i figura que es mostren a continuació:

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 93. Àmbits d'actuació en sòl urbà previstos al POUM



Font: Lavola a partir de bases de l'equip redactor del POUM

En resum, i distribuït per nuclis, aquests sectors presenten les següents superfícies:

NUCLI	TIPUS DE SECTOR	SUPERFÍCIE
Vandellòs	PAU	3,63 Ha
	PMU	-
Masboquera	PAU	0,69 Ha
	PMU	-
Masriudoms	PAU	0,80 Ha
	PMU	-
Vanessa Park	PAU	22,36 Ha
	PMU	-
Les Tàpies	PAU	17,08 Ha
	PMU	-
Hospitalet de l'Infant	PAU	49,57 Ha
	PMU	26,93 Ha
Zona de producció energètica	PAU	-
	PMU	43,08 Ha
Almadrava	PAU	6,98 Ha
	PMU	-

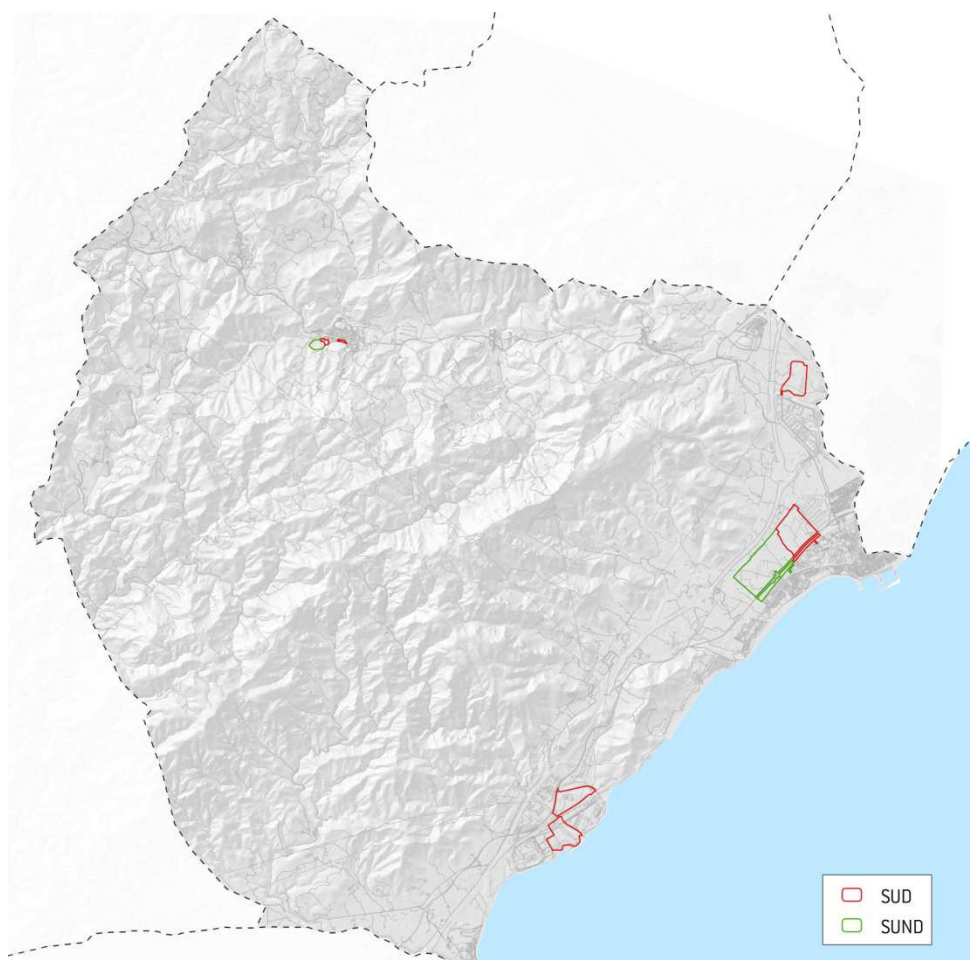
### 6.1.5 SECTORS DE CREIXEMENT EN SÒL URBANITZABLE

Pel que fa als **sectors de creixement en sòl urbanitzable**, i que s'analitzen de manera individualitzada més endavant, el quadre i figura següents resumeixen les principals dades dels Sòls Urbanitzables Delimitats i no Delimitats continguts pel POUM.



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 94. Sectors de sòl urbanitzable previstos al POUM



Font: Lavola a partir de bases de l'equip redactor del POUM

**Taula 29. Característiques dels sectors previstos en sòl urbanitzable delimitat**

<b>SECTORS DE SÒL URBANITZABLE DELIMITAT</b>	<b>SUP. HA</b>	<b>ÚS PRINCIPAL</b>
SUD 01 Carrer de les Figuerelles	0,950	Habitatge
SUD 02 Les Tàpies nord	13,298	Industrial
SUD 03 Ponent de la Porrassa	25,749	Habitatge
SUD 04 Parc de producció energètica Nord	14,288	Industrial
SUD 05 Parc de producció energètica Llevant	15,498	Industrial
<b>TOTAL SÒL URBANITZABLE</b>	<b>69,783</b>	

### 6.1.6 PLANS ESPECIALS PREVISTOS PEL POUM

El POUM preveu els següents **Plans Especials Urbanístics**:

- Plans especials de regulació de les activitats de càmping: PE 01 (Templo del Sol), PE 02 (La Masia) i PE 03 (Cala d'Oques)
- Pla especial per a la regulació del sistema ferroviari en transició (PE04)
- Pla especial del Port Esportiu (PE 05)

Val a dir que, el POUM estableix altres possibles plans especials per a la regulació d'elements específics, molts d'ells localitzats en SNU:

- Pla especial de preservació dels senders de gran recorregut, que els coordini i relligui amb la xarxa de camins actuals.
- Pla especial urbanístic de telecomunicacions, o unes ordenances que determinin en detall la localització de noves antenes, així com la normativa sectorial i específica d'acord amb la legislació autonòmica vigent
- Plans especials de regulació del Sistema costaner
- Plans especials d'ordenació més detallada del sòl qualificat com a parc forestal públic
- Plans especials per previsió de construccions corresponents a activitats de turisme rural o càmping autoritzades pel POUM.
- Pla especial per a edificacions pròpies d'activitats agràries o destinades a habitatge familiar, en els supòsits en què es justifiqui la necessitat de disposar d'unes condicions d'edificació en què de les edificacions vinculades a l'explotació agrària superiors a les establertes en aquest POUM

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

- Plans especials per previsió de construccions corresponents a actuacions específiques d'interès públic
- Pla especial per a la regulació d'usos que no figurin específicament en les NNUU.
- Pla especial per a la implantació d'estacions de subministrament de carburants i de prestació d'altres serveis de la xarxa viària
- Atenent a la demanda social justificada, l'Ajuntament podrà tramitar un Pla especial d'energies renovables de possible incorporació a l'edificació. En aquest Pla especial es regularà tant la posició com les característiques de tota la instal·lació, amb el benentès que primarà la integració a l'edificació i s'evitarà qualsevol distorsió al paisatge urbà

## 6.2 MESURES DE PROTECCIÓ AMBIENTAL PREVISTES

A banda de les mesures de caire més genèric enumerades en l'apartat anterior, en aquest apartat es fa referència de manera més concreta a aquelles mesures de protecció ambiental, ja siguin preventives, correctores o compensatòries previstes pel Pla. Aquestes mesures venen incorporades en la seva majoria a la normativa del POUM.

És important fer constar que el Pla incorpora mesures concretes pel desenvolupament dels àmbits en sòl urbà, incloses a les fitxes dels àmbits del Volum X del POUM, i que els sectors de sòl urbanitzable incorporen mesures ambientals concretes per al seu desenvolupament, les quals, com a resultat del procés d'avaluació ambiental i de treball paral·lel amb l'equip redactor, han estat adoptades com a pròpies pel POUM en incorporar-les com a **condicionants ambientals** en les fitxes d'ordenació dels sectors del Volum X del POUM. **Aquests condicionants ambientals concrets per al desenvolupament dels plans parcials estan recollits en les fitxes corresponents de l'apartat 6.3 d'aquest informe de sostenibilitat ambiental.**

A nivell genèric el pla incorpora el requeriment d'incorporar criteris tècnics en la construcció de nous habitatges, centres hotelers i altres equipaments per a la **racionalització del consum i del consum energètic**. Indica la necessitat d'apostar per solucions constructives que augmentin l'aïllament tècnic i acústic dels edificis més enllà dels mínims establerts per la Normativa vigent.

D'igual manera, per a la redacció de projectes d'infraestructures, s'indica la necessitat de que aquests tinguin cura de potenciar l'estalvi energètic, el control de la contaminació lumínica i les mesures correctores de l'impacte sonor dels usos i activitats.

S'indica que en els nous sectors o polígons s'haurà de disposar de **subministrament d'aigües** provinents d'un tractament terciari i que caldrà executar una xarxa separada per a subministrament de reg, és a dir no de boca, i haurà de diferenciar-se de la de l'aigua potable.

Es proposa la redacció d'un **Pla municipal d'aigües per a la millora del servei d'abastament**, en el qual es tractarà l'aprofitament integral d'aquest recurs i llurs condicions de subministrament aplicant criteris de sostenibilitat, economitzant cabals, garantint la qualitat del subministrament i reciclant les aigües residuals per a un posterior aprofitament, tret que es justifiqui la impossibilitat de fer-ho. Els plans també justificaran les necessitats de consum per als usos no residencials tot justificant els mitjans de reg, el tipus de flora i el tipus de superfícies previstes, comptabilitzant tant les superfícies públiques com les privades annexes als habitatges. El cabal total màxim per aquest concepte no podrà superar 1 l/m<sup>2</sup> dia, del total de la superfície de l'actuació. Caldrà elaborar una proposta d'aprofitament integral dels recursos hídrics del

municipi que, a més de tenir en compte els sistemes d'abastament públic de les diferents urbanitzacions, haurà d'incorporar mesures dirigides a la recuperació dels aqüífers contaminats i a la racionalització del consum, especialment en aquells sectors on el subministrament d'aigua estigui a càrrec d'entitats urbanístiques col·laboradores.

Pel que fa al **sanejament d'aigües residuals** es potenciarà la recuperació dels efluents per a la seva reutilització per al reg o per a la reintroducció en el medi, el tractament diferencial, previ al seu abocament a la xarxa, de l'aigua residual de les activitats que produeixin residus inorgànics de tipus industrial o que poguessin dificultar especialment la depuració. Totes les noves **xarxes seran separatives**. A més, hauran d'incorporar **sobrexidors i dipòsits de retenció de primera pluja i mesures per afavorir la infiltració**. La reutilització de les aigües residuals generades al conjunt del municipi, un cop hagin estat depurades, serà objecte d'un Pla especial urbanístic per tal d'establir mesures per a la seva reutilització i reinserció en el medi. En la regulació de les claus de tipologia industrial es detallen les condicions de qualitat de les aigües residuals procedents dels processos industrials. Mentre no entri en funcionament una estació depuradora es prohibeixen els vessaments a la xarxa de clavegueram d'aigües residuals que per la seva composició i característiques no puguin vessar-se al canal públic, d'acord amb la legislació vigent.

Pel que fa a la prevenció de riscos naturals i tecnològics, la normativa regula les condicions per a la seva minimització i adaptació del creixement urbà. Pel que fa a les **mesures de protecció contra el foc**, indica que tots els instruments de planificació que es redactin en desenvolupament d'aquest Pla d'ordenació urbanística municipal han d'incorporar les determinacions necessàries per tal de garantir la deguda protecció contra el foc en compliment de la normativa sectorial vigent. Es concreta que en les zones contigües a zones forestals, amb l'objecte d'evitar un incendi de capçades que es propagui per l'interior de la població, els arbres adults (de més de 15 cm de diàmetre normal) la copa dels quals sobrepassi el límit de les parcel·les hauran de ser tallats. Les aclarides s'efectuaran de manera que la cobertura vegetal màxima admesa de coníferes i espècies mediterrànies del total de matollar, bosc de rebrot i arbrat serà del 35% de la superfície de la parcel·la, evitant la continuïtat vertical entre l'arbrat adult i el matollar i amb una separació mínima de 3 metres entre peus, d'acord amb els criteris de selecció d'espècies que s'estableixen en el punt c) de l'annex 2 del Decret 123/2005.

A més a més, en les zones edificades limítrofes o interiors a àrees forestals s'hauran de complir les següents condicions:

- a. Es disposarà d'una franja de 25 m d'amplada separant la zona edificada de la forestal, lliure d'arbustos o vegetació que pugui propagar l'incendi de l'àrea forestal, així com un camí perimetral de 5 m que podrà estar inclòs en aquesta franja
- b. La zona edificada o urbanitzada ha de disposar preferentment de dues vies d'accés alternatives. En el cas que no sigui possible, l'accés únic haurà d'acabar en un fons de sac de forma circular de 12,50 m de radi

Pel que fa als **riscos geològics** en els projectes d'urbanització es tindrà en compte les característiques geomorfològiques del territori afectat, i en qualsevol moment durant l'execució dels treballs d'urbanització, o fins i tot un cop finalitzats, l'Ajuntament podrà ordenar a càrrec del promotor o propietari l'adopció de mesures per tal de restablir l'estabilitat superficial dels terrenys i molt especialment la reparació o construcció de marges, plantació de talussos, tractaments de solcs o torrenteres, repoblació d'àrees denudades i finalitats anàlogues. L'Ajuntament podrà redactar projectes d'estabilització de pedreres i zones amb especial risc de patir els efectes de l'erosió, com les capçaleres dels torrents, i s'indica la necessitat de respectar o millorar la naturalitat de les lleres i evitar en allò que sigui possible el pas de serveis i vials per aquestes, especialment la xarxa de residuals.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Pel que fa al **risc d'inundació**, en la secció corresponent a la regulació del sistema hídric, es defineixen els criteris per a la delimitació en les tres zones definides com a zona fluvial (ZF), sistema hídric (SH) i zona inundable (ZI, i regulen les actuacions i usos admesos. En la secció de regulació del sistema tècnic, en l'apartat corresponent al sistema de desguàs i sanejament, es determina que en els punts del sistema hidrogràfic que puguin ser afectats per riades i que puguin formar part de sectors a desenvolupar, el planejament a aplicar en cada cas haurà d'establir les mesures que siguin necessàries per tal de garantir la seguretat de les persones i bens i el bon funcionament dels sistemes urbans que en puguin resultar afectats.

Pel que fa als **riscos tecnològics**, es preveu la redacció d'un Pla especial urbanístic de Telecomunicacions o unes ordenances que determinin en detall la localització de noves antenes, així com la normativa sectorial i específica d'acord amb la legislació autonòmica vigent. Així mateix, en compliment de l'estudi d'avaluació del risc per a la protecció civil derivat del transport de mercaderies perilloses i del corresponent informe de la Direcció general de protecció civil, el Pla preveu les corresponents franges de protecció i seguretat paral·leles a l'autopista AP-7.

A nivell de **protecció paisatgística** concreta la necessitat de que les obres s'adeqüin a l'entorn en que es situïn. En aquest sentit es prohibeixen les construccions d'edificis, elements arquitectònics o infraestructures, en qualsevol lloc del terme municipal, que per la seva forma, composició, opulència, ús inadequat dels materials en la seva tècnica o estil poguessin desmerèixer els edificis o l'ambient on se situïn. En els llocs de paisatge obert i natural o en les perspectives que ofereixen el conjunt urbà o en les immediacions de les carreteres i camins de trajecte pintoresc, no es permetrà que la situació, volum, altura dels edificis, murs i tanques o instal·lació d'altres elements, *limiti el camp visual per a contemplar la bellesa natural, trenqui l'harmonia del paisatge o desfiguri la perspectiva*. En la regulació de les diferents claus urbanes (principalment residencials i industrials) s'incorporen diverses determinacions relatives a la integració paisatgística de les construccions, edificacions i infraestructures, i dels seus elements auxiliars i espais lliures de parcel·la. Per a tot el que fa referència a la senyalització exterior s'estarà a les determinacions que s'estableixen al quadern de disseny SEPI (Senyalització Exterior per a Polígons Industrials) realitzat per l'Institut Català del Sòl.

Es delimita i es regula el **sistema d'espais lliures**, el qual a banda del seu paper dins l'espai urbà, es configura com una xarxa de parcs forestals i zones verdes urbanes interrelacionades a través de l'ordenació d'eixos cívics i carrers de vianants, itineraris paisatgístics i recorreguts peatonals. Com a espais oberts estratègics dins dels continus urbanitzats, aquest espais, definits pels seus valors ambientals i paisatgístics, garanteixen a diferents nivells la vinculació entre els corredors ecològics del territori. A nivell de gestió de la biodiversitat, en aquells parcs i jardins que mantinguin una coberta de vegetació autòctona, la seva ordenació garantirà la conservació d'aquestes característiques. L'ordenació procurarà també la conservació, quan existeixi, de l'estructura tradicional de paisatge rural en aquests espais, amb la finalitat de conservar la biodiversitat i mantenir els valors paisatgístics. Pel que fa a les edificacions o instal·lacions admeses, es regulen detalladament, i concretament. En el cas que es projecti l'aprofitament del subsòl d'aquestes zones verdes amb la construcció d'un aparcament públic o un altre ús admès, entre ells els d'equipament públic, caldrà garantir l'enjardinament i l'arbratge de la superfície, de forma que el forjat superior deixarà, fins la rasant definitiva de l'espai lliure, espai suficient per la ubicació d'un gruix mínim de terres d'un metre.

Es defineixen diferents tipus d'espais lliures, entre els que cal remarcar el corresponent a parc forestal públic (Clau SV2), compostat per aquelles àrees arbrades, o que actualment presenten comunitats secundàries amb espècies de màquia o brolles producte de la degradació de la vegetació preexistent, d'extensió variable i que es troben properes a zones urbanes. Aquests

espais tenen una funció de connectivitat entre espais naturals, d'equilibri paisatgístic i de protecció dels sòls compatible amb la seva utilització pel descans i esbarjo de la població. La seva regulació aposta per la conservació i regeneració de la massa arbòria existent i les connexions biològiques amb l'entorn en que es troben. Els vials interiors del parc hauran de respectar unes bones condicions de permeabilitat del sòl, amb la urbanització, amb caràcter general dels camins amb terra compactada

Es defineix així mateix una clau específica per a itineraris de vianants (clau SV3), la qual comprèn les zones verdes que combinen les funcions d'oci amb les de passeig dels vianants i les bicicletes, i a la qual se li assigna una funció principal de connectivitat entre la resta d'espais del sistema d'espais lliures.

Pel que fa a la **gestió de residus**, a nivell industrial tots els productors de residus estan obligats a emprar les tecnologies disponibles més idònies per reduir-ne la producció i el contingut de matèries o substàncies perilloses. Igualment, estan obligats a valorar els residus mitjançant les tècniques de reciclatge i tractament. En cas que no sigui possible, la seva gestió i eliminació es portarà a terme en instal·lacions degudament autoritzades. En la disposició addicional segona s'estableix que en el planejament derivat s'haurà de realitzar la previsió dels espais públics i privats necessaris per a poder gestionar correctament la recollida selectiva de residus municipals prevista.

Es regulen així mateix, en relació a la **contaminació atmosfèrica**, aquelles activitats amb focus d'emissors de fums i gasos a l'atmosfera, les quals estan obligades a limitar els nivells d'emissió als límits admissibles fixats per la normativa vigent. S'inclou així mateix la fixació dels límits d'immissió sonors màxims mesurats a 2 m dels límits exteriors de la instal·lació per tal de regular l'impacte de la **contaminació acústica**.

El capítol tercer del Títol IV destinat a la **regulació del sòl no urbanitzable**, inclou les determinacions per a la protecció paisatgística de tot l'àmbit no urbanitzable del municipi, fixant les condicions generals per a les transformacions del sòl en els paisatges rurals, les edificacions aïllades, les tanques i la redacció d'estudis d'impacte i integració paisatgística. En el capítol quart es fixen els criteris d'ordenació de les construccions en sòl no urbanitzable.

Pel que fa a la regulació dels sistemes, al Títol III de les normes es regulen els sistemes existents al municipi, entre els quals es regula a la secció cinquena el **Sistema Hidrogràfic**. Dins aquesta regulació s'indica la necessitat de que els treballs de neteja i manteniment s'hauran de desenvolupar a través dels mecanismes de programació que l'Ajuntament i l'Agència Catalana de l'Aigua acordin per fer compatible la funció medi ambiental que el Pla li adjudica amb la seva pertinença al sistema hidràulic territorial. Es fixa, així mateix, la necessitat de que el planejament derivat estableixi les mesures que siguin necessàries per tal de garantir l'accessibilitat i el bon manteniment d'aquests espais, en tant que es tracta d'elements fonamentals dins del sistema de corredors biològics del Pla, i es delimiten i es regulen els usos i condicions d'edificació a les zones de servitud i de policia.

Es determinen així mateix les condicions d'ordenació, ús i **protecció de torrents i rieres**, delimitant els usos i actuacions admesos, i regulant les diferents actuacions a desenvolupar en aquest àmbit, garantint el manteniment i recuperació dels hàbitats propis d'aquests espais i fixant els requeriments i criteris per tal de portar a terme les actuacions a marges de torrents i rieres, en consonància amb el criteris tècnics marcats des de l'Agència Catalana de l'Aigua. En sòl no urbanitzable tots els barrancs o rieres tindran una protecció mínima de 5 m a ambdós costats del sistema hidrogràfic. Aquesta franja de separació permetrà l'ampliació i recuperació



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

de la franja de vegetació de ribera i de bosquetons naturals i seminaturals conservant un ús natural.

Així mateix, pel que fa al SNU es defineixen les diferents claus i es regulen els usos i edificacions admissibles per tal de garantir el compliment d'una sèrie d'objectius, entre els que es destaquen pel seu caràcter ambiental:

- La protecció dels espais i elements naturals més remarcables, o que defineixen l'aspecte global del territori, preservant-ne els valors ecològics i paisatgístics, per tal d'assegurar el manteniment de l'estabilitat dels sistemes naturals, la conservació de la diversitat biològica, i establint les reserves de sòl necessàries per tal de configurar corredors ecològics que connectin parcs naturals i espais d'interès natural.
- Preservar i millorar l'explotació agrària, sobretot en els sòls de major qualitat edafològica i mantenir la capacitat productiva del territori.
- Prevenir els processos de degradació ambiental que aporta la urbanització.
- Regular els sistemes i elements d'ús general relacionats amb la conservació del medi ambient i amb l'explotació agrària.
- Sistematitzar la localització d'activitats relacionades amb el lleure i la conservació del medi ambient i que sigui compatibles amb les funcions essencials del sòl no urbanitzable.
- Establir criteris sobre les característiques i localització adequada de les instal·lacions i usos periurbans, d'interès públic i social, per tal que aquests no pertorbin l'equilibri dels diversos sectors de sòl no urbanitzable.
- Ordenar i reconduir els processos marginals dels diferents usos periurbans existents en el sòl no urbanitzable.
- Preservar el patrimoni cultural de la degradació i potenciar els aspectes didàctics, lúdics i socials vinculats al sòl no urbanitzable.
- Impedir la consolidació de barreres urbanes entre els espais interiors i els del Sistema Costaner; protegir els valors dels espais costaners (ambientals, paisatgístics, culturals, científics, agrícoles, forestals, ramaders o per raó de llur riqueses naturals); preservar del procés de transformació urbanística els espais costaners afectats per riscos naturals o antròpics; garantir l'efectivitat de les limitacions o servituds per a la protecció del domini públic marítimo-terrestre; millorar la qualitat de vida per raó de la funcionalitat dels espais costaners com àmbit de reequilibri home-natura, del manteniment d'un recurs turístic bàsic i del recolzament de la biodiversitat en connectar els espais de l'interior amb els del litoral.
- Protegir i millorar el paisatge.

Dins del sòl no urbanitzable es regulen elements concrets, tals com:

- **La xarxa viària rural**, la qual forma part del sistema viari i és objecte d'especial protecció, restant prohibida expressament l'alteració de la seva configuració i la seva

utilització indiscriminada per d'altres vehicles que els propis de les explotacions agràries i forestals (per exemple vehicles tot terreny, motocròs, etc.)

- **La xarxa hidrològica** estant prohibida expressament l'alteració de la seva configuració.
- **Les fonts i deus**, les quals no poden ser modificades de tal forma que disminueixi la qualitat i quantitat de les seves aigües, se n'alteri l'aflorament a l'exterior, es modifiquin les seves característiques quan suposi la pèrdua d'hàbitats d'interès per a la flora i la fauna autòctones pròpies de l'espai o, quan siguin d'ús públic, se n'impedeixi l'aprofitament tradicional. Es fixa un radi de protecció de 25 metres al voltant d'aquests elements.
- **Les àrees boscoses o de vegetació natural** per protegir un patrimoni natural valuós i salvaguardar les funcions ecològiques que duen a terme
- **Els elements naturals de la topografia. Carenes i pendents:** Les construccions, instal·lacions i explotacions agràries se situaran en els terrenys menys exposats visualment, s'adaptaran a la topografia natural del terreny i no hi produiran alteracions de més d'un metre. Es prohibeix la construcció sobre els careners del relleu, llevat de les instal·lacions i serveis vinculats a les telecomunicacions, la defensa i la protecció de riscos que, per la seva funcionalitat s'hagin d'ubicar necessàriament i de manera justificada en aquesta zona, sempre i quan no existeixin alternatives raonables de localització i prèvia redacció d'un estudi d'impacte i integració paisatgística. Els terrenys del sòl no urbanitzable amb un pendent igual o superior al 20% són inedificables.

En els capítols següents es regulen les condicions dels usos i les edificacions en sòl no urbanitzable, així com de les diferents claus en que es divideix. Aquesta delimitació de zones en sòl no urbanitzable respon a la diferent configuració d'aquest espai i garanteix una correcta conservació dels diferents elements de valor ambiental presents en aquest àmbit.

Pel que fa a les **vies pecuàries i carrerades**, atesa la imprecisió gràfica de la informació facilitada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, i en tant no s'ajustin a partir de propostes de modificació de traçat compatibles, en un expedient de modificació a tramitar pel Departament de Sostenibilitat i Territori amb la col·laboració de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, s'ha grafiat esquemàticament el seu traçat en els plànols d'ordenació. S'indica a més que en tant que les vies pecuàries són béns de domini públic de les Comunitats Autònomes, s'haurà d'atendre pel que fa referència a nous traçats previstos, a ocupacions temporals, a usos compatibles i usos complementaris el que es determina als articles 2, 12, 14, 16 i 17 de la Llei Llei 3/95, de 23 de març, de vies pecuàries.

Tal com es determina a la Disposició addicional primera de la Llei 3/95 Les vies pecuàries no classificades conserven la seva condició originària i hauran de ser objecte de classificació amb caràcter d'urgència


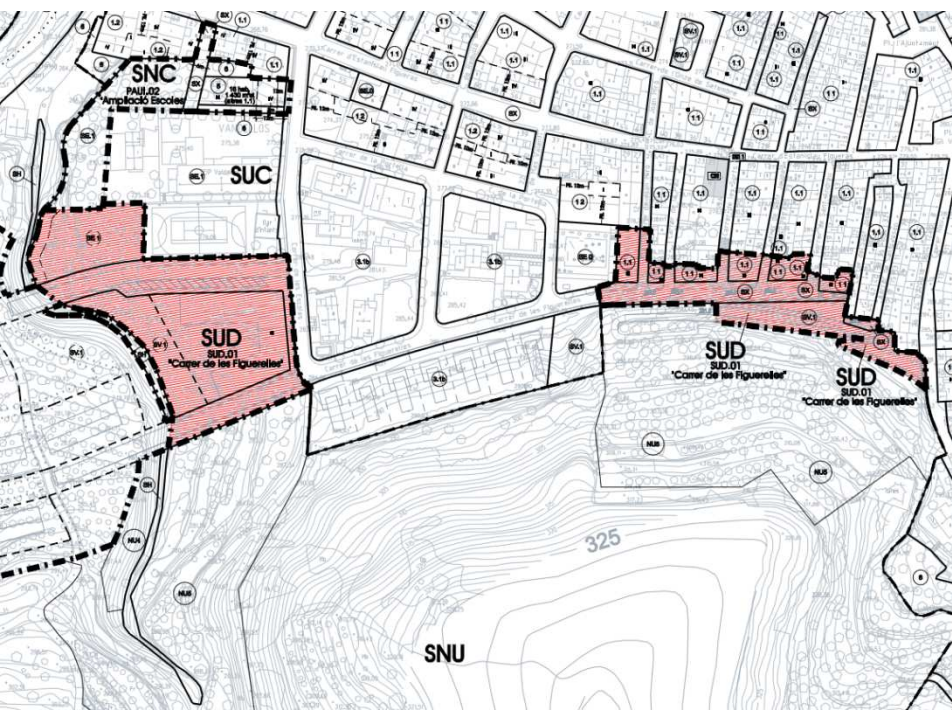
Finalment, en la regulació dels **paràmetres urbanístics** s'inclouen determinacions de regulació dels espais lliures de parcel·la, de prohibició d'espècies invasores, de les tanques, de les modificacions topogràfiques del terreny destinades a la protecció ambiental i paisatgística de l'entorn en que es localitzin les actuacions urbanístiques.

### 6.3 AVALUACIÓ AMBIENTAL DELS SÒLS OBJECTE DE TRANSFORMACIÓ

A continuació s'avalua la incidència ambiental de cadascun dels àmbits d'actuació (Sectors Urbanitzables Delimitats) que la proposta del POUM contempla, tot parant atenció als usos del sòl, riscos ambientals i els valors naturals que s'identifiquen en cada sector. A partir d'aquest anàlisi es pot, d'una banda, identificar els principals impactes derivats de la modificació del planejament i de l'altra es poden proposar mesures correctores i compensatòries per tal de disminuir-ne l'impacte ambiental. És important fer constar que **totes les mesures preventives, correctores i compensatòries que les es van proposar al llarg del procés d'avaluació ambiental del pla van ser totalment integrades per l'equip redactor**, i incorporades com a mesures pròpies en la redacció de les fitxes dels sectors que conformen el Volum X de la documentació del POUM. Per tant, en les taules es fan constar en l'apartat de "Mesures de protecció ambiental previstes".

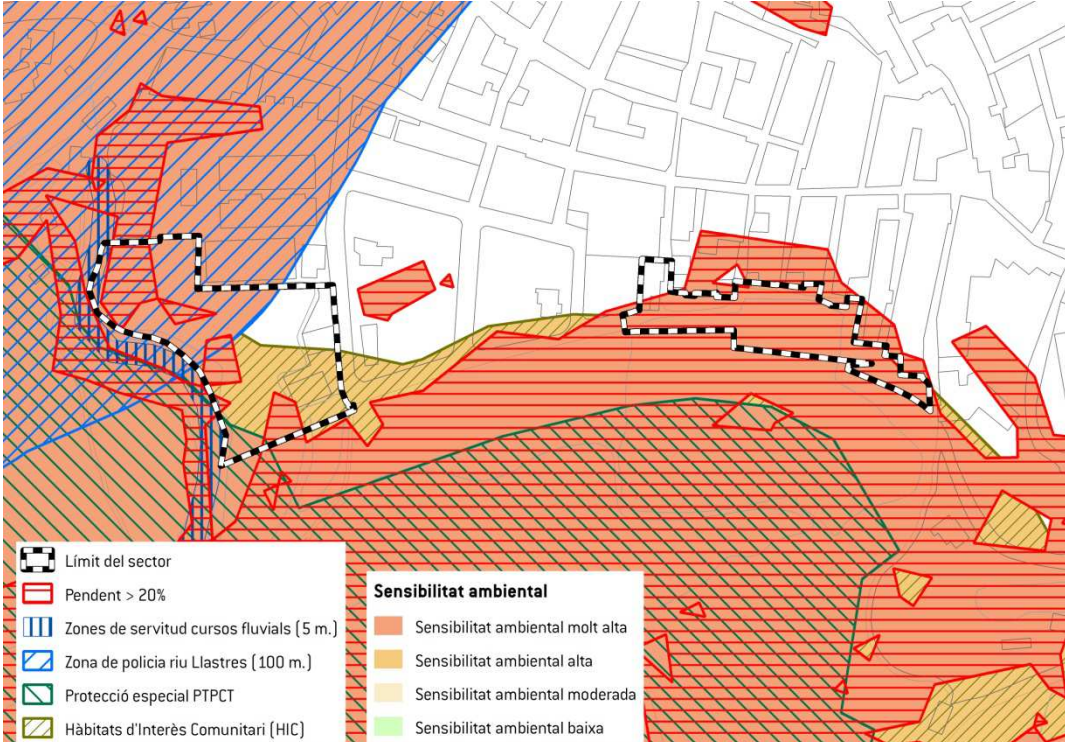
Cal tenir en compte que, en general, pel fet de tractar-se de nous sectors de creixement, aquests necessàriament implicaran un increment de població i, per tant, també, en major o menor mesura, de la demanda de recursos (aigua, energia, materials, etc.), de la generació de residus (residus sòlids, aigües residuals, emissions de gasos) i de la mobilitat, entre d'altres. Aquests aspectes es consideren intrínsecs al desenvolupament urbanístic i a la implantació de nova població, i per tant, només es destacaran en les fitxes de valoració ambiental quan es consideri que la seva incidència es pot considerar especialment rellevant en l'àmbit d'estudi.

La fitxa també inclou un mapa de localització, algunes fotografies de camp, el mapa d'ordenació del sector i un mapa de les principals afectacions sobre el medi ambient (inclou límits d'inundabilitat, zones de pendent superior al 20%, figures de protecció ambiental etc.).

<b>Nom del sector</b>	<b>SUD-01 "Carrer de les Figuerelles"</b>		<b>Superfície:</b>		0,95 ha									
<b>Classificació actual</b>	SUC	SUNC	SUD	SUND	SNU									
<b>Ús del sòl:</b>	El sector es situa en una zona amb predomini actualment de zones de conreu													
<b>Proposta d'ordenació</b>	<p>L'objectiu del sector és dotar d'un creixement moderat al nucli de Vandellòs, tot ampliant el recinte escolar de Valdelors i permetre l'execució del tram llevant del carrer de Figuerelles per tal de connectar amb carrers que en forma de pinta neixen del carrer d'Estanislau Figueras.</p> <p><u>Ús:</u> Residencial i equipaments.</p> <table border="1" data-bbox="550 761 1093 952"> <thead> <tr> <th>DISTRIBUCIÓ DEL SÒL</th> <th>SUPERFÍCIE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zones residencials</td> <td>2.812,97 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Espais lliures i zones verdes</td> <td>1.983,00 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Equipaments</td> <td>1.264,62 m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>					DISTRIBUCIÓ DEL SÒL	SUPERFÍCIE	Zones residencials	2.812,97 m <sup>2</sup>	Espais lliures i zones verdes	1.983,00 m <sup>2</sup>	Equipaments	1.264,62 m <sup>2</sup>	
DISTRIBUCIÓ DEL SÒL	SUPERFÍCIE													
Zones residencials	2.812,97 m <sup>2</sup>													
Espais lliures i zones verdes	1.983,00 m <sup>2</sup>													
Equipaments	1.264,62 m <sup>2</sup>													
<b>Mapa d'ordenació proposada</b>														



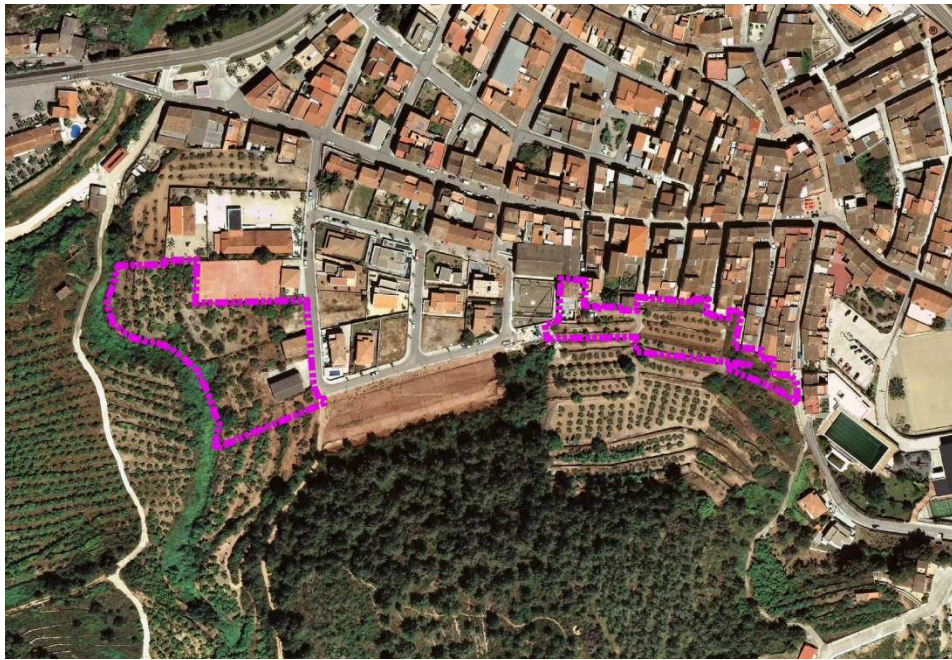
POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<p><b>Mesures de protecció ambiental previstes</b></p>	<p>A banda de les mesures de caràcter general que ja es determinen a la normativa del POUM tant per a la totalitat del municipi com concretament pels sectors de sòl urbanitzable, s'incorporen en el present sector les següents determinacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'aplicaran tècniques de bioenginyeria per tal de garantir la integració paisatgística de l'actuació de resguard del possible impacte derivat de l'escolament d'aigua de pluja que es preveu al sud de l'àmbit.</li> <li>- Es garanteix la continuïtat del camí existent de comunicació amb les zones agrícoles del sud del nucli.</li> <li>- Es maximitzaran les condicions de permeabilitat del terreny en paviments de voreres i zones d'aparcament.</li> <li>- Es cercarà un tractament naturalitzat de les zones verdes que es preveuen al perímetre del sector en consonància amb l'entorn natural en que es localitzen, per tal de millorar la integració paisatgística i la transició cap al sòl no urbanitzable.</li> </ul>					
<p><b>Impactes previsibles sobre el medi ambient</b></p>	<p>El sector es localitza majoritàriament en zona de sensibilitat ambiental molt alta pels següents motius:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona nord inclosa en la zona de policia (100 m.) del riu Llastres.</li> <li>- Zones incloses en àmbits amb pendents &gt; 20%</li> </ul> <p>Pel que fa a la inclusió en la zona de policia, tal com es pot comprovar en l'estudi d'inundabilitat, l'existència d'una important pendent respecte a la cota del pas del riu Llastres en descarta qualsevol afectació.</p> <p>Les zones de pendent elevada es localitzen en la zona est del sector, àmbit on únicament es preveu la completió de la vialitat per donar resposta a les necessitats de mobilitat en aquest àmbit.</p>					
<p><b>Mapa de sensibilitat ambiental</b></p>	 <p><b>Llegenda:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▬ Límit del sector</li> <li>▬ Pendent &gt; 20%</li> <li>▬ Zones de servitud cursos fluvials (5 m.)</li> <li>▬ Zona de policia riu Llastres (100 m.)</li> <li>▬ Protecció especial PTPCT</li> <li>▬ Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC)</li> </ul> <p><b>Sensibilitat ambiental</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sensibilitat ambiental molt alta</li> <li>■ Sensibilitat ambiental alta</li> <li>■ Sensibilitat ambiental moderada</li> <li>■ Sensibilitat ambiental baixa</li> </ul>					
<p><b>Idoneïtat ambiental</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>MOLT ALTA</td> <td>ALTA</td> <td>MODERADA</td> <td>BAIXA</td> <td>MOLT BAIXA</td> </tr> </table>	MOLT ALTA	ALTA	MODERADA	BAIXA	MOLT BAIXA
MOLT ALTA	ALTA	MODERADA	BAIXA	MOLT BAIXA		

**Mesures  
preventives  
o  
correctores  
sugerides**


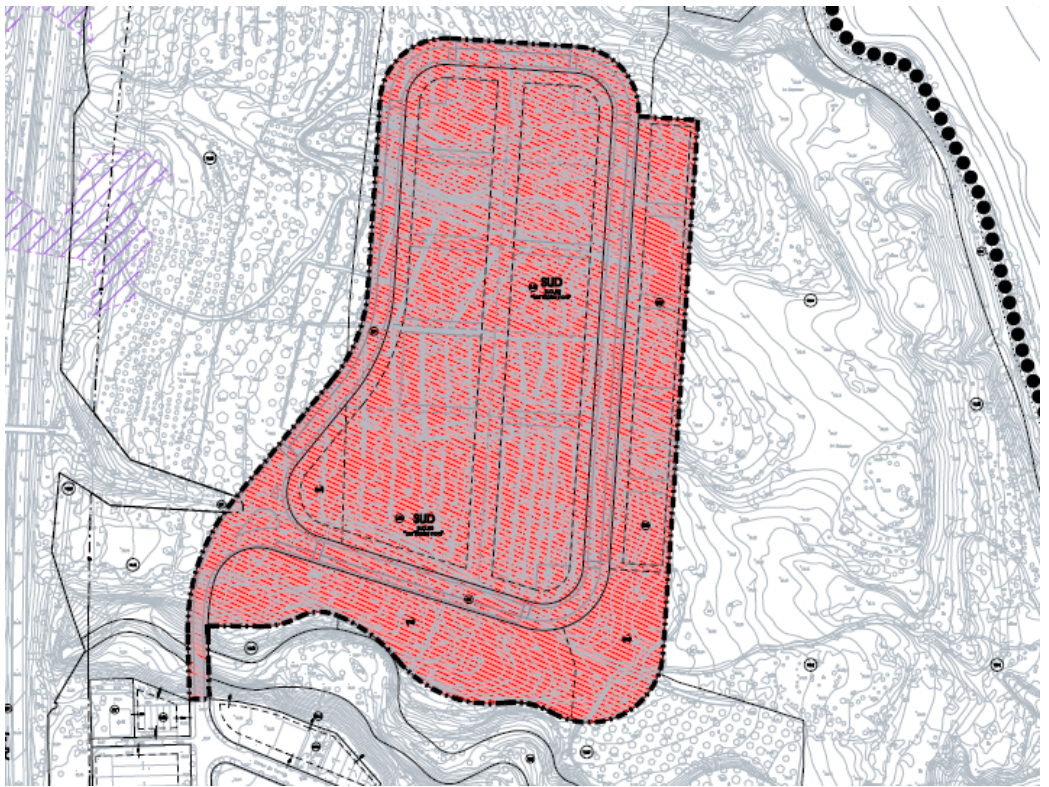
*Les mesures de protecció suggerides des de l'equip d'avaluació ambiental han estat incorporades en la seva totalitat a les fitxes descriptives dels sectors incloses a la documentació del PDUM, i per tant s'han incorporat en l'apartat "Mesures de protecció ambiental previstes" de la present taula.*

**ANNEX  
FOTOGRÀFIC**





POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>Nom del sector</b>	<b>SUD-02 "Les Tàpies Nord"</b>		<b>Superfície:</b>		13,30 ha	
<b>Classificació actual</b>	SUC	SUNC	SUD	SUND	SNU	
<b>Ús del sòl:</b>	El sector es situa en una zona amb predomini actualment de camps de conreu, amb presència de zones forestals de pi blanc al límit est del sector.					
<b>Proposta d'ordenació</b>	Es correspon a un nou sector d'activitat econòmica a l'Hospitalet de l'Infant connectat al polígon de les Tàpies I a través d'un pont. Aquest sector té per objectiu disposar de sòls per al futur desenvolupament econòmic del municipi. <u>Ús:</u> Industrial [clau 7]					
	<b>DISTRIBUCIÓ DEL SÒL</b>		<b>SUPERFÍCIE</b>			
	Sostre industrial		66.489,85 m <sup>2</sup>			
	Espais lliures i zones verdes		18.082,28 m <sup>2</sup>			
	Equipaments		6.677,20 m <sup>2</sup>			
<b>Mapa d'ordenació proposada</b>						

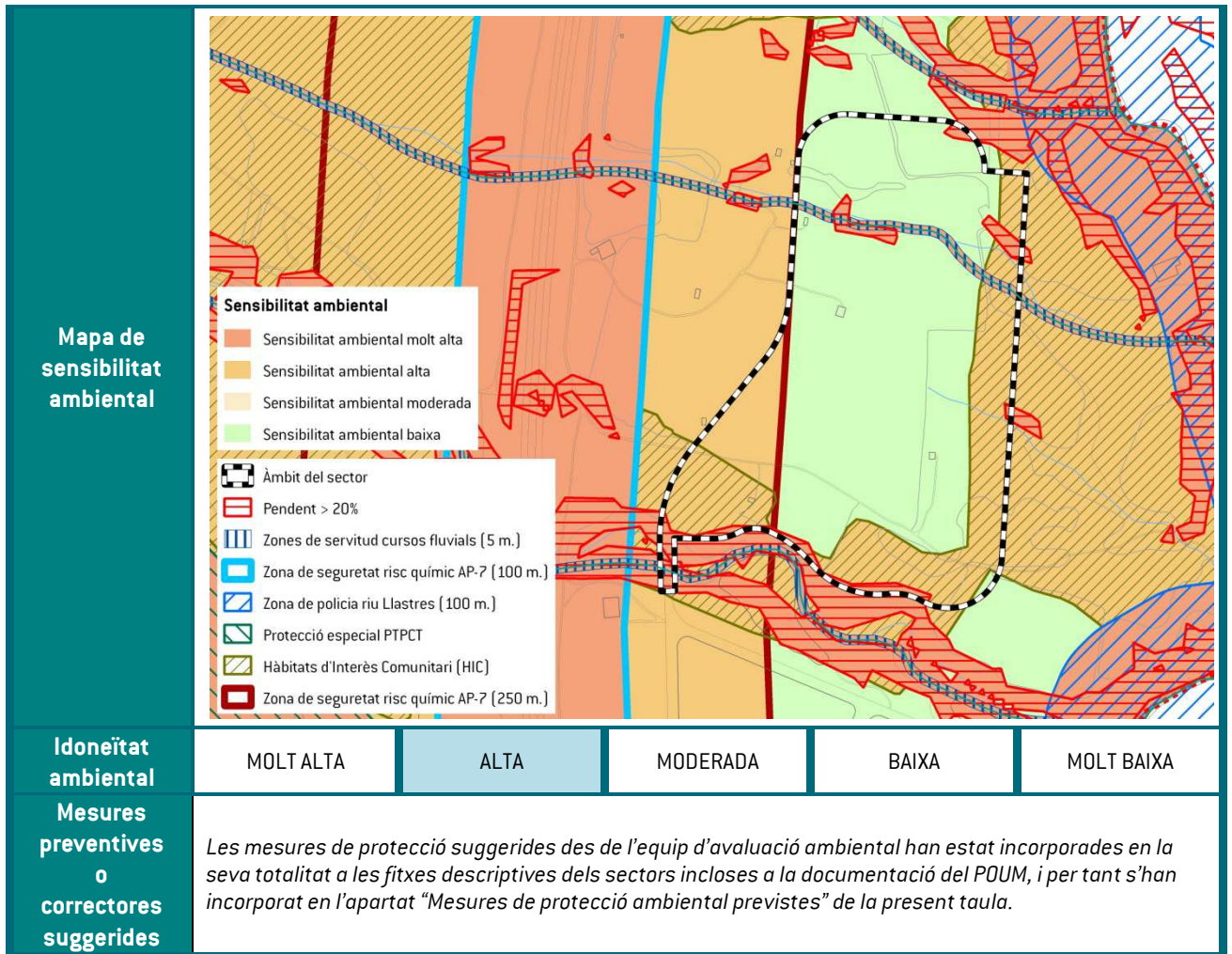
### Mesures de protecció ambiental previstes

- Les mesures de protecció previstes a la normativa del POUM, i en aquest cas concret les de caràcter ambiental incloses a l'article 169 que fa referència a les condicions de seguretat i salubritat en zones industrials.
- En el sistema d'espais lliures caldrà conservar en la mesura del possible la de superfície corresponent a l'hàbitat d'interès comunitari de pi blanc, i en qualsevol cas, es valorarà, sempre que sigui possible, la plantació de nous espècimens de espècies arbòries i arbustives d'aquest hàbitat dins de l'àmbit-
- El tractament dels espais lliures perimetrals es realitzarà seguint el criteris de màxima naturalització d'acord amb l'entorn en que es localitzen per tal de millorar la integració paisatgística i la transició cap al sòl no urbanitzable.
- El projecte constructiu del pont necessari per salvar el Barranquet Ronyós haurà d'incorporar els criteris del document "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial" de l'ACA (Juny 2006) i s'haurà de sol·licitar la corresponent autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua.
- L'estructura i el disseny de les naus industrials haurà de ser tal que pugui suportar la instal·lació de plaques fotovoltaïques i/o solars tèrmiques.
- Es garantirà la integració paisatgística de les edificacions industrials, especialment en el tractament de les façanes posteriors de les naus que es localitzin a l'est del sector i que limiten amb l'espai ocupat per l'hàbitat d'interès comunitari. Es tractarà especialment aquesta façana, establint criteris compositius, evitant la previsió de patis posteriors, i donant un tractament façana, si s'escau, preveient una franja de zona verda privada per a la implantació alineacions arbrades a mode d'apantallament.
- Es maximitzaran les condicions de permeabilitat del terreny en paviments de voreres i zones d'aparcament.

### Impactes previsibles sobre el medi ambient

El sector es localitza majoritàriament en zona de sensibilitat ambiental baixa i únicament presenta a l'àmbit est i sud de l'àmbit una zona de sensibilitat ambiental alta associada la presència d'un hàbitat d'interès comunitari (HIC), corresponent a pinedes mediterrànies. Presenta un petit àmbit de sensibilitat molt alta corresponent al pas de torrents afluents del riu Llastres, si bé aquests no presenten un cabal regular i circulen en alguns trams soterrats, fet pel qual es considera la seva integració compatible amb el desenvolupament previst.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL


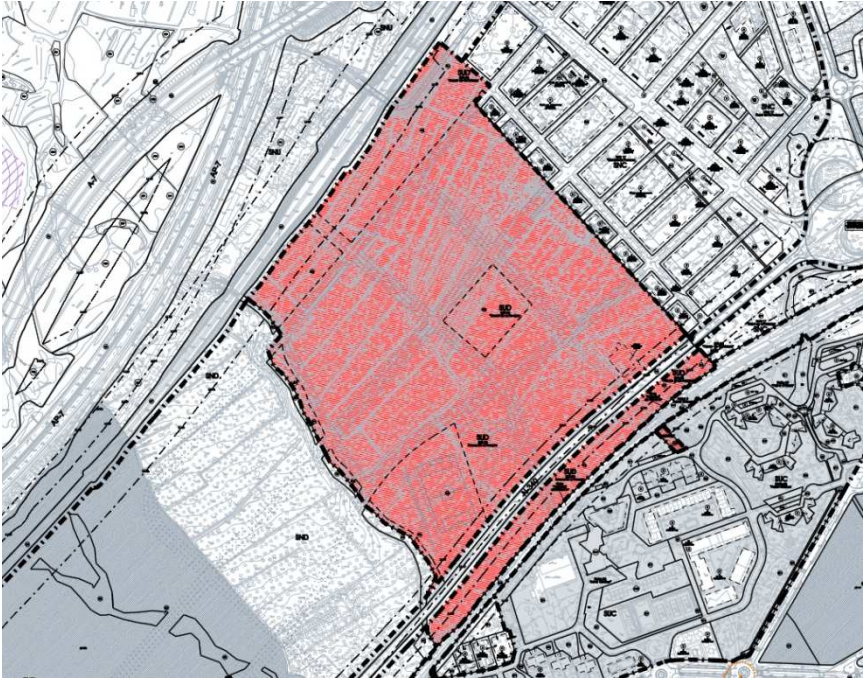




ANNEX  
FOTGRÀFIC



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>Nom del sector</b>	<b>SUD-03 "Ponent de la Porrassa"</b>		<b>Superfície:</b>		25,75 ha											
<b>Classificació actual</b>	SUC	SUNC	SUD	SUND	SNU											
<b>Úsos del sòl:</b>	El sector es situa en una zona amb predomini actualment de camps de conreu, majoritàriament de fruiterars de secà.															
<b>Proposta d'ordenació</b>	<p>Sector de sòl urbanitzable de l'Hospitalet de l'Infant que correspon en part a l'anterior PPr7 Barranc de la Porrassa i a sòl urbanitzable programat. L'objectiu principal és establir una reserva per al futur desenvolupament urbanístic per tal de poder permetre atendre la possible demanda efectiva de creixement, ateses les condicions d'accessibilitat i potencial turístic del municipi. L'ordenació serà preferentment residencial a definir pel Pla parcial amb una limitació de l'altura amb un màxim de PB+3..</p> <p><u>Usos:</u> Residencial plurifamiliar (clau 2). Edificabilitat bruta: 0,38 m<sup>2</sup>st/m<sup>2</sup>sl</p>															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DISTRIBUCIÓ DEL SÒL</th> <th>SUPERFÍCIE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sostre residencial computable</td> <td>97.847,55</td> </tr> <tr> <td>Viari</td> <td>La necessària pel correcte funcionament del sector</td> </tr> <tr> <td>Espais lliures i zones verdes</td> <td>54.544,90 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>Equipaments</td> <td>27.424,17 m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>					DISTRIBUCIÓ DEL SÒL	SUPERFÍCIE	Sostre residencial computable	97.847,55	Viari	La necessària pel correcte funcionament del sector	Espais lliures i zones verdes	54.544,90 m <sup>2</sup>	Equipaments	27.424,17 m <sup>2</sup>	
DISTRIBUCIÓ DEL SÒL	SUPERFÍCIE															
Sostre residencial computable	97.847,55															
Viari	La necessària pel correcte funcionament del sector															
Espais lliures i zones verdes	54.544,90 m <sup>2</sup>															
Equipaments	27.424,17 m <sup>2</sup>															
<b>Mapa d'ordenació proposada</b>																
<b>Mesures de protecció</b>	A banda de les mesures de caràcter general que ja es determinen a la normativa del POUM tant per a la totalitat del municipi com concretament pels sectors de sòl urbanitzable, s'incorporen en el present sector															



## ambiental previstes

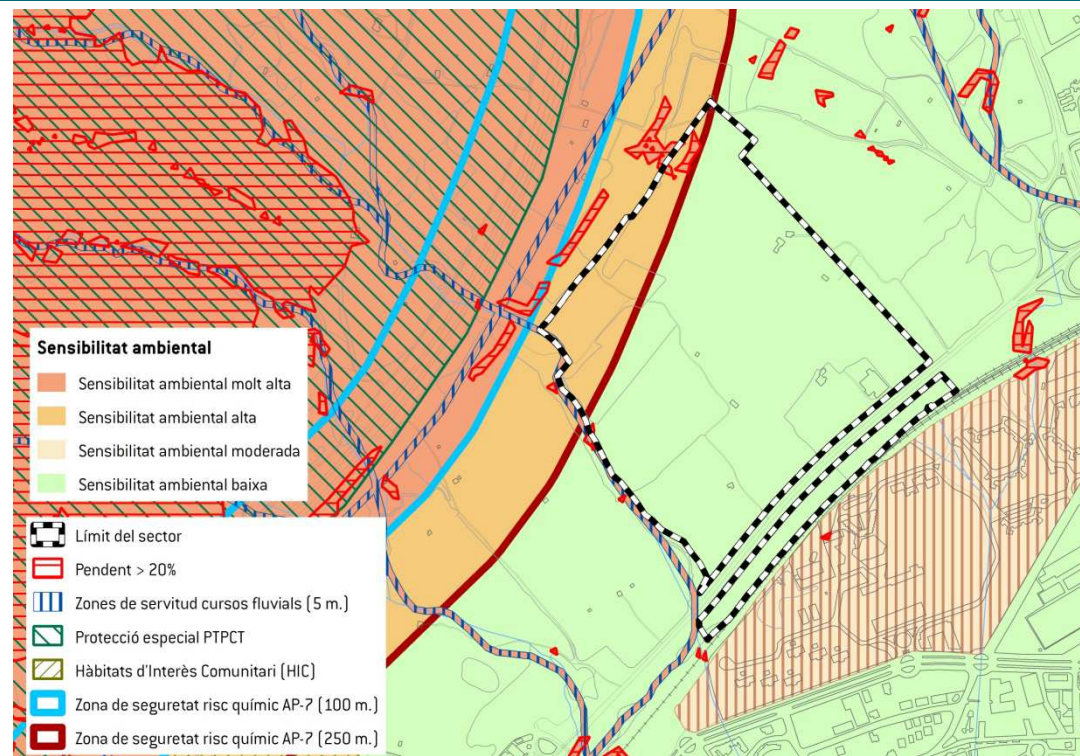
les següents determinacions:

- Es crearà una franja verda formant una mota o duna de protecció a la part septentrional que actuarà d'amortidor de l'impacte que puguin ocasionar les infraestructures de transport
- S'inclourà com a càrrega a aquest sector (en una proporció de dos terços) la futura intersecció en forma d'el·lipse de la N-340 i la C-44, la qual incorporarà un parc de laminació.
- Es maximitzaran les condicions de permabilitat del terreny en paviments de voreres i zones d'aparcament.
- En la tramitació dels documents ambientals del planejament derivat caldrà valorar l'impacte acústic derivat de la nova línia de ferrocarril, i en cas que sigui necessari, preveure les mesures correctores necessàries.
- Caldrà, en la mesura del possible, integrar o preservar dins de les zones verdes del sector els murs de pedra seca existents i altres elements del patrimoni agrari (cabanes de pastor, sínies, pous, etc.)
- Caldrà conservar en la mesura del possible dins de les zones verdes del sector o en la franja de protecció prevista al nord del sector, les oliveres existents actualment a l'àmbit. Especialment aquelles de major edat i dimensió.
- El Pla Parcial corresponent haurà de detallar les mesures i regulacions específiques en relació a la incorporació dels criteris de construcció sostenible que siguin d'aplicació per a garantir la minimització de l'impacte sobre el consum de recursos en les noves edificacions, especialment en relació a l'estalvi energètic i d'aigua
- A l'espai lliure d'edificació previst al voltant del Barranc de la Porrassa, es prioritzarà la potenciació o recuperació dels valors naturals vinculats a la riera.

## Impactes previsibles sobre el medi ambient


El sector es localitza en zona de sensibilitat ambiental baixa, excepte al nord del mateix, el qual es troba afectat per la franja de seguretat de 250 m. al voltant de l'autopista AP-7 derivada del risc de transport de mercaderies perilloses (Sensibilitat alta), coincidint a la zona a on es preveu la franja verda que es cita a l'apartat anterior de la present fitxa.


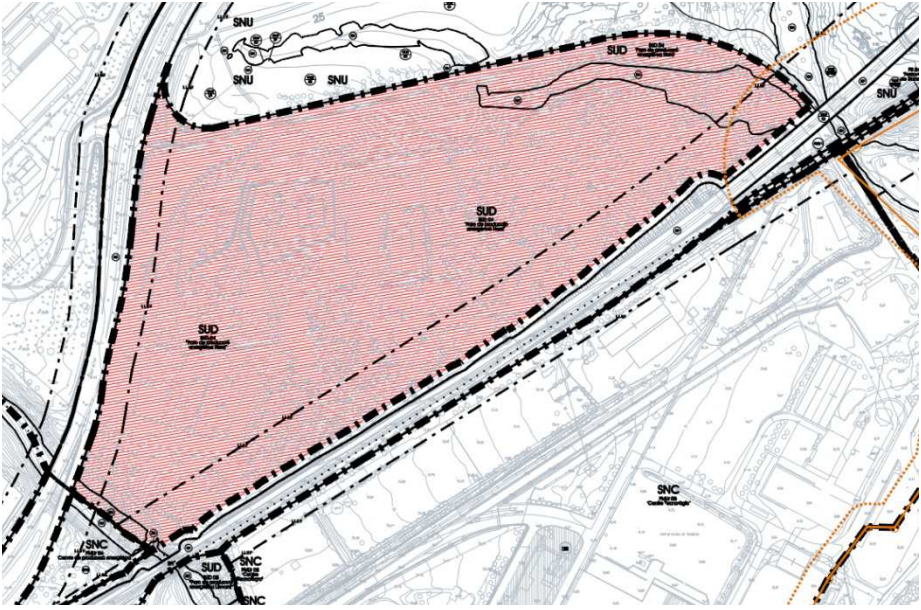
## Mapa de sensibilitat ambiental





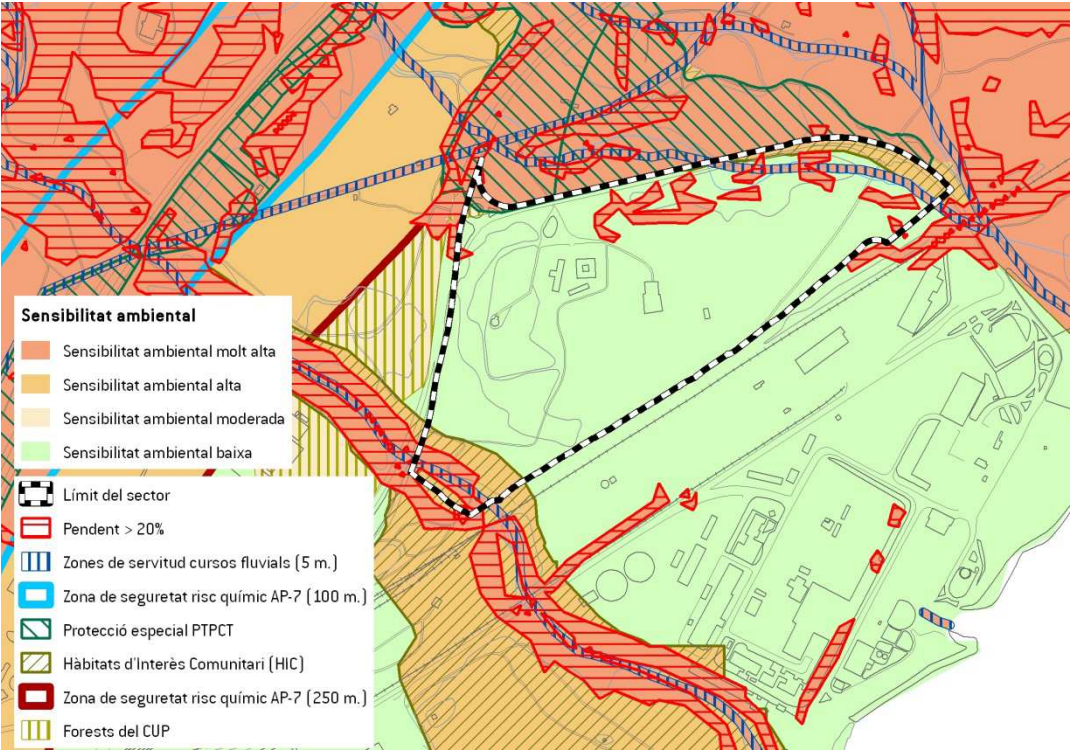








POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Idoneïtat ambiental	MOLT ALTA	ALTA	MODERADA	BAIXA	MOLT BAIXA
<b>Mesures preventives o correctores suggerides</b>	<p><i>Les mesures de protecció suggerides des de l'equip d'avaluació ambiental han estat incorporades en la seva totalitat a les fitxes descriptives dels sectors incloses a la documentació del POUM, i per tant s'han incorporat en l'apartat "Mesures de protecció ambiental previstes" de la present taula.</i></p>				
<b>ANNEX FOTOGRÀFIC</b>	 <p>The aerial photograph shows a large area of land with a pink boundary line, situated between a highway and a residential area. The ground-level photographs show a dry, rocky landscape with sparse vegetation and a stone wall in the foreground.</p>				

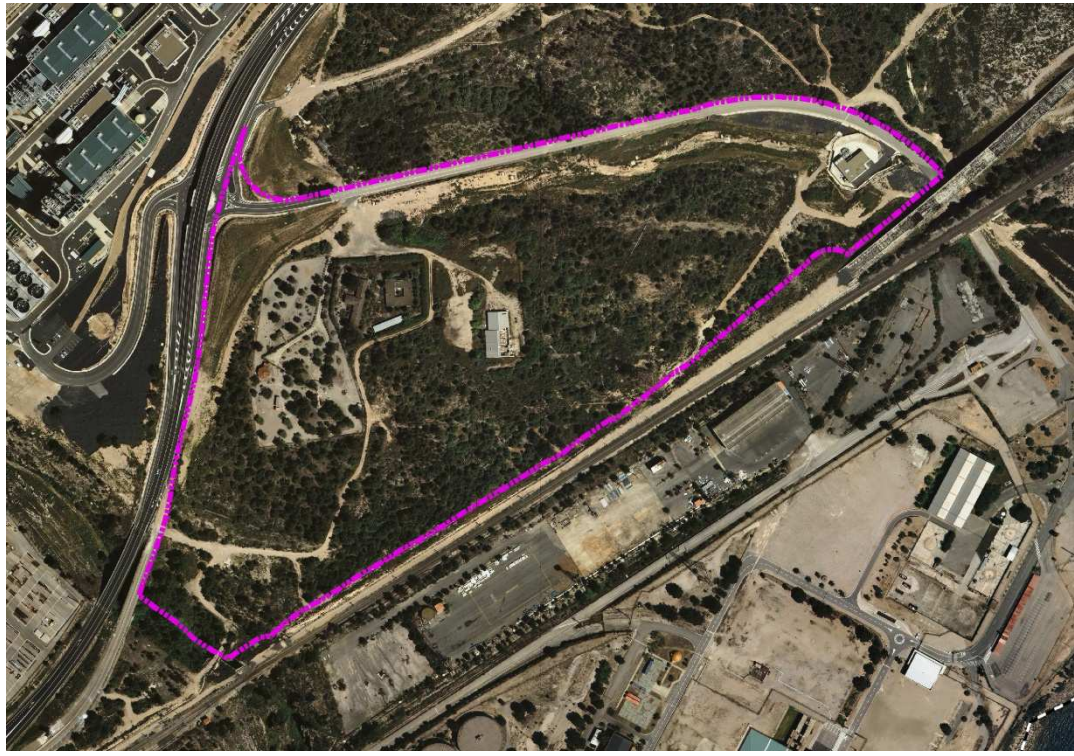
Nom del sector	<b>SUD-04 "Parc de producció energètica Nord"</b>		<b>Superfície:</b>		14,29 ha	
Classificació actual	SUC	SUNC	SUD	SUND	SNU	
Ús del sòl:	El sector es situa en una zona forestal i arbustiva on es localitzen instal·lacions corresponents al recinte energètic.					
Proposta d'ordenació	Àmbit de sòl urbanitzable delimitat situat entre la N-340 i la via de ferrocarril, a llevant del barranc de Llèria, i que té per objectiu esdevenir una reserva per a la possible ampliació i/o relocalització d'activitats de producció d'energia elèctrica.					
	<u>Ús:</u> Industrial referit a la producció d'energia elèctrica [Clau 8].					
	DISTRIBUCIÓ DEL SÒL		SUPERFÍCIE			
	Sostre industrial computable		45.694,56 m <sup>2</sup>			
	Espais lliures i zones verdes		14.287,71 m <sup>2</sup>			
Equipaments		7.143,86 m <sup>2</sup>				
Sistema hidrogràfic		6.951,84 m <sup>2</sup>				
Mapa d'ordenació proposada						



POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL


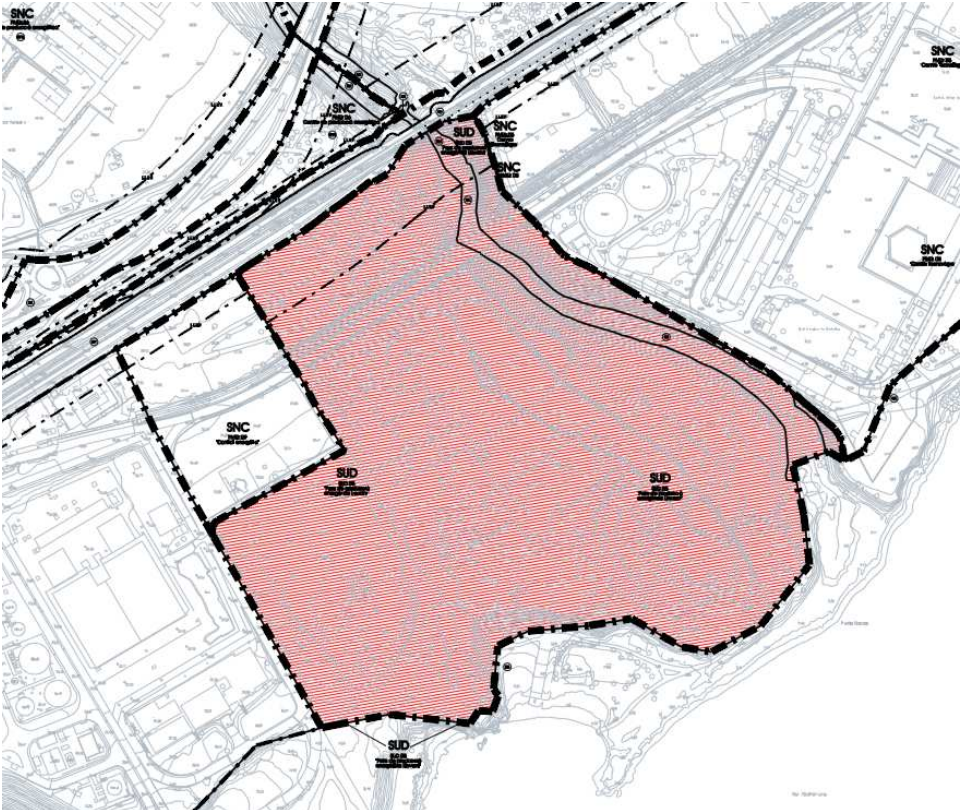
<p><b>Mesures de protecció ambiental previstes</b></p>	<p>En la fitxa d'ordenació del sector s'indica que atesa la complexitat de l'activitat prevista, el Pla parcial urbanístic determinarà justificadament l'ordenació, tot tenint en compte mesures de protecció ambiental i procurant que es defineixi un bon establiment intentant evitar un excessiu impacte paisatgístic.</p> <p>A banda, s'incorporen les següents determinacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Es cercarà mantenir el màxim possible de superfície forestal, i en tot cas les distàncies mínimes de seguretat per evitar el possible risc de propagació d'incendis forestals.</li> <li>- En el desenvolupament dels documents ambientals del corresponent pla parcial o del projecte de la instal·lació a emplaçar en aquest àmbit, caldrà incorporar un Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística (EIIP) per a garantir la millor integració possible de les instal·lacions energètiques.</li> <li>- Es concentraran les zones verdes a l'entorn de la riera amb l'objectiu de preservar el seu estat natural. Aquestes zones verdes prioritzaran la conservació/recuperació dels valors naturals del sector.</li> </ul>				
<p><b>Impactes previsibles sobre el medi ambient</b></p>	<p>El sector es localitza majoritàriament en zona de sensibilitat ambiental baixa, si bé existeixen petites zones de sensibilitat ambiental molt alta, derivades de la presència de zones de pendent &gt;20% i a la zona de servitud de 5 m. al voltant del torrent que circula pel seu extrem nord, i una zona de sensibilitat alta associada als hàbitats d'interès comunitari (Matollars termomediterranis i predesèrtics)</p>				
<p><b>Mapa de sensibilitat ambiental</b></p>	 <p><b>Sensibilitat ambiental</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sensibilitat ambiental molt alta</li> <li>Sensibilitat ambiental alta</li> <li>Sensibilitat ambiental moderada</li> <li>Sensibilitat ambiental baixa</li> </ul> <p>  Límit del sector   Pendent &gt; 20%   Zones de servitud cursos fluvials (5 m.)   Zona de seguretat risc químic AP-7 (100 m.)   Protecció especial PTPCT   Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC)   Zona de seguretat risc químic AP-7 (250 m.)   Forests del CUP         </p>				
<p><b>Idoneïtat ambiental</b></p>	<p>MOLT ALTA</p>	<p>ALTA</p>	<p>MODERADA</p>	<p>BAIXA</p>	<p>MOLT BAIXA</p>
<p><b>Mesures preventives o correctores suggerides</b></p>	<p>Les mesures de protecció suggerides des de l'equip d'avaluació ambiental han estat incorporades en la seva totalitat a les fitxes descriptives dels sectors incloses a la documentació del POUM, i per tant s'han incorporat en l'apartat "Mesures de protecció ambiental previstes" de la present taula.</p>				

ANNEX  
FOTGRÀFIC

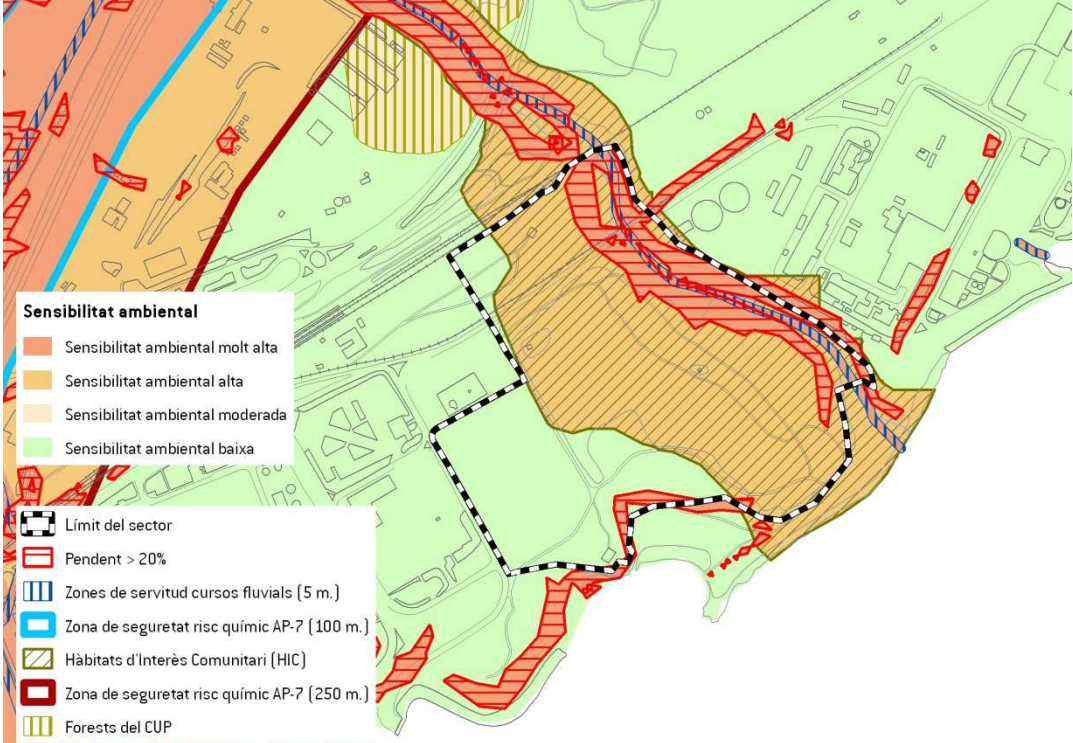




POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>Nom del sector</b>	<b>SUD-05 “Centre de producció energètica llevant”</b>		<b>Superfície:</b>		15,50 ha	
<b>Classificació actual</b>	SUC	SUNC	SUD	SUND	SNU	
<b>Ús del sòl:</b>	El sector es situa en una zona forestal i arbustiva on es localitzen instal·lacions corresponents al recinte energètic.					
<b>Proposta d'ordenació</b>	Àmbit de sòl urbanitzable delimitat situat entre l'antiga central Vandellòs I i la central Vandellòs II, i que té per objectiu esdevenir una reserva per a la possible ampliació i/o relocalització d'activitats de producció d'energia elèctrica. Usos: Industrial referit a la producció d'energia elèctrica [Clau 8].					
<b>Mapa d'ordenació proposada</b>						



<p><b>Mesures de protecció ambiental previstes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es protegeix com a sistema hidrogràfic tot la zona delimitada al voltant del barranc de Llèria.</li> <li>- En la fitxa d'ordenació del sector s'indica que atesa la complexitat de l'activitat prevista, el Pla parcial urbanístic determinarà justificadament l'ordenació, tot tenint en compte mesures de protecció ambiental i procurant que es defineixi un bon establiment intentant evitar un excessiu impacte paisatgístic</li> <li>- En el desenvolupament del sector caldrà tenir cura de la protecció de l'Estació meteorològica projectada per l'arquitecte Antoni Bonet Castellana per a la CN Vandellòs I i que figura al Catàleg de béns protegits del POUM amb el codi B19</li> <li>- Es cercarà mantenir el màxim possible de superfície forestal, especialment en la zona més propera al barranc de Llèria, mantenint en tot cas les distàncies mínimes de seguretat per evitar el possible risc de propagació d'incendis forestals.</li> <li>- En el desenvolupament dels documents ambientals del corresponent pla parcial o del projecte de la instal·lació a emplaçar en aquest àmbit, caldrà incorporar un Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística (EIIP) per a garantir la millor integració possible de les instal·lacions energètiques</li> </ul>					
<p><b>Impactes previsibles sobre el medi ambient</b></p>	<p>El sector es localitza majoritàriament en zona de sensibilitat ambiental alta pels següents motius:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona delimitada com a hàbitat d'interès comunitari (HIC) corresponent a pinedes de pi blanc</li> </ul> <p>Existeixen petites zones de sensibilitat ambiental molt alta, derivades de la presència de zones de pendent &gt;20% i a la zona de servitud de 5 m. al voltant del barranc de Llèria.</p>					
<p><b>Mapa de sensibilitat ambiental</b></p>						
<p><b>Idoneïtat ambiental</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>MOLT ALTA</td> <td>ALTA</td> <td><b>MODERADA</b></td> <td>BAIXA</td> <td>MOLT BAIXA</td> </tr> </table>	MOLT ALTA	ALTA	<b>MODERADA</b>	BAIXA	MOLT BAIXA
MOLT ALTA	ALTA	<b>MODERADA</b>	BAIXA	MOLT BAIXA		
<p><b>Mesures preventives o correctores suggerides</b></p>	<p><i>Les mesures de protecció suggerides des de l'equip d'avaluació ambiental han estat incorporades en la seva totalitat a les fitxes descriptives dels sectors incloses a la documentació del POUM, i per tant s'han incorporat en l'apartat "Mesures de protecció ambiental previstes" de la present taula.</i></p>					

ANNEX  
FOTOGràFIC



Com a complement de l'anàlisi més detallat que s'ha fet dels sectors en sòl urbanitzable, es considera adient en aquest punt realitzar una breu anàlisi ambiental del desenvolupament de les **actuacions previstes pel POUM en sòl urbà** i en relació a l'**emplaçament de la central tèrmica de cycle combinat** de la Plana del Vent. Així, a continuació s'efectua una anàlisi global per nuclis de les característiques ambientals de les diverses intervencions previstes.

**Nucli de Vandellòs:**

Les actuacions en sòl urbà previstes al terme municipal de Vandellòs, tenen per objectiu concretar i detallar les actuacions ja previstes en el planejament anterior. Així, el present POUM limita les unitats de projecte o de promoció a l'estructura parcel·lària existent i a una superfície màxima per evitar promocions plurifamiliars que trenquin l'estructura urbana i edificatòria de la forma característica del creixement del nucli.

Els ajustos que es realitzen en els sectors de sòl urbà existents, tenen per objectiu principalment reordenar i racionalitzar la vialitat prevista, i preveure una major dotació d'espais lliures a l'interior del nucli. Des del punt de vista ambiental es valora positivament l'eliminació de l'aprofitament urbanístic que en el PU 4 el PGOU vigent proposava al costat meridional de la prolongació del carrer de les Figuerelles, atesa la impropedència i la perillositat (subsòl amb argiles i fort pendent) i el gran impacte paisatgístic que comportaria la seva materialització com ha passat en el solar del primer tram del carrer de les Figuerelles. Així mateix, es valora positivament des del punt de vista de la mobilitat i la seguretat dels vianants l'actuació de l'enllaç per a vianants prevists a través d'una passarel·la a l'àmbit de l'antic PU 1 (PAUt 03 – Carretera Hospitalet Móra del present POUM).

S'incorpora com a sòl urbà consolidat l'àmbit de l'antic PU 5, Barranc de la Figuerola, ara PAUt 01, que compta amb els projectes d'urbanització i de reparcel·lació definitivament aprovats. Si bé aquest àmbit es localitza dins l'àmbit de policia del riu Llastres, l'estudi d'inundabilitat efectuat per a aquest àmbit en descarta qualsevol afectació.

Tal com s'especifica en el capítol XXI de la memòria del POUM, la previsió de creixement es troba dins l'extensió urbana admissible que preveu el Pla territorial parcial del Camp de Tarragona.

### **Nucli de Masboquera**

En la línia de l'estratègia de millora i compleció establert en el Pla territorial parcial del Camp de Tarragona es planteja una contenció del creixement de Masboquera, minimitzant la previsió del PGOU a la part meridional de la C-44 i la millora de les determinacions del PU 7, tot eliminant el lateral que es proposava ja que no té cap sentit atesos els accessos que s'incorporen.

També s'estableix una adequada normativa per tal d'assegurar el manteniment de l'estructura edificatòria existent i evitar promocions fora d'escala i impròpies, com ha passat en els darrers anys al mateix Masboquera en les actuacions situades al costat meridional de la C44.

### **Nucli de Masriudoms**

Seguint les determinacions del Pla territorial parcial del Camp de Tarragona i l'informe emès pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de 28 de setembre de 2010 amb l'estratègia de Millora i compleció es proposa una ordenació precisa que passa per desclassificar els sòls no edificats del PU.08 Masriudoms-Oest, deixant com a zona 1.1 les edificacions existents enfront de l'avinguda de Santa Anna. També es proposa desclassificar els sòls qualificats de ciutat jardí previstos enfront de la C-44 al costat meridional de la carretera, salvant però les parcel·les edificades i les que formen un continu urbà que es proposen qualificar amb la clau 3.1 c.

Pel que fa al Pla parcial definitivament aprovat de la Terrassa que també compta amb un projecte d'Urbanització aprovat, i que s'instava a ser extingit pel PTP del Camp de Tarragona, s'estableix un sector discontinu amb un àmbit situat entre la Via Augusta i el ferrocarril, travessat pel barranc de la Basseta a l'Hospitalet de l'Infant tot qualificant exclusivament de sistema d'espais lliures l'àmbit de la Terrassa i desplaçant l'aprofitament urbanístic, ajustat a les noves determinacions, al subàmbit de l'Hospitalet de l'Infant. S'allibera així aquest àmbit del risc de transformació i se'n garanteix el seu manteniment com a zona forestal.

Es proposen ajustos en l'ordenació que permetran donar coherència a la vialitat existent i esponjar el nucli amb la previsió de zones d'espais lliures.

### **Nucli de l'Hospitalet de l'Infant**

Per la seva extensió i per esdevenir la principal concentració poblacional i econòmica del municipi, l'extensió urbana de l'Hospitalet de l'Infant esdevé el principal àmbit de creixement del terme municipal.

A nivell general l'ordenació del nucli urbà de l'Hospitalet i el seu desenvolupament s'adapta a les consideracions establertes a l'informe de l'avanç del POUM emès per la Secretaria per a la Planificació Territorial de la Generalitat de Catalunya.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

En aquest sentit es proposa un creixement més nodal i compacte en el sector de la Porrassa, tot doblant el nombre d'habitatges previstos, amb una superfície per habitatge més acord a la demanda, així com també incrementant sensiblement l'edificabilitat.

S'incrementa així mateix la superfície d'equipaments i zones verdes per tal que s'asseguri un bon servei i les dotacions necessàries pel nou barri que es planteja amb una ordenació d'edificis plurifamiliars, algun habitatge arreglerat o aïllat i terciaris amb la possibilitat de bastir-hi algun hotel.

L'ordenació preveu a partir de diverses actuacions (nova configuració de la cruïlla entre la C-44 i la N-340, la prolongació del carrer de Llapassà vorejant el Llastres, transformació de la N-340 en avinguda urbana), que permetran que els barris residencials els assentaments residencials de l'Infant i dels Corralets com els nous sectors a entre la via de ferrocarril i l'AP-7 tinguin una millor relació o conjunció urbana amb el teixit urbà situat al sud de la línia actual del ferrocarril.

Els sòls situats al nord de l'actual via del ferrocarril, a continuació del sòl urbanitzable delimitat es proposa qualificar-los de sòl urbanitzable no delimitat seguint les consideracions de l'informe de la Secretaria de Planificació Territorial de la Generalitat de Catalunya (expedient 2010/041489/T), i més a ponent se'ls atorga el règim de Sòl No Urbanitzable.

En els àmbits localitzats a ponent i propers a la línia de costa es preveuen accions de millora tendents a millorar la vialitat prevista, adaptant-la a la circulació de vianants i bicicletes, protegir elements de valor (com la pineda inclosa a l'àmbit de la Cova del Gat), l'estabilització de la timba existent a cavall dels àmbits PAUt 15, PAUt 16 i PAUt27, o millorar la distribució d'espais lliures.

En aquest sentit, en el mateix àmbit del Pla de millora urbana **PAUt 27 Cova del Gat** es proposa definir l'ordenació en un Polígon d'Actuació Urbanística de tal manera que es garanteixi la màxima fluïdesa espacial possible. Així, es proposa concentrar i fixar l'edificació permesa en quatre edificis ordenats perpendicularment en relació a la Via Augusta i a la línia de costa, deixant espai lliure entre ells i, per tant, afavorint la pretesa fluïdesa espacial i continuïtat paisatgística en sentit mar-muntanya. Aquests edificis segueixen l'orientació dels proposats al PAUt 18 Hospitalet ponent i tindran una altura màxima de PB+2 aplicada a la rasant de la Via Augusta amb una petita part situada a la banda meridional que per les condicions topogràfiques admet una altra planta -1. Entre el tercer i quart edifici l'espai lliure, tot i ser de titularitat privada, es proposa que tingui un tractament el menys antropitzat possible i aquest espai coincideix amb una franja qualificada de sistema d'espais lliures en el PAUt 18 Hospitalet ponent. Entre els dos espais lliures es crea un connector paisatgístic que arriba a la timba i l'espai de bosc que s'esmuny fins a la platja i que es proposa qualificar de sistema d'espais lliures i que el POUM a més, protegeix.

Tanmateix, per tal de millorar la connectivitat paisatgística i afavorir la conservació dels ecosistemes costaners en aquesta zona, s'afegeixen a les determinacions del POUM per als sectors PAUt 27 Cova del Gat i PAUt-18 Hospitalet Ponent les següents:

*“La configuració, disseny i selecció d'espècies dels espais verds, tant públics com privats, ha de tenir per objectiu la conservació d'una bona representació dels ambients originaris del litoral i de la seva transició des de la sorra de platja cap a els ambients naturals de l'interior; amb especial èmfasi en la conservació de les comunitats vegetals que ja hi son presents actualment. En aquest sentit, es defineix un corredor central continu que creua perpendicularment i de manera alineada els sectors PAUt 27 Cova del Gat i PAUt-18 Hospitalet Ponent on aquest objectiu de conservació de la connectivitat paisatgística s'ha d'aplicar de manera més efectiva.*



*En les zones verdes i espais lliures d'ambdós sectors PAUt 27 Cova del Gat i PAUt-18 Hospitalet Ponent únicament s'hi poden utilitzar espècies representatives de les comunitats litorals actualment existents o pròpies d'aquests ambients per a l'enjardinament i caldrà preservar els exemplars arbustius i arboris existents de major port o més representatius. Excepte en el corredor central, es pot admetre que un màxim del 10% de la superfície de les zones verdes públiques o privades es destini a la plantació de vegetació diferent a la de les comunitats litorals, però sempre haurà de ser vegetació autòctona o adaptada, i en cap cas es poden fer servir espècies invasores.*

*Pel que fa al corredor central, cal que el corresponent projecte d'urbanització incorpori un projecte específic de tractament de les zones enjardinades on s'hi concreti la preservació i, si escau, la potenciació de les zones de dunes amb bufalaga (*thymeleae hirsuta*), de les zones humides de reraduna amb presència de limmonium (*limmonium sp*), joncs (*Juncus acutus* i *scirpus maritimus*), canyís (*phragmites australis*), prats humits amb espartina (*spartina sp*) i plantatge marí (*plantago crassifolia*), així com dels pinars i brolles mediterranis. Aquest projecte pot incorporar una mínima urbanització o equipament amb mobiliari urbà per a permetre el seu us i accés públic. Aquest projecte d'urbanització ha de ser informat per l'Oficina territorial d'acció i d'avaluació ambiental prèviament a la seva aprovació.*

*Quant a les tanques, resta prohibida la instal·lació de cap tipus de tancament perpendicular a l'eix longitudinal del connector central. En la resta d'espais lliures, tant públics com privats es podran utilitzar tancaments amb les següents condicions:*

- *No s'admeten tanques d'obra, llevat dels murs de pedra seca d'alçada no superior a 90 cm.*
- *Les tanques poden ser de vegetal viu o de materials que permetin la transparència en tota la seva alçada.*
- *Les tanques visualment permeables poden complementar-se amb vegetació pròpia de l'entorn per aconseguir el grau d'opacitat que es desitgi.*
- *Les tanques han de tenir un tractament regular i homogeni en tota la seva longitud, per bé que poden incorporar diferències per tal de millorar la integració amb l'entorn si aquest no és homogeni.*
- *Els materials manufacturats utilitzats en les tanques han de tenir colors discrets per tal que s'integrin bé en la gamma cromàtica del lloc.*
- *Sempre que no sigui incompatible amb l'activitat que motivi la necessitat de tanques, aquestes han de permetre el pas de la petita fauna terrestre pròpia del lloc.*
- *Només s'admeten tanques d'obra o opaques en general quan per motius de seguretat calgui garantir la impossibilitat d'accés o de vistes i no existeixin altres fórmules de tancament que puguin garantir-ho.*
- *En el cas de preveure camins o itineraris per a vianants o ciclistes, es dissenyaran amb paviments permeables que minimitzin l'afectació sobre aquests eixos connectors.*



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

### **Central de cycle combinat de la plana del Vent<sup>13</sup>**

L'emplaçament que el POUM qualifica com a sistema general per a la implantació de la infraestructura de generació energètica de caràcter supramunicipal que constitueix la central tèrmica de cycle combinat es troba a data de gener de 2002 (i fins a l'any 2004 segons les fotografies aèries disponibles) ocupat per camps de conreu arboris de secà (oliveres) i una petita zona de garriga i pineda de pi blanc situada al sud.



Font: Google Earthe (Data de l'imatge 10/01/2002. Font: DigitalGlobe)

En aquest sentit, la seva afectació es considera un impacte ambientalment assumible i poc rellevant pel fet de tractar-se aquest d'un hàbitat força comú al territori municipal i de baix valor ecològic. Així mateix, el fet que per un costat limiti amb les instal·lacions de la central nuclear i per altres dos amb diverses infraestructures de transport la converteixen en un bon emplaçament per a la instal·lació d'una central de producció energètica sempre i quan es respectin unes distàncies suficients en relació al barranc de Llària per a garantir una mínima funcionalitat com a connector ecològic.

---

<sup>13</sup> Tot i que la central tèrmica de cycle combinat de la plana dels Vents es troba actualment a plè funcionament, amb data de 15 d'abril de 2008 la Sala Contenciosa Administrativa (Secció Tercera) del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va dictar Sentència per la qual s'anul·lava la Modificació puntual del PGOU de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com el Pla parcial urbanístic PPL-4 "La Plana del Vent", aprovats ambdós definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 21 de maig de 2003. Aquesta Sentència ha estat confirmada pel Tribunal Suprem amb data de 4 d'abril de 2012. Així doncs, als efectes de realitzar l'avaluació dels possibles impactes ambientals que l'esmentada infraestructura tindria en l'emplaçament proposat, aquesta es realitzarà considerant la realitat existent amb anterioritat a 2003 i, per tant, amb anterioritat a la implantació de la central.

### **Nucli de l'Almadrava**

Es proposa classificar l'àmbit d'aquest sector de Sòl no urbanitzable amb la qualificació NU8 – Càmping en Sòl No Urbanitzable, tot ampliant el seu àmbit per tal de fixar un establiment turístic de major entitat amb la condició de salvaguardar els marges de pedra seca i mantenir bona part de l'arbrat existent. Es fixa un Pla especial que estableixi la correcta ordenació amb els anteriors objectius.

D'altra banda, d'acord a l'informe emès per la Secretaria per a la Planificació Territorial de la Generalitat de Catalunya, en relació a l'avanç del POUM, es proposava minimitzar l'àmbit subjecte a planejament derivat i, per tant, s'incorporava al règim de sòl no urbanitzable bona part dels àmbits encara sense planejament aprovat, tot reconeixent el règim de sòl urbà a la part consolidada compacte així com a parcel·les acotades al costat de la carretera d'accés definida en plataforma única d'un ample mínim de 8m.

## 6.4 IMPACTE SOBRE ELS RECURSOS, LA GENERACIÓ DE RESIDUS I LES INFRAESTRUCTURES

Aquest apartat pretén avaluar de manera quantitativa la incidència que tindrà el desenvolupament urbà previst pel POUM sobre els principals vectors ambientals analitzats: cicle de l'aigua, energia i residus.

Tot i així, cal tenir en compte que l'anàlisi que es realitza a continuació es merament estimatiu i les dades que es donen només serveixen per a definir a grans trets la situació que haurà de preveure l'organisme competent.

Per aquest càlcul es pren com a referència el càlcul de nous habitants prevists per la documentació del POUM en cas de desenvolupament dels diferents sectors previstos, que en aquest cas és de 4.405 habitants.

### 6.4.1 ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE

Pel que fa a l'abastament d'aigua, el POUM incorpora al Volum XIV l'anàlisi de la capacitat d'absorció dels creixements previstos per les infraestructures d'abastament existents. Aquest document es considera vàlid com a instrument d'anàlisi de la suficiència del recurs. Com a conclusió al mateix s'esmenta que actualment **els diferents nuclis disposen de suficient recurs d'aigua per satisfer la demanda actual**.

Respecte al futur desenvolupament solament **quan es produeixi el creixement del 100%, al final del nou POUM, i en concret el Pla Parcial SUD03, seria necessària la recerca de nous cabals d'aigua** per satisfer la demanda, cabals condicionats al propi desenvolupament dels citats Plans Parcial, i que en el citat document de "Balanç hidràulic de la modificació del POUM al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant" explica les seves possibles fonts.

En qualsevol cas es proposa posar com a condició de tramitació i desenvolupament dels sectors SUD 02, SUD 03 i SUND que es garanteixi mitjançant un càlcul de suficiència hídrica pel que fa a l'abastament.

En aquest sentit, cal fer constar l'informe favorable de l'ACA (informe sobre l'aprovació inicial, de 6/11/2012) en el qual es considera suficient la proposta de limitar, mitjançant l'articulat normatiu del POUM, el desenvolupament dels sectors SUD02 i SUD03, a la justificació de la suficiència hídrica contemporània al moment del desenvolupament.

### 6.4.2 SANEJAMENT D'AIGÜES RESIDUALS

Per tal de ser coherents amb les dades incloses en el document de "Balanç hidràulic de la modificació del POUM al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant" s'estima que els cabals de sanejament correspondran a un 80% del volum estimat de demanda d'abastament, de tal manera que les previsions de cabals totals d'aigua residual que tindria el municipi en el moment de màxim desenvolupament del POUM serien els següents:

**Taula 30 Cabals d'aigua residual derivats dels nous creixements previstos**

NUCLI	VOLUM ESTIMAT (m <sup>3</sup> /ANY)
Nucli Hospitalet i Polígon Tapies	878.695 m <sup>3</sup>
Polígon Tàpies nord	68.405 m <sup>3</sup>
Almadrava	47.574 m <sup>3</sup>
Vandellòs	103.346 m <sup>3</sup>
Masboquera	10.241 m <sup>3</sup>
Masriudoms	14.058 m <sup>3</sup>
Vanessa Park	30.584 m <sup>3</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>1.152.903 m<sup>3</sup></b>

En el cas del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, es disposa de dues estacions depuradores d'aigües residuals l'EDAR de Vandellòs, operativa des de maig del 2004, i l'EDAR d'Hospitalet de l'Infant, operativa des de l'any 2007. La capacitat de l'EDAR de Vandellòs és per un cabal de disseny de 175 m<sup>3</sup>/dia i una població equivalent de 729 habitants equivalents, tot i que actualment (2011) estaria tractant una mitjana de 125 m<sup>3</sup>/dia<sup>14</sup>, la qual cosa significa que podria encara assumir un 18.250 m<sup>3</sup>/any addicionals fins al seu límit de disseny. Per contra la de l'Hospitalet de l'Infant està dissenyada per a un cabal de 3.750 m<sup>3</sup>/dia i una població de 17.188 habitants equivalents, el que implicaria que per si sola aquesta depuradora podria assumir els cabals generats per la totalitat dels creixements previstos en el POUM.

Cal precisar que al Volum VIII corresponent a l'Agenda i Avaluació Econòmica i Financera de les accions a desenvolupar i, en concret a la pàgina 7 està prevista la inversió per a la construcció d'una EDAR a Masboquera i Masriudoms (amb pou d'elevació que dirigirà les aigües residuals cap a una planta compacta amb separació de cribat i sorres i un mòdul de tractament amb un reactor biològic i un decantador secundari al seu interior on es separaran els greixos i el flotants per conduir l'aigua tractada cap al pericó de sortida) amb càrrec als nous sectors i propietaris afectats, i cal entendre implícita l'adquisició de sòl, així com també es preveu la mateixa quantitat pel que fa a l'EDAR de Vanessa Park.

### 6.4.3 POTÈNCIA ELÈCTRICA

Pel càlcul de la potència elèctrica necessària, a grans trets s'estimaria multiplicant una potència mitja per la superfície del sector, tenint en compte que:

- (1) Habitatge: 5,750 Kw/ut (es considera que hi haurà accés a subministrament de gas)\*
- (2) Equipaments: 0,1 Kw/m<sup>2</sup>\*
- (3) Zona verda: 0,002 Kw/m<sup>2</sup>\*
- (4) Enllumenat viari: 185 kw/km<sup>2</sup>

\*Font: INCASÒL

---

<sup>14</sup> Dades facilitades per SECOMSA

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

A partir de les dades de nous habitatges previstos pel POUM i de les superfícies de zones verdes i d'equipaments incloses a la memòria del POUM, es calculen les següents dades de potència elèctrica necessària:

KW USOS RESIDENCIALS (1)	KW ZONES VERDES (2)	KW EQUIPAMENTS (3)	KW ENLLUMENAT (4)	TOTAL KW
11.247,00	365,76	16.984,31	129,50	<b>28.726,57</b>

(1) 1.956 habitatges

(2) 182.878,02 m<sup>2</sup>

(3) 169.843,11 m<sup>2</sup>

(4) 0,70 km<sup>2</sup> (considerant la superfície de tots els sectors)

#### 6.4.4 GENERACIÓ DE RESIDUS SÒLIDS URBANS

L'estimació de la generació de residus sòlids urbans (RSU) provinent del desenvolupament dels SUD es calcula a partir de la generació del municipi per habitant i dia, que era de **1,20 Kg/habitant/dia** segons dades de l'Agència de Residus de Catalunya (any 2010).

Es considera una mitjana de **2,95 habitants per habitatge principal** (segons dades del cens de 2001).

Per tant, s'estima un **generació de residus sòlids urbans** pel creixement previstos (tenint present que existeix un màxim de 1.956 habitatges) **de 6.924,24 kg/dia**.

La normativa del POUM ja preveu la reserva d'espai necessari en la definició dels vials per tal de situar els contenidors necessaris per a la recollida selectiva dels residus.

#### 6.5 INCIDÈNCIA DEL PLA SOBRE EL SÒL NO URBANITZABLE

La classificació del sòl no urbanitzable del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'ha realitzat a partir de la premissa general que, donades les seves propietats, tot aquest sòl s'ha de protegir i s'ha de dotar de la normativa específica que en permeti conservar la seva funcionalitat i potencialitat o vocacionalitat.

La zonificació i regulació del sòl no urbanitzable de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'ha realitzat bàsicament atenent als següents criteris:

- Respecte als principis de continuïtat, compensació, autonomia i equilibri, quantitat, i funcionalitat
- Reconeixement i potenciació de les funcions ambiental, productiva, cultural i lúdica
- Coherència amb la planificació territorial i sectorial de caire ambiental

Així doncs, la identificació bàsica i delimitació de les zones en que es qualifica el sòl no urbanitzable s'ha realitzat a partir del reconeixement de les cobertes del sòl existents o



potencials, dels elements de valor del patrimoni natural, paisatgístic i cultural com són els hàbitats d'interès comunitari.

A partir d'aquí, reconeixent que els espais naturals i agraris són plurifuncionals i que no es poden entendre des d'un únic punt de vista, i que aquesta variabilitat fa que la seva delimitació sigui variable en funció de l'aspecte que es considera, es planteja una zonificació multicapa o de zones superposades. La superposició d'aquestes diferents capes, reconeix diferents elements de cada porció del territori i la suma de les regulacions de cada capa dona com a resultat la caracterització i les directrius de gestió i ordenació de cada una d'aquestes porcions.

A mode de síntesi, es pot dir que la zonificació del sòl no urbanitzable de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant s'ha anat desenvolupant de la següent manera:

1. En primer lloc s'han reconegut els elements que la planificació d'espais naturals de Catalunya reconeix com a Espais d'Interès Natural i que, bàsicament són els espais que componen el PEIN i la Xarxa natura 2000. Aquests espais, donat que disposen de regulació pròpia s'han identificat dintre d'una clau específica (**NU1-PEIN Sòls d'especial interès natural**). Concretament es tracta dels espais PEIN de les muntanyes de Tivissa-Vandellòs, de la Rojala-Platja del Torn i de la Serra de Llaberia; així com dels espais de la Xarxa Natura 2000 de Tivissa-Vandellòs-Llaberia i dels espais terrestres de l'espai del litoral meridional tarragoní.

2-En segon lloc s'han reconegut els espais que tinguin algun tractament especial en el planejament territorial o director urbanístic i que hagi de ser recollit pels planejaments municipals. En aquest sentit, tenen una consideració específica, d'una banda, els espais identificats el Pla director urbanístic del sistema costaner, el qual ja estableix regulacions específiques per aquests espais. Aquests espais s'identifiquen amb la clau NU2 Sistema Costaner segons PDUSC i s'hi reconeixen les següent sub-claus d'acord amb la caracterització que fa el propi PDUSC: **NU2-CPEIN, NU2-C1, NU2-C1c (que identifica de manera específica els camps afectats pel PDUSC), NU2-C2, NU2-C3**. Concretament, aquests espais són les tres unitats territorials de regulació de sòl costaner C1 (UTRC-192-Barranc del forat negre; UTRC-193-Platja del Torn Nord; i UTRC-195-L'Almadrava Nord), les zones C2 i C3 (UTRC-196-Barranc de Cap de Terme), la unitat territorial de regulació de sòl costaner especial UTR-CE-195-Vandellòs, i la UTR-CPEIN-194-la Rojala-Platja del Torn.

Dintre de la planificació territorial, necessàriament s'ha de considerar també la zonificació dels espais oberts que es fa en el Pla territorial parcial del camp de Tarragona, el qual distingeix entre sols de protecció especial, de protecció territorial i de protecció preventiva. L'estratègia del POUM en aquest sentit consisteix en reconèixer aquestes delimitacions i utilitzar-les com a base per a la determinació d'altres categories més concretes que responguin a la realitat física del territori. Així, tots els espais identificats com a zones de protecció especial pel Pla territorial (exceptuant els corresponents a PEIN i Xarxa Natura 2000 ja han estat considerats abans), tenen la consideració en el POUM d'espais de valor i la seva regulació es vincula a la que estableix el Pla territorial. El POUM identifica aquests espais amb la clau **NU4-Zona forestal de valor; i NU5-Zona de sòl rústec de valor**. Per la seva banda, els sòls de protecció territorial, s'incorporen en el POUM, ajustant la seva delimitació a l'escala pròpia de treball del pla i a la realitat física detallada del terreny i es qualifiquen amb la clau NU6-Protecció de corredor d'infraestructures. Finalment els sòls de protecció preventiva, en general, es qualifiquen en el POUM amb la clau NU7- Rústec comú.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

3-Un altre nivell de zonificació del sòl no urbanitzable és el que reconeix realitats o elements específics que mereixen ésser identificats de manera específica pel POUM. És el cas dels sòls qualificats com a **NU3- Zona de valor ecològic**, que reconeix bàsicament els hàbitats d'interès que es localitzen en el municipi. Aquesta clau es divideix en dues sub-claus: NU3-1 Hàbitats d'interès, que corresponen als hàbitats d'interès comunitari, de caràcter prioritari, representats per prats mediterranis rics en anuals, basòfils - *Thero-Brachypodietalia*- (codi 6220) i per les llacunes litorals (codi 1150) presents a la desembocadura del riu Llastres, que es troben amenaçats de desaparició i dels quals cal conservar-ne mostres representatives que en garanteixin la conservació dins del territori de la UE; i pels hàbitats d'interès comunitari de carrascar per la seva raresa i singularitat dins del terme municipal. I NU3-2 Zones humides que identifica la zona humida inclosa a l'inventari català associada a la desembocadura del riu Llastres.

Dintre d'aquest apartat, també s'identifica de manera específica els sòls qualificats com a càmping i que no estan dintre dels àmbits del PDU SC. Aquests s'identifiquen amb la clau **NU8 –Càmping en sòl no urbanitzable**.

També entrarien dintre d'aquesta categoria les carenes i punt elevats identificades com a zona de protecció de visuals, que comprèn les carenes i turons que de manera natural configuren el paisatge i el perfil muntanyós del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

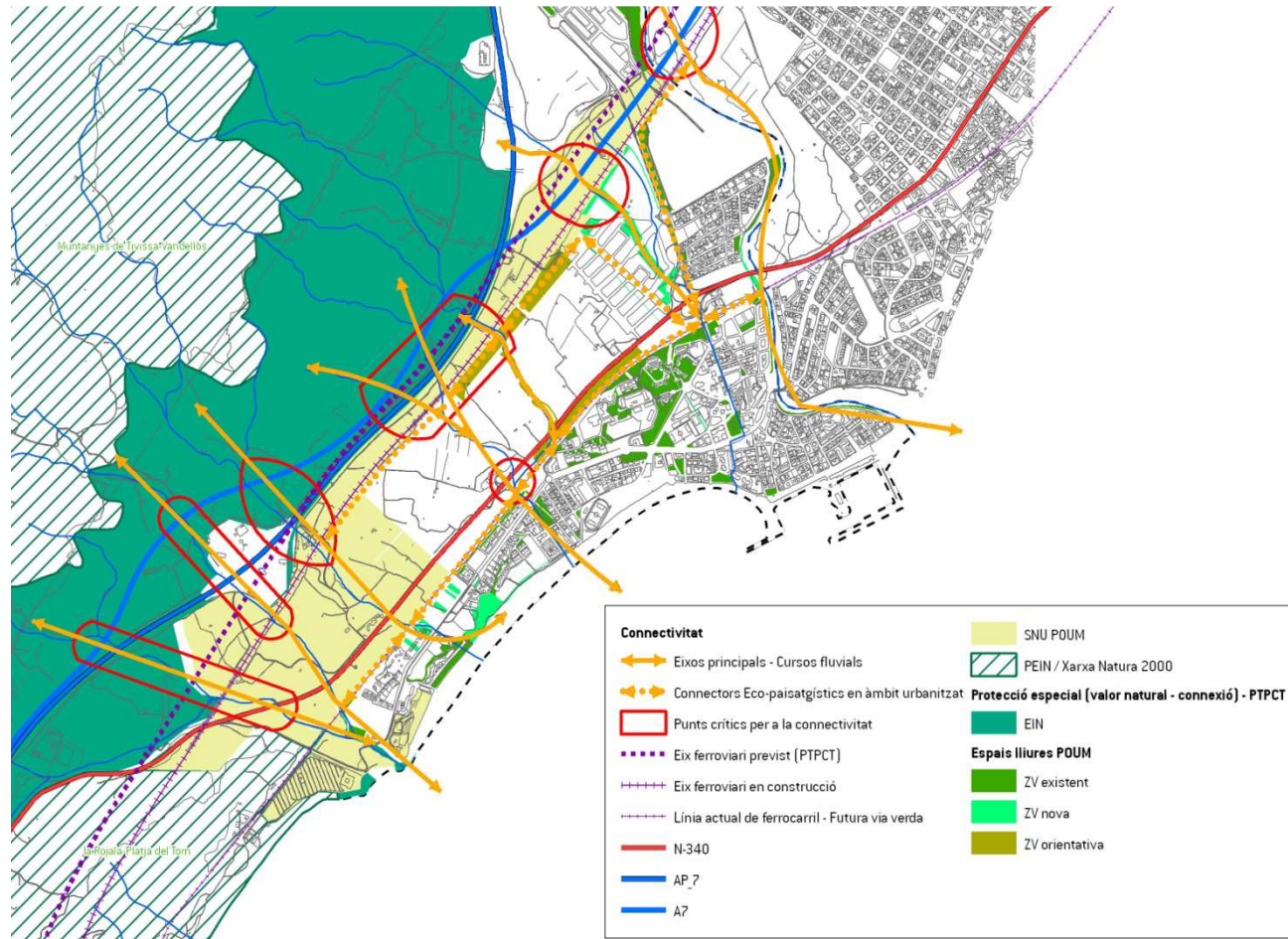
## 6.6 ANÀLISI DE LA CONTINUÏTAT DEL SISTEMA D'ESP AIS VERDS I DE LA CONNECTIVITAT

Pel que fa a la connectivitat des d'un punt de vista més global del nucli de l'Hospitalet de l'Infant, és indispensable valorar que el principal obstacle existent per la connectivitat entre els espais litorals i els d'interior el configuren les múltiples xarxes, tant viàries com ferroviàries, existents i previstes en aquest àmbit. Aquest fet implica que els únics eixos possibles per a mantenir un cert grau de connectivitat entre el litoral i les zones de valor natural de l'interior són els cursos de les rieres existents en aquest àmbit.

Els trams d'aquests cursos fluvials que es localitzen dins dels sectors de desenvolupament del present POUM ja inclouen entre les seves mesures ambientals previstes el manteniment o la potenciació d'aquests eixos com a elements de connectivitat ecològica. Per tant, es considera que el principal punt en el que preveure mesures serà en l'adequació dels passos d'aquests eixos fluvials habilitats en les infraestructures existents i previstes.

A escala urbana l'objectiu ha estat interconnectar aquests eixos lligats als cursos fluvials a través d'eixos de connectivitat eco-paisatgístics que vertebrin una xarxa d'espais verds en entorn urbà.

Figura 95. Eixos de connectivitat

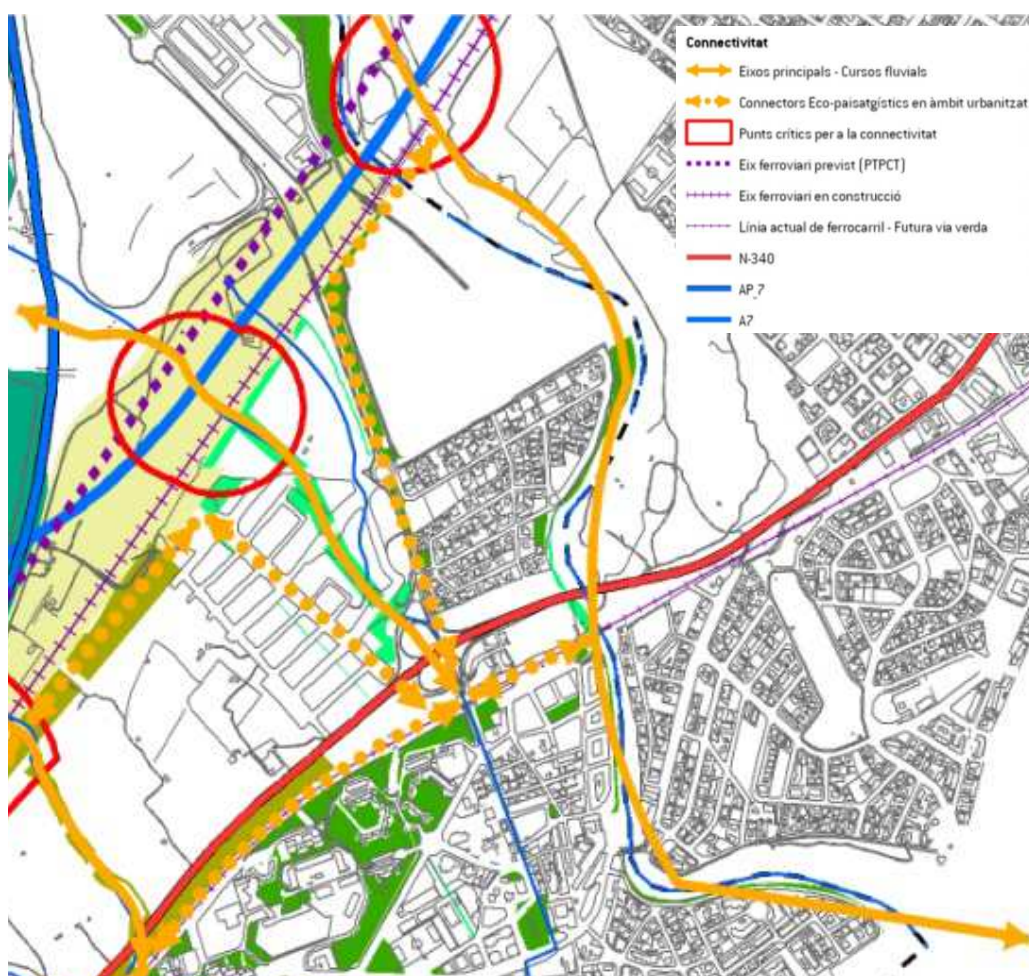


Font: Lavola a partir d'ordenació del POUM

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Pel que fa als eixos mar – interior lligats als cursos fluvials presents al nucli de l'Hospitalet de l'Infant, s'analitza a continuació si la configuració prevista a partir del que s'estableix a la proposta del POUM facilitaràn aquest paper com a elements de connectivitat. S'ha de tenir en compte que aquests eixos en sòl urbà discorren per àmbits fortament urbanitzats i que a més han de travessar successivament la Via Augusta, la via del tren actual i la N-340. I més enllà, encara la nova via de tren i les autopistes A-7 i AP-7, fet pel qual, si bé en el sectors de sòl urbanitzable es preveuen les accions de millora d'aquests connectors que s'apunten a continuació, és més correcte parlar del manteniment de la connectivitat paisatgística en sentit terra-mar, que no pas de connectivitat ecològica, la qual cosa implica el manteniment de les visuals i de la successió de comunitats/paisatges que s'hi dona actualment o que s'hi donaria de manera natural.

Figura 96. Zona est d'Hospitalet de l'Infant



Font: Lavola a partir d'ordenació del POUM

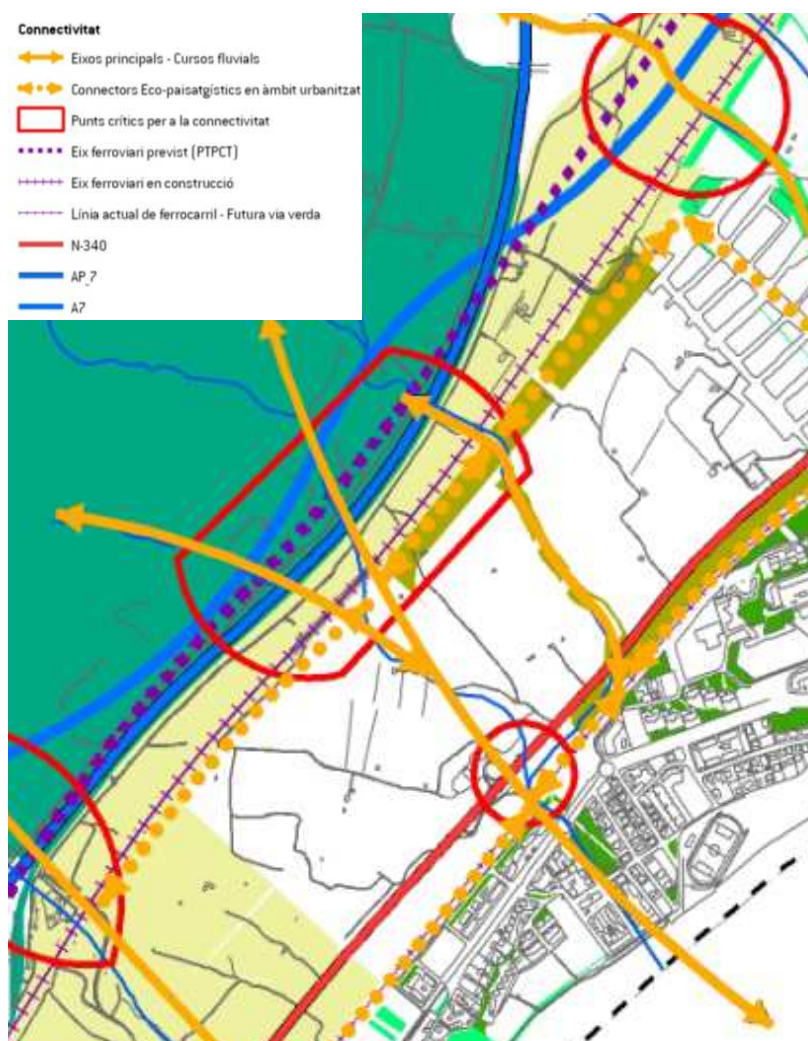
Els dos eixos principals en aquest àmbit est del nucli de l'Hospitalet de l'Infant els conformen el riu Llastres i el curs fluvial que travessa el sector del Camí de la Porrassa. Pel que fa al Riu Llastres es preveu a la seva llera es el parc lineal del riu Llastres des de les Tàpies fins a la Punta del Riu. Pel que fa al curs fluvial que creua el sector del Camí de la Porrassa, s'han concentrat les zones verdes al seu entorn, fet que garanteix la seva actuació com a element connector fins al moment en que es troba amb les infraestructures viàries i ferroviàries al nord del nucli.



A partir d'aquest punt i a mida que analitzem les zones localitzades a oest del nucli resseguint les vies de comunicació, és important apuntar que tal com s'ha especificat al punt 6.1.2. del present informe, el POUM realitza una rellevant acció de desclassificació de sectors existents al planejament vigent i una compactació d'aquests cap al nucli urbà. Aquest fet suposa una millora important ja que allibera alguns dels cursos fluvials existents en aquest àmbit (Barrancs de la Basseta, Forat Negre i Cala d'Oques) de la pressió urbanitzadora, fet que facilita el seu manteniment com a eixos de connectivitat.

Tot seguit s'analitza de forma més concreta la situació en les diferents zones de l'Hospitalet de l'Infant.

**Figura 97. Zona central de l'Hospitalet de l'Infant**



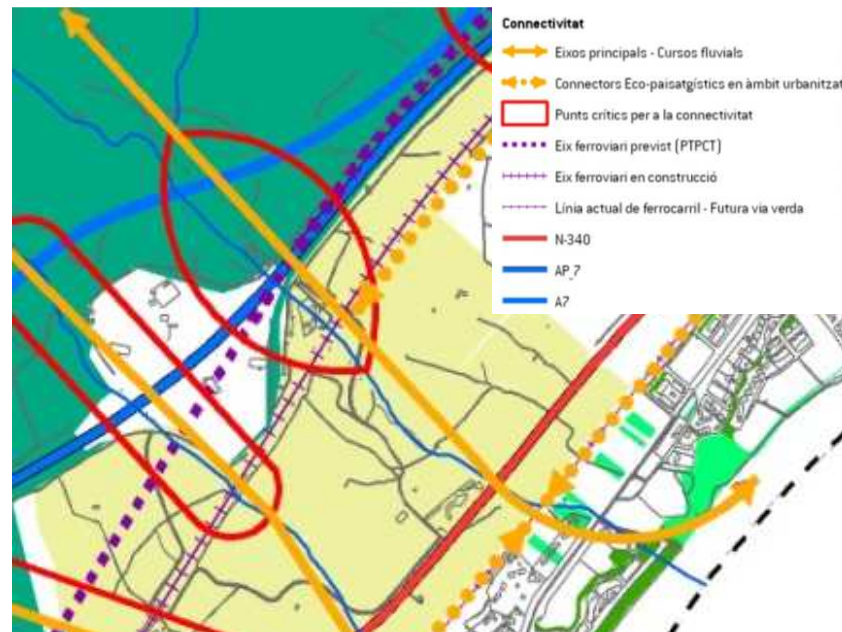
Font: Lavola a partir d'ordenació del POUM

En aquest àmbit central hi trobem el pas del Barranc de la Porrassa, el qual es localitza com a límit del SUD 03, els que inclou a la seva fitxa la determinació de que -al costat del barranc es disposi d'una franja lliure d'edificació per tal de contribuir a la seva funció connectora ambiental. També es determina específicament que a l'espai lliure d'edificació previst al voltant del Barranc de la Porrassa, es prioritzarà la potenciació o recuperació dels valors naturals vinculats a la riera.



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 98. Zona de la Cova del Gat

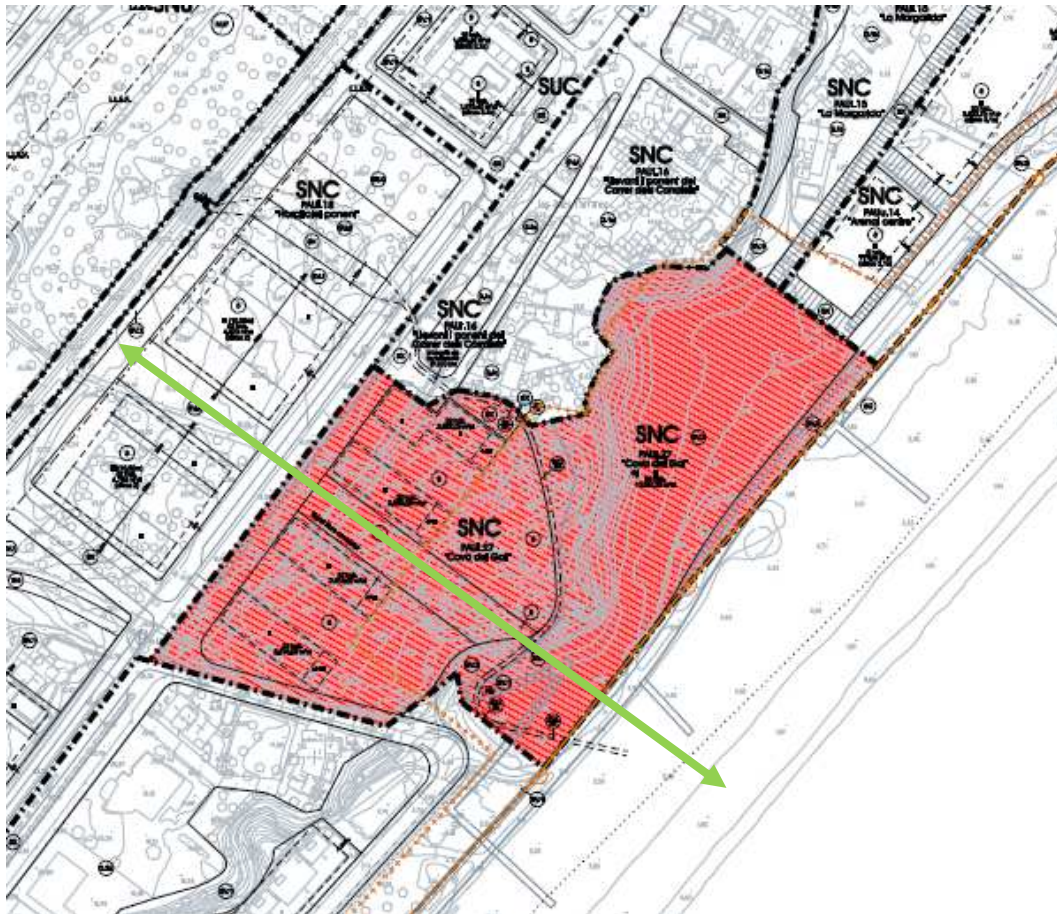


Font: Lavola a partir d'ordenació del POUM

Pel que fa a l'àmbit de la Cova del Gat, cal tenir en compte que la connectivitat ecològica d'aquest indret –encara que no s'arribés a urbanitzar- ja es troba actualment molt compromesa, en haver de travessar els elements lineals comentats anteriorment, fet pel qual, tal com s'ha comentat, és més correcte parlar del manteniment de la connectivitat paisatgística en sentit terra-mar, que no pas de connectivitat ecològica.

En aquest sentit, en el mateix àmbit del Pla de millora urbana PAUt 27 Cova del Gat es proposa definir l'ordenació en un Polígon d'Actuació Urbanística de tal manera que es garanteixi la màxima fluïdesa espacial possible. Així, es proposa concentrar i fixar l'edificació permesa en quatre edificis ordenats perpendicularment en relació a la Via Augusta i a la línia de costa, deixant espai lliure entre ells i, per tant, afavorint la pretesa fluïdesa espacial i continuïtat paisatgística en sentit mar-muntanya. Aquests edificis segueixen l'orientació dels proposats al PAUt 18 Hospitalet ponent i entre el tercer i quart edifici l'espai lliure, tot i ser de titularitat privada, es proposa que tingui un tractament el menys antropitzat possible i aquest espai coincideix amb una franja qualificada de sistema d'espais lliures en el PAUt 18 Hospitalet ponent. Entre els dos espais lliures es crea un connector paisatgístic que arriba a la timba i l'espai de bosc que s'esmuny fins a la platja i que es proposa qualificar de sistema d'espais lliures i que el POUM a més, protegeix. Així mateix, també es regulen els possibles tancaments de parcel·la en aquest àmbit per a minimitzar els impactes sobre la connectivitat ecològica.

Figura 99 Permeabilitat a l'àmbit de la Cova del Gat

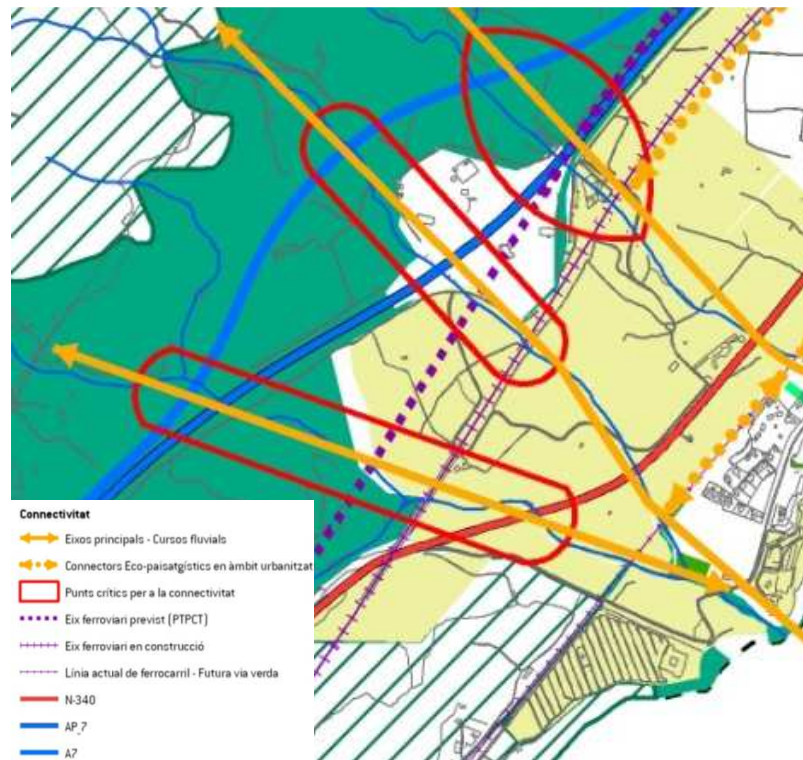


Font: Lavola

En el punt 6.3. del present informe de sostenibilitat ambiental, en l'apartat d'anàlisi dels sectors en sòl urbà corresponent al nucli de l'Hospitalet de l'Infant es detallen més les condicions que s'han plantejat al sector de la Cova del Gat per garantir aquestes condicions de connectivitat en sentit mar – muntanya.

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Figura 100. Zona oest de l'Hospitalet de l'Infant



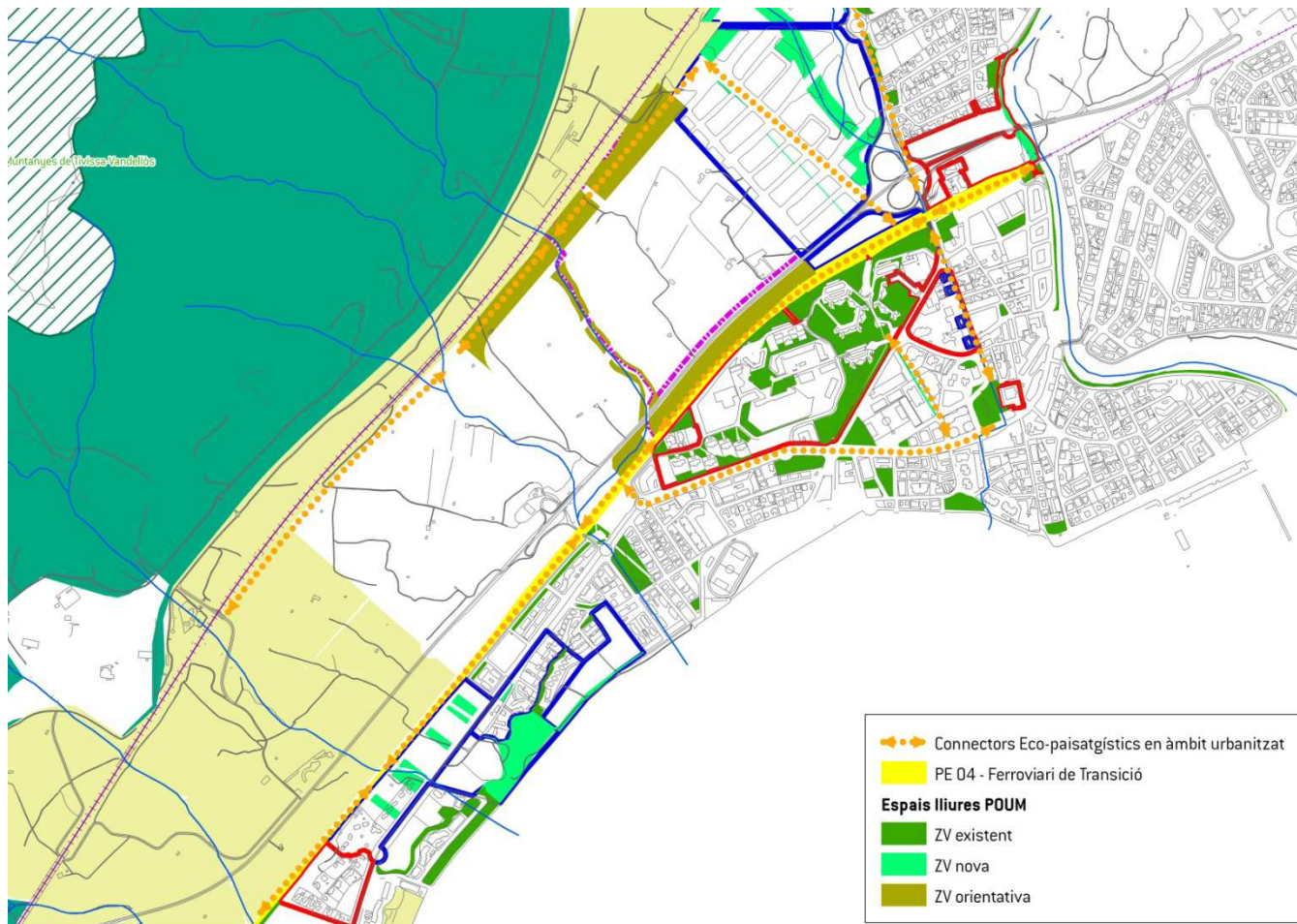
Font: Lavola a partir d'ordenació del POUM

Finalment, a la zona més occidental de l'Hospitalet de l'Infant, en l'àmbit dels barrancs de Cala d'Oques i del Forat Negre, la desclassificació de sectors ha alliberat de forma important aquests cursos fluvials. A més en el PAU-21 Cala d'Oques – Forat Negre es reserven les zones d'espais lliures a l'entorn del barranc de Cala d'Oques. Així mateix, els plans especials de desenvolupament dels SNU NU8 – CÀMPING EN SÒL NO URBANITZABLE, hauran de respectar els criteris de protecció de torrents regulats a la normativa del POUM.

Aquests eixos principals de manteniment de la connectivitat paisatgística en sentit mar – muntanya es veuen complementats per uns connectors eco-paisatgístics en àmbit urbanitzat que discorren principalment en sentit est – oest.



Figura 101. Connectors eco-paisatgístics



Font: Lavola a partir d'ordenació del POUM

## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Aquests dos principals eixos en sentit est – oest coincideixen, un amb els àmbits d'espais lliures que es reserven com a zona de protecció envers el pas de l'AP-7, i l'altre amb l'espai delimitat per desenvolupar a partir del PE Ferroviari de Transició, on, un cop es traslladin les vies de ferrocarril, permetrà alliberar aquest espai i preveure d'elements de connectivitat paisatgística.

A banda existeixen altres eixos més integrats en trama urbana que coincideixen amb aquells vials als quals se'ls hi ha donat una prioritat a ser desenvolupats com a itineraris de vianants (article 117 de la normativa del POUM), els quals tenen com a funcions la connectivitat entre la resta d'espais del sistema d'espais lliures, fet pel qual el seu disseny integrarà elements naturals que permetin aquesta funció connectora.

Per tant, a nivell general es considera que, tenint presents els forts condicionants existents (bàsicament el pas d'importants infraestructures lineals), el POUM permet una millora en la xarxa de connectivitat paisatgística en l'entorn de l'Hospitalet de l'Infant, bàsicament a través dels següents principis:

- Preservació i millora de la xarxa de barrancs existents en aquest àmbit.
- Desclassificacions de sòls del planejament vigent i introducció de mesures de protecció ambiental en els sector previstos per maximitzar les condicions de permeabilitat.
- Creació de connectors eco-paisatgístics en entorn urbanitzat que vertebrin els espais lliures del nucli.





## 7 DETERMINACIÓ DELS IMPACTES SIGNIFICATIUS SOBRE EL MEDI AMBIENT

El present apartat pretén sintetitzar aquells vectors ambientals sobre els quals el POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant podrà tenir una incidència positiva o negativa que pugui ser considerada significativa atenent a les dades analitzades en els apartats precedents.

Per tal d'avaluar cada un dels efectes, s'han agrupat en funció del vector al que afecten i per a cada un d'ells s'assenyalen, en primer lloc, aquells que es considera que poden tenir efectes significatius sobre el medi ambient. Per tal de concretar l'avaluació d'aquest efecte significatiu es detalla a partir del símbol utilitzat si aquest impacte és en sentit positiu (▲) o negatiu (▼).

En segon lloc, per a aquells impactes potencials identificats com a significatius, es procedeix a caracteritzar-los en funció de si efectes serien directes, secundaris, acumulatius, sinèrgics, a curt, mitjà o llarg termini, permanents o temporals i positius o negatius. Així mateix, a mode de síntesi, es valora si cada efecte és significatiu o no, considerant un efecte com a significatiu quan afecti de manera tangible els aspectes rellevants descrits en els capítols precedents.

La definició dels qualificatius aplicats per a la caracterització dels efectes considerats la trobem a l'annex I del Reial decret 1131/1988, de 30 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució del Reial decret legislatiu 1302/1986, de 28 de juny, d'avaluació de l'impacte ambiental, que es consideren extrapolables a l'avaluació ambiental de plans:

- **Efecte positiu:** Aquell admès com a tal, tant per la comunitat tècnica i científica com per la població en general, en el context d'una anàlisi completa dels costos i beneficis genèrics i de les externalitats de l'actuació contemplada.
- **Efecte negatiu:** Aquell que es tradueix en pèrdua de valor naturalístic, estètic-cultural, paisatgístic, de productivitat ecològica, o en augment dels perjudicis derivats de la contaminació, de l'erosió o colmatació i demés riscos ambientals en la discordança amb l'estructura ecològico-geogràfica, el caràcter i la personalitat d'una localitat determinada.
- **Efecte directe:** Aquell que té una incidència immediata en algun aspecte ambiental.
- **Efecte indirecte o secundari:** Aquell que suposa una incidència immediata respecte a la interdependència o, en general, respecte a la relació d'un sector ambiental amb un altre.
- **Efecte acumulatiu:** Aquell que, al prolongar-se en el temps l'acció de l'agent inductor, incrementa progressivament la seva gravetat, al mancar mecanismes d'eliminació amb efectivitat temporal similar a la del increment de l'agent causant del dany.
- **Efecte sinèrgic:** Aquell que es produeix quan l'efecte conjunt de la presència simultània de varis agents suposa una incidència ambiental major que l'efecte suma de les incidències individuals contemplades aïlladament. Així mateix, s'inclou aquell efecte amb un mode d'acció que indueix en el temps a l'aparició d'altres nous.
- **Efecte a curt, mitjà o llarg termini:** Aquell efecte, la incidència del qual pot manifestar-se, respectivament, dins del temps comprès en un cicle anual, abans de cinc anys, o en períodes superiors.

- **Efecte permanent:** Aquell que suposa una alteració indefinida en el temps de factors d'acció predominant en l'estructura o en la funció dels sistemes de relacions ecològiques o ambientals presents al lloc.
- **Efecte temporal:** Aquell que suposa una alteració no permanent en el temps.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

## 7.1 IDENTIFICACIÓ DELS PROBABLES EFECTES SIGNIFICATIUS

MEDI FÍSIC	SIGNIFICATIU	OBSERVACIONS
<b>Geologia, litologia i edafologia</b>		
Afecció a punts geològics d'interès		Tot i que amb el present POUM es produeix una disminució significativa dels sectors de sòl urbanitzable respecte al planejament vigent, es considera que, especialment a l'Hospitalet de l'Infant, es produeix un augment significatiu del sòl urbanitzat, i per tant, de la compactació del terreny.
Compactació del terreny	↓	
Fenòmens erosius		
<b>Orografia i geomorfologia</b>		
Moviments de terres i modificació del terreny		Els sectors de creixement previstos es localitzen en terrenys amb poca pendent fet pel qual no es preveu una necessitat significativa de moviments de terres ni de modificacions del relleu.
Modificació del relleu		
<b>Cicle de l'aigua</b>		
Afecció a elements de la xarxa hidrològica	↑	Pel que fa al cicle de l'aigua, el tractament i protecció de torrents i rieres que es fa al POUM, especialment al nucli de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant millora les condicions actuals d'aquests i de les seves lleres. El POUM també preveu mesures per a garantir la permeabilitat dels sòls.
Canvi de les condicions hidrològiques		
Afecció a la xarxa d'aigües pluvials		
Interacció amb la xarxa de sanejament	↓	Pel que fa a la interacció amb la xarxa de sanejament, els creixements previstos faran necessari actuacions a la xarxa de sanejament que permetin absorbir els nous volums generats.
Afecció sobre la qualitat de les aigües		
Afecció a aqüífers i les condicions de recàrrega		
<b>Qualitat atmosfèrica</b>		
Efectes sobre la qualitat de l'aire		Tot i que és inherent al creixement urbanístic una afectació sobre la qualitat de l'aire, derivada especialment de la nova mobilitat generada. Pel que fa a aquest últim aspecte, es considera que el model de creixement adoptat garanteix un desenvolupament compacte dels nuclis urbans i proper a nodes de transport públic, minimitzant-se per tant la necessitat de desplaçaments motoritzats.
<b>Qualitat acústica</b>		
Efectes sobre la qualitat acústica		En el mateix sentit que en el cas de la qualitat de l'aire, el model urbà previst pel POUM no suposarà un element potencial de generació de contaminació acústica. La normativa inclou les regulacions necessàries de les activitats industrials per garantir la mínima afectació derivada de la contaminació acústica.
<b>Contaminació lluminosa</b>		
Efectes sobre la contaminació lluminosa		Els creixements previstos es realitzen en continuïtat amb els nuclis urbans actuals, fet pel qual no es preveuen efectes especialment significatius derivats de la contaminació lluminosa.
<b>Exposició a camps electromagnètics</b>		
Exposició de la població a camps electromagnètics		Tot i localitzar-se al terme municipal diverses línies de conducció elèctrica, els sectors previstos es localitzen allunyats a aquestes, fet pel qual es descarta qualsevol afectació derivada d'aquest fet.

<b>MEDI BIÒTIC</b>		<b>SIGNIFICATIU</b>	<b>OBSERVACIONS</b>
<b>Vegetació</b>			El POUM garanteix la protecció de les principals comunitats vegetals presents al municipi, a partir de la regulació que efectua del sòl no urbanitzable i de la desclassificació de sectors de planejament previstos en el planejament vigent.
Efectes sobre les comunitats vegetals i els individus aïllats			
Efectes sobre les espècies protegides			
Efectes sobre les forests públiques			
Efectes sobre els arbres monumentals			
Efectes sobre vegetació singular			
Efectes sobre el medi natural en general a causa de la pèrdua o afecció de la vegetació, donat els diversos beneficis que generen les comunitats vegetals sobre el territori.	↑		
<b>Fauna</b>			Una conseqüència directa de l'apartat anterior referent a la conservació dels espais de valor pel que fa a la vegetació és el manteniment de les condicions i els hàbitats emprats per la fauna present al terme municipal, amb especial incidència positiva sobre els barrancs i rieres.
Efectes sobre els hàbitats emprats per la fauna	↑		
Efectes sobre les comunitats faunístiques			
Afectació als corredors biològics i a la connectivitat ecològica			
Afectació a plans de gestió i protecció de fauna			

<b>MEDI ANTRÒPIC</b>		<b>SIGNIFICATIU</b>	<b>OBSERVACIONS</b>
<b>Paisatge</b>			L'ordenació prevista pel POUM amb una contenció del creixement previst pel planejament vigent i amb la desclassificació de sectors localitzats en àmbits sensibles des del punt de vista paisatgístic es garanteix un efecte positiu sobre la qualitat paisatgística del terme municipal. En aquest sentit, també s'ha de comentar que l'ordenació prevista dels nuclis urbans preveu diverses actuacions de millora de la qualitat paisatgística dels mateixos, entre les que destaca l'actuació prevista entorn de l'eix que ocupa actualment la via de ferrocarril al nucli de l'Hospitalet i que permetrà la recuperació d'aquest àmbit com un espai públic de qualitat per a la població.  D'altra banda, la normativa garanteix el manteniment de les condicions de qualitat paisatgística del sòl no urbanitzable, protegint els elements principals (masies, xarxa viària rural, xarxa hidrològica, fonts i deus, àrees boscoses i carenes i pendents) i regulant les condicions d'ocupació i construcció en aquest àmbit.
Efectes sobre la qualitat del paisatge	↑		
Afecció a causa de la possible evolució del paisatge, considerant les dinàmiques naturals del medi, les tendències socioeconòmiques, la legislació vigent o la implementació de les polítiques territorials, urbanístiques i sectorials actuals			
<b>Usos i ocupacions</b>			Els principals desenvolupaments urbans que es produeixen especialment a l'Hospitalet de l'Infant es realitzen en els sectors situats al sud de l'AP-7, els quals actualment es configuren com a sòls agrícoles, els quals actualment esdevenen el principal sector de sòl agrícola del terme municipal.
Afecció als usos agrícoles i al sector agrari a causa de la pèrdua de sòl agrícola i pel canvi d'usos	↓		
Afecció als usos forestals i repercussió en el sector primari a causa de la pèrdua de sòl forestal			



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

Afecció sobre els usos cinegètics en cas que s'afecti a una àrea de caça		Pel que fa als sòls forestals, l'afectació produïda pel desenvolupament dels sectors és mínima, i es garanteix el manteniment de la superfície forestal del municipi, la qual es troba regulada específicament a la normativa del POUM
Afecció sobre els usos ramaders (zones de pastura o activitats ramaderes extensives)		
Afecció a la cohesió social (desequilibris i polarització social)	↑	
Afecció sobre la permeabilitat i funcionalitat de les infraestructures de la xarxa viària i xarxa de camins	↑	
Afecció a altres infraestructures		
<b>Patrimoni cultural</b>		
Afecció a elements del patrimoni arquitectònic	↑	El POUM preveu la protecció i conservació dels diferents elements de patrimoni arquitectònic inclosos en el catàleg. Es considera especialment rellevant la protecció i regulació que s'efectua dels nuclis no habitats emplaçats en SNU, els quals queden regulats per tal de mantenir, en cas de rehabilitació, la seva morfologia original. Les fitxes d'ordenació dels sectors on s'han localitzat àrees d'expectativa geològica inclouen la determinació de sol·licitar informe arqueològic del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya.
Afecció a elements del patrimoni arqueològic		
<b>Planejament</b>		
Incompatibilitats o incoherències amb el planejament vigent		La revisió del POUM permet la seva adequació als instruments urbanístics i territorials de rang superior i especialment al Pla territorial parcial del camp de Tarragona i al PDUSC.
Incompatibilitats o incoherències amb prescripcions establertes en altres instruments d'ordenació	↑	
<b>Medi socioeconòmic</b>		
Efectes sobre la població dels municipis i l'entorn pròxim	↑	El POUM preveu una ordenació municipal que hauria de permetre la diversificació econòmica del municipi, a partir de la consolidació d'activitats industrials i de serveis lligades als nous desenvolupaments urbans, els quals es preveuen com a zones urbanes diverses i per tant, contenidores d'activitat econòmica. Els usos lligats als centres de producció energètica poden tenir una repercussió significativa sobre el medi socioeconòmic a nivell regional.
Efectes sobre l'economia dels municipis, l'entorn pròxim i la comarca	↑	
Efectes sobre el mercat de treball dels municipis, l'entorn pròxim i la comarca on està ubicada	↑	

<b>RISCOS NATURALS</b>		<b>SIGNIFICATIU</b>	<b>OBSERVACIONS</b>
<b>Risc d'inundació</b>			
Afecció a àrees delimitades com a inundables o potencialment inundables			Es considera especialment rellevant l'actuació prevista a l'Hospitalet de l'Infant de preveure un dipòsit de laminació sota la rotonda d'intersecció entre la C-44 i la N-340, el qual ha de permetre contenir el risc d'inundació al nucli de l'Hospitalet de l'Infant. Així mateix, el POUM incorpora un estudi detallat del risc d'inundació vinculat a les diferents rieres i barrancs.
Possibilitat que s'incrementi o s'afecti el risc d'inundabilitat del territori		↑	
<b>Risc d'incendi forestal</b>			
Afecció a àrees amb alt risc d'incendi (segons la normativa aplicable)			Els sectors de creixement previstos no suposen un element potencial de risc pel que fa als incendis forestals. Tanmateix, la normativa del POUM incorpora els elements de regulació necessari per a garantir la compatibilitat dels creixements urbans amb la necessitat de prevenció envers els incendis forestals.
<b>Riscos geològics</b>			
Afecció d'àrees on s'ha determinat risc geològic moderat o alt			Tal com es pot comprovar en l'estudi d'avaluació dels riscos geològics que acompanya al POUM, no es preveuen riscos geològics significatius derivats del desenvolupament del POUM.
Increment o afecció al risc geològic detectat al territori			
Increment o provocació de fenòmens erosius			

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

## 7.2 MATRIU D'IMPACTES

		SENTIT		RELACIÓ				TERMINI			DURACIÓ	
		positiu	negatiu	directe	secundari	acumulatiu	sinèrgic	curt	mitjà	llarg	permanent	temporal
<b>MEDI FÍSIC</b>	<b>Geologia, litologia i edafologia</b>											
	Compactació del terreny		x	x					x		x	
	<b>Cicle de l'aigua</b>											
	Afecció a elements de la xarxa hidrològica	x		x					x		x	
	Interacció amb la xarxa de sanejament		x	x					x		x	
<b>MEDI BIÒTIC</b>	<b>Vegetació</b>											
	Efectes sobre el medi natural en general a causa de la pèrdua o afecció de la vegetació, donat els diversos beneficis que generen les comunitats vegetals sobre el territori	x			x				x		x	
	<b>Fauna</b>											
	Efectes sobre els hàbitats emprats per la fauna	x			x				x		x	

		SENTIT		RELACIÓ			TERMINI			DURACIÓ		
		positiu	negatiu	directe	secundari	acumulatiu	sinèrgic	curt	mitjà	llarg	permanent	temporal
<b>MEDI ANTRÒPIC</b>	<b>Paisatge</b>											
	Efectes sobre la qualitat del paisatge	x			x				x		x	
	<b>Usos i ocupacions</b>											
	Afecció als usos agrícoles i al sector agrari a causa de la pèrdua de sòl agrícola i pel canvi d'usos		x	x					x		x	
	Afecció a la cohesió social (desequilibris i polarització social)	x			x				x		x	
	Afecció sobre la permeabilitat i funcionalitat de les infraestructures de la xarxa viària i xarxa de camins	x		x				x			x	
	<b>Patrimoni cultural</b>											
	Afecció a elements del patrimoni arquitectònic	x		x				x			x	
	Afecció a elements del patrimoni arqueològic											
	<b>Planejament</b>											
	Incompatibilitats o incoherències amb prescripcions establertes en altres instruments d'ordenació											
	<b>Medi socioeconòmic</b>											
	Efectes sobre la població dels municipis i l'entorn pròxim	x			x					x	x	
	Efectes sobre l'economia dels municipis, l'entorn pròxim i la comarca	x			x					x	x	
Efectes sobre el mercat de treball dels municipis, l'entorn pròxim i la comarca on està ubicada	x			x					x	x		
<b>RISCOS NATURALS</b>	<b>Risc d'inundació</b>											
	Afecció a àrees delimitades com a inundables o potencialment inundables	x		x					x		x	
	Possibilitat que s'incrementi o s'afecti el risc d'inundabilitat del territori											

### 7.3 EFECTES AMBIENTALS DE LA MOBILITAT GENERADA

La mobilitat generada pel nou POUM es detalla en l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) que l'acompanya. En aquest sentit, cal posar de manifest que el desenvolupament urbà, en general, va associat a un increment dels desplaçaments derivats bàsicament de l'increment de població i de l'activitat. En aquest sentit, cal suposar que aquest increment derivarà en un creixement de les emissions de contaminants a l'atmosfera i en certa mesura de la contaminació acústica originada pel trànsit. Tanmateix, l'EAMG incorpora tot un seguit de mesures i actuacions tendents a favorir una mobilitat més sostenible en tot el municipi (no únicament en els nous creixements) i basada en els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic (cal destacar que els principals creixements es preveuen l'entorn de la nova estació de tren) i que, per tant, aquest increment no serà proporcional sinó que es veurà esmorteït per aquestes mesures. Així mateix, la introducció progressiva de tecnologies menys contaminants en el nou parc de vehicles mitiga l'impacte ambiental per vehicle i kilòmetre.

## 8 VALORACIÓ GLOBAL DEL PLA

### 8.1 COMPLIMENT DELS OBJECTIUS I CRITERIS ADOPTATS

Tot seguit, es procedeix a valorar l'adequació de la proposta als objectius i criteris ambientals determinats en el present informe de sostenibilitat ambiental. S'analitza de manera justificada si es dóna o no compliment als objectius ambientals, i en cas afirmatiu si aquest és total o parcial. S'integren així mateix, si s'escau, alguns indicadors ambientals que tenen com a objectiu avaluar la sostenibilitat ambiental de la proposta.

	El pla compleix <b>satisfactòriament</b> amb l'objectiu ambiental
	El pla compleix <b>parcialment</b> amb l'objectiu ambiental. El grau de compliment de l'objectiu ambiental milloraria amb la incorporació de les mesures suggerides.
	<b>No compleix</b> amb l'objectiu ambiental.

<b>PRIORITARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 1: EVITAR LA URBANITZACIÓ EXTENSIVA TOT GARANTINT EL CREIXEMENT COMPACTE, ESPECIALMENT EN ELS NOUS SECTORS DE CREIXEMENT DE L'HOSPITALET DE L'INFANT, COMPLETANT I CONSOLIDANT LA TRAMA URBANA</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>L'ordenació prevista pel POUM preveu els creixements urbans en continuïtat amb els nuclis existents. En els casos dels nuclis de l'interior (Vandellòs, Masboquera i Masriudoms), es preveuen únicament petits creixements en continuïtat o de compleció de la trama urbana.</p> <p>El grau de compliment d'aquest objectiu es consolida principalment al nucli de l'Hospitalet de l'Infant, ja que en aquest nucli es redueixen els sectors previstos pel planejament anterior, i en el cas dels sectors localitzats al nord del nucli al sud del pas de l'AP-7 aquesta es redueix a la previsió d'un sector (SUD 03), mentre que la resta queden classificats coma sòls urbanitzables no delimitats. En aquest sentit, el POUM també proposa un creixement més nodal i compacte en el sector de la Porrassa, tot augmentant la densitat d'habitatges fins arribar als 40 habitatges/Ha, així com també incrementant sensiblement l'edificabilitat, i passant part del sector a no delimitat en l'aprovació provisional.</p> <p>Així, en aquest àmbit es limita el creixement al sud de l'autopista i en sentit oest al pas del barranc de la Porrassa. Aquests sectors s'han plantejat a partir d'un creixement prioritzant la proximitat al nucli de l'Hospitalet i entorn a la nova estació de ferrocarril i no pas a la línia de costa com plantejava el planejament anterior. Així, en el planejament vigent els sectors de sòl urbanitzable delimitat es concentraven al llarg de la via de ferrocarril, mentre que els no programats ocupaven l'espai entre aquests sectors programats i l'AP-7, fet que provocava que els sectors programats quedessin desvinculats del nucli urbà i es possibilitava la urbanització de la totalitat de l'espai entre el Llastres i el Barranc de Cala d'Oques i entre el nucli i l'AP-7. La proposta del POUM concentra aquests sectors urbanitzables delimitats en l'espai més proper al nucli, i deixa l'àmbit de sòl urbanitzable no delimitat a l'oest d'aquests sectors, sempre subjecte el seu desenvolupament a la consolidació dels anteriors. Es capgira així la posició actual dels</p>			



sòls urbanitzables delimitats i no-delimitats, de manera que enlloc de formar franges est-oest esdevinguin franges nord-sud. Aquesta nova proposta deixa com a sòl no urbanitzable un ampli sector en continuïtat amb aquests sectors, anteriorment ocupat pels sectors programats del PGOU vigent PPR 10 Barranc de la Basseta, PPR 11 Barranc del Forat Negre Llevant i PPR 12 Barranc del Forat Negre Ponent, així com tot el sòl urbanitzable no programat situat entre aquests i l'AP-7.

El POUM estableix un canvi significatiu en la cruïlla de la N-340 amb la C-44 (considerada urbana des de l'esmentada cruïlla fins la intersecció amb l'autovia A7) amb l'objectiu de transformar una "frontera" que significa actualment la cruïlla en una "frontissa urbana" i la creació d'una nova polaritat urbana.

S'ha de tenir en compte, a més, que el POUM desclassifica sectors previstos en el PGOU vigent (PPR 2 Pinos Mediterraneo, PPR 3 la Terrassa, PPR 5 Antiga Carretera Nacional – Barranc Cala d'Oques, part del PPR 10 Barranc de la Basseta, PPR 11 Barranc del Forat Negre Llevant, PPR 12 Barranc del Forat Negre Ponent i PPR 16 Almadrava Sud i PPEP i S.02 Carretera Nacional CN-340)

Per la seva banda el sectors PU 15 Torn – Barranc – Cala d'Oques, PPR 13 Càmping Cala d'Oques, part del PPR 14 Almadrava Llevant, PPR15 Almadrava Ponent i PPR 17 Càmping la Masia passen a ser classificats com a sòl no urbanitzable càmping [Clau NU-8], i només poden ser destinats a aquest ús, sense permetre's l'ús residencial i subjectes a la necessitat de redacció d'un pla especial.

Per tant, es considera que el present document d'ordenació del municipi corregeix la tendència que s'estava donant especialment al nucli de l'Hospitalet de l'Infant, el qual preveia un creixement basat en zones de baixa densitat i de tipologia únicament residencial, per donar pas un creixement basat en un model de ciutat més compacte i, promovent la barreja d'usos i densificant el creixement a l'entorn de la nova estació de forma que doni com a resultat la creació de noves polaritats urbanes que minimitzin les necessitats de desplaçament i creïn un model de ciutat més racional.

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>PRIORITARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 2:</b> TENIR EN COMPTE ELS RISCOS AMBIENTALS ASSOCIATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES I A LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES PRINCIPALS VIES DE COMUNICACIÓ QUE TRAVESSEN EL MUNICIPI PER L'ORDENACIÓ DELS SECTORS DE CREIXEMENT MÉS PROPERS A AQUESTES INFRAESTRUCTURES I L'APLICACIÓ DE MESURES PER MINIMITZAR ELS IMPACTES			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>En el sector localitzat al nucli de l'Hospitalet de l'Infant que confronta amb el pas de l'AP-7 (SUD-03), incorpora a la seva regulació indicació de que es crearà una franja verda formant una mota o duna de protecció a la part septentrional que actuarà d'amortidor de l'impacte o el risc per transport de mercaderies perilloses que puguin ocasionar les infraestructures de transport. Aquesta acció es deriva directament de l'informe emès per la Direcció General de Protecció Civil de març de 2010. Aquests mateixos elements serviran com a esmorteïdors del possible impacte acústic associat al pas de l'AP-7, tenint en compte a més que les fitxes d'aquests sectors inclouen com a condicionant ambiental que en la tramitació dels documents ambientals del planejament derivat caldrà valorar l'impacte acústic derivat de la nova línia de ferrocarril, i en cas que sigui necessari, preveure les mesures correctores necessàries.</p> <p>Tal com s'ha comprovat en els mapes de sensibilitat ambiental del punt 6.3. del present informe no existeixen més sectors residencials afectats per l'impacte de risc ambiental o acústic associat al pas de vies de comunicació.</p>			

**OBJECTIU AMBIENTAL 3: REPLANTEJAR ELS SÒLS URBANITZABLES PROGRAMATS EN UBICACIONS COMPROMESES O EN ELS QUE S'HAN DETECTAT ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS QUE DESACONSELLIN EL SEU DESENVOLUPAMENT.**

<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
----------------------------	---------------------	----------------	-----------------------

A nivell global el present document de POUM esdevé una racionalització dels sectors de sòl urbanitzable programats existents al PGOU vigent. En punts anteriors ja s'ha descrit aquesta evolució, i per tant en la justificació del present objectiu únicament es citaran i es descriuran breument les característiques de les principals actuacions referents al replantejament dels sòls urbanitzables al municipi.

**Nucli de Vandellòs:**

- Antic àmbit corresponent al PU 4 en el planejament vigent, el qual s'integra al POUM en el SUD-01 Carrer de les Figuerelles, únicament amb l'objectiu de resoldre racionalment la connexió del carrer de les Figuerelles amb els camins travessers i establir un accés viable peatonal a la zona esportiva. Se li treu tot l'aprofitament urbanístic atesa, tal com es detalla a la memòria del POUM, la impropedència i la perillositat (subsòl amb argiles i fort pendent) i el gran impacte paisatgístic que comportaria la seva materialització

**Nucli de Masriudoms:**

- Pel pla parcial definitivament aprovat de la Terrassa que compta amb un projecte d'urbanització aprovat s'estableix un sector discontinu amb un àmbit situat entre la Via Augusta i el ferrocarril, travessat pel barranc de la Basseta a l'Hospitalet de l'Infant tot qualificant exclusivament de sistema d'espais lliures l'àmbit de la Terrassa i desplaçant l'aprofitament urbanístic, ajustat, al subàmbit de l'Hospitalet de l'Infant. Es proposa així mateix desclassificar els sòls no edificats del PU.08 Masriudoms-Oest, i els sòls qualificats de ciutat jardí previstos enfront de la C44 al costat meridional de la carretera, salvant però les parcel·les edificades i les que formen un continu urbà que es proposen qualificar amb la clau 3.1 c.

**Nucli de l'Hospitalet de l'Infant:**

- L'àmbit del sector PPR-2 Pinos Mediterráneo en tractar-se d'un planejament que està fora d'execució atès que s'han exhaurit les etapes previstes al programa d'actuació vigent, el POUM proposa l'extinció del sector i atorgar-li el règim de sòl no urbanitzable. Aquesta estratègia s'ajusta a l'estratègia específica del Pla territorial parcial del Camp de Tarragona consistent en la recomanació d'estudiar l'extinció d'aquest sector residencial que per la seva situació i característiques contradiu els principis de compacitat i contigüitat amb els nuclis urbans, d'estalvi i utilització eficient del sòl, de protecció de la biodiversitat i del paisatge, d'eficiència en la prestació de serveis i l'habitatge protegit, de protecció de ciutat mixta i de foment del transport col·lectiu i sostenible
- Els sòls situats al nord de l'actual via del ferrocarril, a continuació del sòl urbanitzable delimitat es proposa qualificar-los de sòl urbanitzable no delimitat

seguint les consideracions de l'informe de la Secretaria de Planificació Territorial de la Generalitat de Catalunya (expedient 2010/041489/T), i més a ponent se'ls atorga el règim de Sòl No Urbanitzable. Aquest règim de sòl també s'estableix al sud de la via del ferrocarril a ponent del barranc del Forat Negre i es qualifica de zona NU8 Càmping en Sòl No Urbanitzable, l'àmbit de Sòl Urbà del PGOU situat entre l'actual Càmping Templo del Sol i el barranc de Cala d'Oques.

- El Pla de millora urbana PAUt 27 Cova del Gat es proposa definir l'ordenació en un Polígon d'Actuació Urbanística de tal manera que es garanteixi la màxima fluïdesa espacial possible. Així, es proposa concentrar i fixar l'edificació permesa en quatre edificis ordenats perpendicularment en relació a la Via Augusta i a la línia de costa, deixant espai lliure entre ells i, per tant, afavorint la pretesa fluïdesa espacial i continuïtat paisatgística en sentit mar-muntanya. Aquests edificis segueixen l'orientació dels proposats al PAUt 18 Hospitalet ponent i tindran una altura màxima de PB+2 aplicada a la rasant de la Via Augusta amb una petita part situada a la banda meridional que per les condicions topogràfiques admet una altra planta -1. Entre el tercer i quart edifici l'espai lliure, tot i ser de titularitat privada, es proposa que tingui un tractament el menys antropitzat possible i aquest espai coincideix amb una franja qualificada de sistema d'espais lliures en el PAUt 18 Hospitalet ponent. Entre els dos espais lliures es crea un connector paisatgístic que arriba a la timba i l'espai de bosc que s'esmuny fins a la platja i que es proposa qualificar de sistema d'espais lliures i que el POUM a més, protegeix, integrant mesures de configuració dels espais lliures que afavoreixin les condicions de connectivitat, tal com es detalla en el punt 6.3. del present informe de sostenibilitat ambiental. També s'hi regula de manera específica el tancament de les parcel·les per tal de minimitzar l'impacte sobre la connectivitat ecològica.

**Nucli de l'Almadrava:**

- Es proposa desclassificar el sector del PGOU PP17 Càmping la Masia que compta amb Pla Parcial Urbanístic residencial definitivament aprovat per la CTUT el 2008.

**OBJECTIU AMBIENTAL 4:** PRESERVAR LES ZONES D'INTERÈS AMBIENTAL I PATRIMONIAL DEL MUNICIPI, ESPECIALMENT: LES PINEDES D'INTERÈS QUE QUEDEN A LA FRANJA COSTANERA; LA DESEMBOCADURA DEL RIU LLASTRES; LES FORMACIONS DE PEDRA SECA; LES PINTURES RUPESTRES; LES FONTS DEL TERME; EL NUCLI D'HIFRENSA, I LES ZONES LITORALS QUE CONSERVEN ALS SISTEMES DUNARS.

**Grau de compliment:**

*Satisfactori*

*Parcial*

*No es compleix*

A nivell general, el Capítol III del Títol VII de la normativa regula la protecció millora del paisatge del sòl no urbanitzable, i entre d'altres, regula la necessitat de tenir en consideració elements en els projecte de transformació del territori rural, elements com les infraestructures de rec i les construccions d'abric tradicionals complementàries de l'ús agrari. Queden dins del sòl no urbanitzable els hàbitats propis de la majoria de les espècies de flora i fauna autòctones que són la base de la biodiversitat local.

Pel que fa a les **formacions de pedra seca**, a l'article 199.3 de la normativa es determina que caldrà conservar els marges existents de pedra seca i fer-ne el manteniment per evitar la seva ensulsiada. En aquest darrer supòsit, serà obligatòria la seva reconstrucció, sempre amb pedra seca, restant prohibida la seva substitució total o parcial per un tancament d'altres característiques. Al nucli de l'Almadrava, la desclassificació del sector PGOU PP17 Càmping la Masia, i la seva conversió en SNU amb la qualificació NU8 – Càmping en Sòl No Urbanitzable, permetrà salvaguardar els marges de pedra seca. Ens els condicionants ambientals del desenvolupament dels sectors SUD s'inclou la determinació d'integrar o preservar, en la mesura del possible, dins de les zones verdes del sector els murs de pedra seca existents i altres elements del patrimoni agrari (cabanes de pastor, sínies, pous, etc.).

A l'article 202 es regula la necessitat de protegir les **fonts i deus** presents al terme municipal, les quals no podran ser modificades de tal forma que disminueixi la qualitat i quantitat de les seves aigües, se n'alteri l'aflorament a l'exterior, es modifiquin les seves característiques quan suposi la pèrdua d'hàbitats d'interès per a la flora i la fauna autòctones pròpies de l'espai o, quan siguin d'ús públic, se n'impedeixi l'aprofitament tradicional. Les actuacions de condicionament de les fonts i deus han de garantir la conservació dels valors naturals i paisatgístics del seu entorn. S'estableix una protecció radial de 25 metres al voltant d'aquests elements. Les possibles captacions d'aigües, degudament autoritzades i dins dels paràmetres permesos, se situaran a un mínim de 25 metres de la font o brollador, per tal de garantir el manteniment d'un cabal de sortida mínim pel seu ús per les persones i la fauna salvatge, i per permetre el creixement de la vegetació pròpia del seu entorn.

El **nucli d'Hifrensa** queda catalogat com a immoble protegit a la normativa del POUM, i el mateix preveu un Pla de millora urbana (PMUm 02 – Poblat d'Hifrensa), que tindrà com a objectiu la integració urbanística del poblat a l'estructura general, de manera que s'afectin el mínim possible els trets originals d'Antoni Bonet, procurant la protecció del conjunt arquitectònic i de l'espai lliure

En la fitxa descriptiva de l'ordenació de l'àmbit PAUt 27 Cova del Gat es determina la necessitat de tenir cura del manteniment i la protecció de l'**arbreda de pineda litoral**, la qual figura al Catàleg de béns protegits del POUM amb el codi F02. També incorpora condicionants addicionals segons els quals la configuració, disseny i selecció d'espècies dels espais verds, tant públics com privats, ha de tenir per objectiu la conservació d'una bona representació dels ambients originaris del litoral i de la seva transició des de la sorra



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

de platja cap a els ambients naturals de l'interior; amb especial èmfasi en la conservació de les comunitats vegetals que ja hi son presents actualment. En aquest sentit, es defineix un corredor central continu que creua perpendicularment i de manera alineada els sectors PAUt 27 Cova del Gat i PAUt-18 Hospitalet Ponent on aquest objectiu de conservació de la connectivitat paisatgística s'ha d'aplicar de manera més efectiva.

En les zones verdes i espais lliures del sector, únicament s'hi poden utilitzar espècies representatives de les comunitats litorals actualment existents o pròpies d'aquests ambients per a l'enjardinament i caldrà preservar els exemplars arbustius i arboris existents de major port o més representatius. Excepte en el corredor central, es pot admetre que un màxim del 10% de la superfície de les zones verdes públiques o privades es destini a la plantació de vegetació diferent a la de les comunitats litorals, però sempre haurà de ser vegetació autòctona o adaptada, i en cap cas es poden fer servir espècies invasores.

Pel que fa al corredor central, cal que el corresponent projecte d'urbanització incorpori un projecte específic de tractament de les zones enjardinades on s'hi concreti la preservació i, si escau, la potenciació de les zones de dunes amb bufalaga (*thymeleae hirsuta*), de les zones humides de reraduna amb presència de limmonium (*limmonium sp*), joncs (*Juncus acutus* i *scirpus maritimus*), canyís (*phragmites australis*), prats humits amb espartina (*spartina sp*) i plantatge marí (*plantago crassifolia*), així com dels pinars i brolles mediterranis.

Per la seva banda, la **desembocadura del riu Llastres** i la zona humida delimitada en aquest àmbit queda integrada en el sistema hidrogràfic, i a la seva llera es preveu el parc lineal del riu Llastres des de les Tàpies fins a la Punta del Riu. Les llacunes litorals que es localitzen en aquest àmbit es protegeixen especialment i queden integrades en el règim de SNU (Clau NU-3.2 – Zona de valor ecològic).

Els **sistemes dunars** presents a la franja litoral queden integrats dins del sistema costaner i es veuen protegits per les servituds i zones de protecció establertes al reglament del domini públic – marítimo terrestre. Així mateix, pel que fa al projecte de passeig marítim dintre de les zones de servitud de pas de costes, aquest itinerari en cap cas serà un carrer, sinó que en cas de portar-se endavant, haurà de ser per iniciativa de la DG de Costes del Ministeri i sempre en base a les "*Directrices para el tratamiento del borde costero (Ministeri de Medi Ambient. Direcció General de Costes. 2008)*" i tenir una utilització prioritària pels vianants i / o bicicletes.

Pel que fa als **elements patrimonials** queden extensament protegits a partir de les determinacions incloses al Títol VIII de la normativa, destinat a la regulació de del Patrimoni històric, arquitectònic d'interès.

Així mateix, és important remarcar que en les fitxes corresponents a l'ordenació dels sectors de sòl urbanitzable s'inclou la determinació de mantenir dins el mateix sector, bé sigui en l'emplaçament actual, bé sigui dins dels espais lliures del sector, dels **elements de valor natural** presents a l'àmbit.

**OBJECTIU AMBIENTAL 5:** GARANTIR LA CONNECTIVITAT ECOLÒGICA ENTRE ELS ESPAIS NATURALS DEL MUNICIPI I, EN MAJOR MESURA ENTRE L'ESPAI PEIN DE LES MUNTANYES DE VANDELLÒS I LA ROJALA-EL TORN I EN SENTIT TERRA-MAR.

**Grau de compliment:**

*Satisfactori*

*Parcial*

*No es compleix*

En la regulació que s'efectua a la normativa del POUM, es determina com un dels objectius principals del mateix la conservació de la diversitat biològica, establint les reserves de sòl necessàries per tal de configurar corredors ecològics que connectin parcs naturals i espais d'interès natural.

Els espais de valor per a la connectivitat presents actualment queden integrats a les claus de major protecció del sòl no urbanitzable. S'han desclassificat sectors a ponent del nucli de l'Hospitalet de l'Infant que poden ajudar a millorar les condicions de connectivitat i s'han identificat les rieres i barrancs com a elements estructurals per a la connectivitat ecològica a través de les zones urbanes actuals i futures. En aquest sentit el POUM les qualifica com a espai lliure i en determina unes condicions tendent a afavorir-ne la recuperació o potenciació d'aquesta funció connectora, en molts casos amenaçada pel planejament anterior o ja directament afectada per actuacions inadequades en el passat.

A escala urbana l'objectiu ha de ser interconnectar aquests eixos lligats als cursos fluvials a través d'eixos de connectivitat eco-paisatgístics que vertebrin una xarxa d'espais verds en entorn urbà.

Per tant, des del POUM, es considera que la principal aportació a realitzar parteix d'una correcta configuració tant de les característiques que han de tenir aquests eixos principals lligats a cursos fluvials i a un segon nivell les característiques dels eixos de connectivitat eco-paisatgístics.

Així mateix, en els nous sectors de desenvolupament a través de plans parcials s'han establert mesures per a afavorir la seva permeabilitat, a banda de mitjançant la preservació de rieres i barrancs, a través de la reservació de franges arbrades o zones verdes perimetrals que en redueixin la seva afectació concentrant l'ocupació i alliberant la perifèria d'aquests sectors. En el punt 6.3. del present informe de sostenibilitat ambiental, en l'apartat d'anàlisi dels sectors en sòl urbà corresponent al nucli de l'Hospitalet de l'Infant es detallen les condicions que s'han plantejat al sector de la Cova del Gat per garantir aquestes condicions de connectivitat en sentit mar – muntanya.

Tanmateix, cal seguir considerant la presència d'importants infraestructures en aquest àmbit (especialment les paral·leles a la costa, tals com l'AP-7, l'A-7, les vies de ferrocarril, etc.) que dificulten el manteniment o millora de les condicions de connectivitat entre els espais protegits de l'interior i els localitzats al litoral. Tot i així, es considera que les infraestructures de nivell supramunicipal queden fora de l'àmbit d'actuació del POUM i per tant la capacitat d'incidència d'aquest sobre aquestes infraestructures és limitada i sovint fora del seu abast..

PRIORITARI

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>PRIORITARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 6:</b> PREVENIR EL RISC D'INCENDI FORESTAL A PARTIR DE L'ESTABLIMENT DE LES FRANGES D'AUTOPROTECCIÓ D'INCENDIS AL VOLTANT DE LES URBANITZACIONS AÏLLADES EN ÀREES FORESTALS.			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>Un element important pel compliment del present objectiu és que el POUM planteja un model de creixement continu als nuclis urbans existents i per tant no preveu zones residencials aïllades. No obstant això, el document de normativa del POUM preveu prescripcions orientades a la prevenció contra incendis, incorporant la necessitat de donar en tot moment compliment a la normativa sectorial vigent en matèria de protecció contra incendis i especialment en les zones edificades limítrofes o interiors a àrees forestals (Art. 27), la qual cosa únicament seria d'aplicació Vanessa Park, que és la única urbanització que compliria amb aquestes característiques de discontinuïtat amb la trama urbana.</p> <p>Així mateix, l'article 280 incorpora determinacions per als espais lliures de parcel·la privada per tal d'evitar la propagació d'incendis a l'interior de la població.</p> <p>S'ha de fer constar, també la determinació inclosa a l'article 236 d) en que es disposa que en els sectors afectats per incendis, s'estimularà la repoblació forestal amb espècies autòctones, d'acord amb la seva vegetació potencial.</p>			

**OBJECTIU AMBIENTAL 7:** PREVEURE MESURES DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT EN LES NOVES ACTUACIONS I REDISENY DE LA VIALITAT EXISTENT, APROFITANT EL TRASLLAT DE LA LÍNIA DEL FERROCARRIL I AMB ESPECIAL ATENCIÓ A LA MILLORA DE LA SECCIÓ DE LA VIA AUGUSTA I DEL CARRER CÈSAR GIMENO, DOTANT-LES D'UN MAJOR ESPAI PER VIANANTS I CICLISTES.

**Grau de compliment:**

*Satisfactori*

*Parcial*

*No es compleix*

El POUM preveu una clau específica per la regulació i ordenació del sector ocupat actualment per la via de ferrocarril, i el qualifica com a sistema ferroviari de transició (Clau SF/XF), i en determina la necessitat de redacció d'un Pla Especial específic en el moment en que desapareguin les vies i en determini els usos i ordeni l'espai.

També es planteja una millora de la secció viària de la Via Augusta basada en eixamplament de voreres, eliminació dels laterals i en la disposició d'aparcaments en semibateria, els quals, per la seva còmoda distància a la platja, permetrien alliberar l'espai de la primera línia i aconseguir un passeig marítim més pensat per als vianants i carril bici.

En la fitxa descriptiva de l'ordenació de l'àmbit PAUt 27 "Cova del Gat", atès les limitacions de l'accessibilitat dels vianants al carrer que connecta amb el Passeig Marítim, s'incorporarà una connexió amb uns camins – rampes per salvar el desnivell de la timba i se li donarà continuïtat a aquest recorregut fins la Via Augusta

Als nuclis de Vandellòs, Masriudoms i Masboquera, el POUM efectua diverses modificacions en els disseny dels àmbits de sòl urbà que milloren les condicions de la mobilitat peatonal i l'accés del transport públic a aquests nuclis i d'accessibilitat als serveis i equipaments urbans.

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG), adjunt al POUM incorpora diverses mesures orientades a integrar mesures de pacificació del trànsit tant en la nova vialitat com en l'existent orientades a millorar les condicions pels vianants. Com a mesura concreta en el sentit de donar compliment al present objectiu ambiental, s'inclou la determinació de convertir en plataforma única tots els vials que disposen d'una secció inferior a 7 metres.

Així mateix s'inclou la mesura d'integrar les travesseres urbanes amb els diferents nuclis de població, i se'n detallen les actuacions a l'Acció V5 del document d'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

<b>RELEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 8: PREVEURE ELS CRITERIS I ELS INSTRUMENTS NECESSARIS PER GARANTIR UNA GESTIÓ FORESTAL QUE MINIMITZI EL RISC D'INCENDI FORESTAL</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>A l'article 203.3 determina que la tala de masses arbòries, vegetació arbustiva o arbres aïllats i el desenvolupament d'altres activitats forestals, haurà d'incorporar el corresponent Pla de Gestió Forestal, que garanteixi entre d'altres requeriments, el compliment de les condicions exigides per a la prevenció d'incendis. Així mateix, l'article 238 regula les condicions de manteniment dels sòls integrats en el sòl de valor forestal (identificat amb la clau NU-4), de format que els aprofitaments forestals es realitzaran de forma que permetin la conservació i millora de les masses arbòries, d'acord amb la legislació sectorial.</p> <p>S'inclou també a l'article 280 que en les zones contigües a zones forestals, amb l'objecte d'evitar un incendi de capçades que es propagui per l'interior de la població, els arbres adults (de més de 15 cm de diàmetre normal) la copa dels quals sobrepassi el límit de les parcel·les hauran de ser tallats. Les aclarides s'efectuaran de manera que la cobertura vegetal màxima admesa de coníferes i espècies mediterrànies del total de matollar, bosc de rebrot i arbrat serà del 35% de la superfície de la parcel·la, evitant la continuïtat vertical entre l'arbrat adult i el matollar i amb una separació mínima de 3 metres entre peus, d'acord amb els criteris de selecció d'espècies que s'estableixen en el punt c) de l'annex 2 del Decret 123/2005.</p> <p>També l'article 27 s'indica que en les zones edificades limítrofes o interiors a àrees forestals s'hauran de complir les següents condicions:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Es disposarà d'una franja de 25 m d'amplada separant la zona edificada de la forestal, lliure d'arbustos o vegetació que pugui propagar l'incendi de l'àrea forestal, així com un camí perimetral de 5 m que podrà estar inclòs en aquesta franja</li> <li>b. La zona edificada o urbanitzada ha de disposar preferentment de dues vies d'accés alternatives. En el cas que no sigui possible, l'accés únic haurà d'acabar en un fons de sac de forma circular de 12,50 m de radi.</li> </ol>			



<b>RELLEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 9: PRESERVAR I POTENCIAR LA RECUPERACIÓ DEL RIU LLASTRES I L'ENTORN FLUVIAL PER LA MILLORA DE L'ÀMBIT I DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES SUBTERRÀNIES DE L'AQUÍFER DEL BAIX CAMP</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>L'àrea ocupada per la zona humida present a la desembocadura del riu Llastres queda protegida com a zona de valor ecològic (Clau NU-3) dins la regulació del sòl no urbanitzable, mentre que la resta de l'espai, en quedar integrada dins del sistema hidrogràfic (Clau SH) queda sotmesa als principis de conservació i millora d'aquests àmbits, els quals es detallen en la justificació del compliment del següent objectiu ambiental (Objectiu 10). Es preveu així mateix la qualificació com a sistema d'espais lliures de tota la llera del riu, des del polígon de les Tàpies i fins a la desembocadura, amb l'objectiu de la creació del parc fluvial del Llastres.</p> <p>Per altra banda, l'article 131.7 indica que la previsió d'aprofitament de recursos hídrics per a subministrament haurà d'incorporar mesures dirigides a la recuperació dels aquífers contaminats. Així mateix, en les condicions de desenvolupament de la majoria dels nous sectors de sol urbanitzable s'estableix el requeriment d'utilitzar paviments permeables que permetin la infiltració de les aigües de pluja cap a l'aquífer i, a nivell general, en la normativa sobre les condicions per als projectes d'urbanització (article 32), el POUM estableix que amb la finalitat de minimitzar l'impacte de la impermeabilització del terreny sobre els volums d'escorrentiu i els temps de concentració de les aigües de pluja, els quals deriven en un increment dels cabals punta, caldrà que els nous projectes d'urbanització incorporin tècniques d'infiltració del terreny tals com paviments porosos, cunetes filtrants, dipòsits d'infiltració o regulació, etc.</p> <p>Finalment, el POUM preveu l'ajust del traçat dels vials que han de connectar el nucli de l'Hospitalet de l'Infant amb els nous sectors residencials localitzats al nord, per tal de minimitzar l'afectació que el planejament vigent implicava sobre el curs del Llastres, tal com es pot comprovar en l'ordenació del sector PMUr 01-1 "Bulevard Nord N-340".</p>			

<b>RELLEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 10:</b> PRESERVAR O MILLORAR L'ESTAT ECOLÒGIC I LA FUNCIO DE CORREDORS ECOLÒGICS PELS BARRANCS I TORRENTS DEL MUNICIPI, AMB ESPECIAL CURA A LA INTEGRACIO D'AQUELLS QUE QUEDIN INTEGRATS EN LA TRAMA URBANA			
	<b>Grau de compliment:</b>	<i>Satisfactori</i>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>Els diferents cursos hidrogràfics del terme municipal queden integrats en el sistema hidrogràfic (Clau SH), el qual comprèn la llera dels rius, de les rieres i els torrents i els espais laterals que constitueixen el seu curs i llit, les fonts naturals i el subsòl de les diverses capes freàtiques. En la regulació que s'efectua a la normativa s'indica a necessitat d'integrar en el planejament derivat les mesures per tal de garantir l'accessibilitat i el bon manteniment d'aquests espais, en tant que es tracta d'elements fonamentals dins del sistema de corredors biològics del Pla (Art.100). En el mateix article es regulen les condicions d'ordenació de les zones de servitud i policia. Per la seva banda, l'article 101 regula les condicions d'ordenació, ús i protecció del sistema hidrogràfic, i determina com a únic ús admès el propi d'espai lliure, a excepció de les instal·lacions i serveis del propi sistema, i determina explícitament la necessitat de garantir la conservació de la vegetació autòctona de ribera en els torrents i rieres, així com les seves condicions per la seva regeneració i millora de la funció ecològica.</p>			
	<p>En sòl no urbanitzable tots els barrancs o rieres tindran una protecció mínima de 5 m a ambdós costats del sistema hidrogràfic. Aquesta franja de separació permetrà l'ampliació i recuperació de la franja de vegetació de ribera i de bosquets naturals i seminaturals conservant un ús natural.</p>			
	<p>En la ordenació dels sectors de planejament en sòl urbà i urbanitzable previstos pel POUM pels quals discorren torrents o rieres, aquestes es protegeixen i es determina la necessitat d'integrar-les en sistema d'espais lliures, recuperant el seu valor ecològic.</p> <p>De forma més concreta en la fitxa corresponent al sector SUD 03 s'indica la necessitat de disposar d'una franja lliure d'edificació per tal de contribuir a la seva funció connectora ambiental, prioritzant la potenciació o recuperació dels valors naturals vinculats a la riera.</p> <p>Pel que fa als torrents que discorren per la trama urbana del nucli de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, es delimiten al voltant dels mateixos espais qualificats com a espais lliures amb l'objectiu de millorar el seu estat actual. Pel torrent de la Porrassa, degut a que ha estat soterrat des de la Via Augusta fins al litoral, s'ha efectuat un sistema de dipòsits de laminació per tal regular les aigües en episodis de pluges importants.</p>			

<b>RELLEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 11: PREVEURE ACTUACIONS PER MINIMITZAR EL RISC D'INUNDACIÓ DEL NUCLI DE L'HOSPITALET DE L'INFANT</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>El POUM estableix un canvi significatiu en la cruïlla de la N-340 amb la C-44, amb la voluntat de crear en aquest punt una nova polaritat urbana. La nova intersecció viària podria ser a nivell i aprofitar el buit per encabir la retenció de 8.000m<sup>3</sup> d'aigües de pluja i així poder evitar la inundació de part de l'Hospitalet en cas de fortes pluges (vegi's l'estudi d'inundabilitat que s'annexiona al POUM – Volum XII) . Per tant, amb aquesta actuació es considera que es dona solució als episodis d'inundacions a la part baixa del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.</p> <p>Així mateix, es preveu paral·lel al carrer de Llapassà la construcció d'un mur d'escullera per a l'encarrilament del riu Llastres al tram corresponent al sector de l'Estació, i que garanteixi la contenció d'avingudes importants.</p> <p>El POUM incorpora un Estudi d'Inundabilitat que compta amb l'informe favorable de l'ACA, de totes les lleres amb incidència sobre les zones amb expectativa de creixement.</p>			

<b>RELLEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 12: GARANTIR UNA BONA ACCESSIBILITAT DES DE LA NOVA ESTACIÓ PREVISTA DEL FERROCARRIL I CONNEXIÓ AMB LA RESTA DE TRANSPORT PÚBLIC</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant comptarà amb una nova estació, la línia ferroviària entre Catalunya i la Comunitat Valenciana que actualment es troba en execució mitjançant un desplaçament a l'interior per tal de millorar-ne el traçat, optimitzar el repartiment de les estacions al llarg del seu recorregut i alliberar el front litoral. El disseny del sector de la Porrassa (on es localitzarà aquesta estació) garanteix un correcte accés a la mateixa en modes alternatius al vehicle privat, a partir de la provisió de carril bici fins a l'estació. Pel que fa l'accés per a vianants, el present document de POUM incorpora la provisió d'un vial peatonal fins a l'estació paral·lel al vial principal d'accés. Es preveu així mateix una zona d'aparcament per afavorir el park&amp;ride, i afavorir la utilització del ferrocarril com a mitjà de transport intermunicipal.</p> <p>Pel que fa al transport públic, l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG), preveu una acció específica per tal de connectar el servei de bus urbà amb la nova estació de ferrocarril del municipi (Acció T2 de l'EAMG).</p> <p>Es considera positiu així mateix, la previsió que a el POUM de crear una nova polaritat urbana al punt d'encreuament de la C-44 i la N-340, fet que permetrà una major proximitat de la nova estació amb l'àmbit central del nucli.</p>			

<b>RELLEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 13:</b> DEFINIR UNA XARXA DE CARRIL BICI QUE VERTEBRI EL TERRITORI I CONNECTI TOTS ELS POBLES DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT I AMB ELS MUNICIPIS VEÏNS			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>EL POUM incorpora dins la regulació dels sistemes, una clau específica del espais lliures que tenen la consideració d'itineraris de vianants (Clau SV-3) els quals es defineixen per combinar les funcions d'oci amb la del passeig de vianants i bicicletes. Si bé no es defineix un carril bici específic que vertebrí tots els nuclis, ja que aquesta possibilitat s'ha descartat donades les distàncies del terme municipal, el pendent i la configuració actual de les carreteres C-44 i N-340, si que s'inclou la necessitat de mantenir i millorar la xarxa de camins existent, que seria l'àmbit en que seria viable l'establiment d'itineraris ciclistes entre els diferents nuclis i es preveu en l'EAMG (Accions B4 i T7) la possibilitat de permetre que els autobusos de transport públic que enllacen els diferents nuclis permetin el transport de bicicletes per part dels usuaris, de manera que un usuari de Vandellòs pugui baixar en bus transportant la seva bicicleta fins a l'Hospitalet i, allà, enllaçar amb els itineraris locals o transbordar al tren.</p> <p>A banda d'això, el document d'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) també detalla els itineraris ciclistes del municipi, els quals vertebreren els nous sectors previstos amb els nuclis existents. S'inclou connexió des de l'Hospitalet de l'Infant amb el nucli de Miami Platja del terme municipal de Montroig del Camp. S'inclouen al document d'EAMG diverses mesures encaminades a millorar i concretar les característiques d'aquests itineraris per a bicicletes (accions B1 i B2).</p>			

**OBJECTIU AMBIENTAL 14:** PREVEURE CRITERIS PER LA INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA I LA REGULACIÓ DE LA TIPOLOGIA I L'ESTÈTICA DE: LES URBANITZACIONS AÏLLADES; LES ZONES INDUSTRIALS (LES TÀPIES, CENTRAL NUCLEAR VANDELLÒS I I II, CENTRAL TÈRMICA); LES INFRAESTRUCTURES AUXILIARS (SUBESTACIONS, LÍNIES D'ALTA TENSIO...); LES ACTIVITATS EN SÒL NO URBANITZABLE (CÀMPINGS, HIVERNACLES, GOLF, ETC..), I LES ACTIVITATS EXTRACTIVES EXISTENTS I ELS ESPAIS PERIMETRALS

**Grau de compliment:**

*Satisfactori*

*Parcial*

*No es compleix*

La normativa del POUM preveu la regulació necessària per tal de garantir la integració paisatgística de les actuacions que es puguin realitzar al municipi. A nivell general, a l'article 33.2. es requereix que les construccions d'edificis, elements arquitectònics o infraestructures, en qualsevol lloc del terme municipal, evitin un disseny que trenqui l'harmonia del paisatge o desfiguri la perspectiva.

En el cas concret de les zones industrials, a l'article 167 a) es regulen els criteris compositius del espai no edificables de les parcel·les industrials, evitant que s'hi disposin elements que puguin malmetre la imatge urbana. Pel que fa a les condicions d'edificació, s'inclou la determinació a l'article 168 de que, e la mesura que sigui possible, el projecte de l'edificació sigui unitari per a cada rengle, i si no és possible es tindrà cura en mantenir la qualitat a la façana del carrer. S'inclouen tanmateix prescripcions relatives als elements de senyalització exterior, els quals hauran de donar compliment a les determinacions que s'estableixen al quadern de disseny SEPI (Senyalització Exterior per a Polígons Industrials) realitzat per l'Institut Català del Sòl. La fitxa corresponent al SUD 02 Les Tapias Nord, inclou com a condicionant ambiental que es garantirà la integració paisatgística de les edificacions industrials, especialment en el tractament de les façanes posteriors de les naus que es localitzin a l'est del sector i que limiten amb l'espai ocupat per l'hàbitat d'interès comunitari. Es tractarà especialment aquesta façana, establint criteris compositius, evitant la previsió de patis posteriors, i donant un tractament façana, si s'escau, preveient una franja de zona verda privada per a la implantació alineacions arbrades a mode d'apantallament.

A l'article 208 es determina la necessitat de redactar un Estudi d'impacte i integració paisatgística en aquelles infraestructures i instal·lacions que hagin de tenir una presència visual significativa en el territori, en les edificacions aïllades en el territori, ja sigui en sòl no urbanitzable (edificacions agrícoles, ramaderes i activitats primàries en general) o en peces de sòl urbà que hagin de romandre aïllades, en edificacions situades en la franja perimetral dels nuclis urbans que hagin de tenir una presència important en la imatge exterior d'aquests o en les transformacions de sòl que hagin d'afectar substancialment el paisatge rural. En el cas concret dels sectors de sòl urbanitzable localitzats a l'entorn de la central nuclear (SUD 04 i SUD 05), s'inclou com a condicionant ambiental que en el desenvolupament dels documents ambientals del corresponent pla parcial o del projecte de la instal·lació a emplaçar en aquest àmbit, caldrà incorporar un Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística (EIIP) per a garantir la millor integració possible de les instal·lacions energètiques.

L'article 212 regula les condicions generals de les edificacions autoritzables en sòl no urbanitzable, i es concreta que a banda de la documentació que, en cada cas, sigui exigible, es requerirà sempre un estudi sobre la posició paisatgística de l'edificació i el seu impacte visual. Igualment es determina a l'article 213 que les edificacions pròpies de les activitats agràries i ramaderes hauran de contemplar les mesures d'integració



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

paisatgística adients, mitjançant l'arbrat o d'altres elements naturals.

A l'article 221 es regulen les condicions per a la instal·lació d'elements tècnics, tals com línies elèctriques, de telecomunicacions, gasoductes, de producció d'energia a partir de fonts renovables i d'altres infraestructures anàlogues.

L'ordenació proposada té, així mateix, entre els seus objectius ordenar els espais de relació entre el paisatge urbà i el paisatge rural, i establir criteris sobre les característiques i localització adequada de les instal·lacions i usos periurbans.

En les fitxes corresponents als sectors SUD 01 "Carrer de les Figuerelles" i SUD 02 "Tàpies Nord", s'inclou el condicionant ambiental segons el qual es cercarà un tractament naturalitzat de les zones verdes que es preveuen al perímetre del sector en consonància amb l'entorn natural en que es localitzen, per tal de millorar la integració paisatgística i la transició cap al sòl no urbanitzable. Addicionalment al sector SUD 01 localitzat a Vandellòs, el POUM incorpora com a condicionant ambiental l'aplicació de tècniques de bioenginyeria per tal de garantir la integració paisatgística de l'actuació de resguard del possible impacte derivat de l'escolament d'aigua de pluja que es preveu al sud de l'àmbit.

Per a l'ordenació dels sectors classificats com sòl no urbanitzable càmping (Clau NU8) s'estableix la necessitat de redactar un pla especial, el qual haurà d'incorporar un estudi d'impacte paisatgístic.

A banda d'aquests aspectes regulats des del punt de vista normatiu, es considera que l'ordenació prevista en desclassificar sectors programats en el PGOU vigent que es localitzaven en àmbits sensibles des del punt de vista paisatgístic i desvinculats dels nuclis existents, promou un creixement més compacte i per tant més racional des del punt de vista de la qualitat paisatgística del municipi.

<b>RELLEVANT</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 15: GARANTIR UN BON SISTEMA DE SANEJAMENT DE LES AIGÜES RESIDUALS PER L'ALMADRAVA I MILLORA DEL SANEJAMENT DE MASBOQUERA I MASRIUDOMS</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>El POUM preveu la instal·lació de sistemes de sanejament eficients pels nuclis de Masriudoms, Masboquera i Vanessa Parc, els quals actualment no compten amb sistema de sanejament. Al Volum VIII corresponent a l'Agenda i Avaluació Econòmica i Financera de les accions a desenvolupar està prevista la inversió per a la construcció d'una EDAR a Masboquera i Masriudoms (amb pou d'elevació que dirigirà les aigües residuals cap a una planta compacta amb separació de cribat i sorres i un mòdul de tractament bioconstruc amb un reactor biològic i un decantador secundari al seu interior on es separaran els greixos i el flotants per conduir l'aigua tractada cap al pericó de sortida) amb càrrec als nous sectors i propietaris afectats, i cal entendre implícita l'adquisició de sòl, així com també es preveu la mateixa quantitat pel que fa a l'EDAR de Vanessa Park.</p> <p>En el cas de l'Almadrava, donada la poca entitat de població del nucli, continuarà funcionant amb un emissari submarí com fins ara.</p>			

<b>SECUNDARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 16: PREVEURE CRITERIS D'INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA I DE PRESERVACIÓ DEL PATRIMONI HISTÒRIC I ARQUITECTÒNIC EN LA RECUPERACIÓ DELS NUCLIS DESPOBLATS DEL MUNICIPI</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>Aquests nuclis queden integrats en el sòl no urbanitzable del municipi, i són objecte d'una anàlisi detallada que permet establir els criteris necessaris per a que en cas de tasques de rehabilitació, aquestes es facin garantint la conservació dels volums i tipologies edificatòries originals de les diferents construccions que conformen aquests nuclis. Aquests nuclis queden protegits com a Béns Culturals d'Interès Local (BCIL) en el Catàleg de béns protegits que acompanya al POUM.</p>			

<b>SECUNDARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 17: ORDENAR LA XARXA DE CAMINS EN EL SÒL NO URBANITZABLE PER MILLORAR LA CONNECTIVITAT SOCIAL I L'ACCESSIBILITAT PER LA PROTECCIÓ DELS INCENDIS</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>La xarxa de camins del municipi (inventariada al plànol I.06) és objecte d'especial protecció a l'article 200 de la normativa del POUM, restant prohibida expressament l'alteració de la seva configuració i la seva utilització indiscriminada per d'altres vehicles que els propis de les explotacions agràries i forestals (per exemple vehicles tot terreny, motocròs, etc.). S'apunta així mateix el plantejament d'un Pla especial urbanístic que permeti preservar i relligar els senders de gran recorregut presents al municipi amb els camins dels municipis veïns. Es determina a més que el desenvolupament de la xarxa viària rural esmentada als apartats anteriors haurà de respectar el sentit general del traçat origen-destí, les directius del traçat i l'amplada, procurant mantenir la unitat de les explotacions i mirant d'evitar la fragmentació dels camps.</p> <p>A l'article 203.3 determina que la tala de masses arbòries, vegetació arbustiva o arbres aïllats i el desenvolupament d'altres activitats forestals, haurà d'incorporar el corresponent Pla de Gestió Forestal, que garanteixi entre d'altres requeriments, el compliment de les condicions exigides per a la prevenció d'incendis, la qual cosa implica la definició de la xarxa de camins d'extracció accés.</p>			

<b>SECUNDARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 18: MILLORAR L'ACCÉS PER VIANANTS I L'OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC PELS POLÍGONS I LES ZONES INDUSTRIALS DEL MUNICIPI</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>A banda de les instal·lacions localitzades a l'entorn de la Central Nuclear, les quals per les necessitats de seguretat queden allunyades dels nuclis de població, amb la millora de la vialitat prevista es considera que es facilita l'accés a la zona industrial de les Tàpies des del nucli de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. En aquest sentit, l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada adjunt al POUM, integra aquest recorregut dins la xarxa principal d'itineraris per a vianants del municipi, tal com es pot comprovar en els plànols 3.1. i 3.2. de l'EAMG. La descripció de les actuacions a portar a terme per tal de garantir unes correctes condicions per l'accés per vianants a la zona de les Tàpies, es concreten a la fitxa corresponent a la mesura V6 de la memòria de l'EAMG.</p> <p>Pel que fa al transport públic, l'Acció T4 de l'EAMG planteja la creació d'un servei de transport a la demanda que connecti la zona industrial (Polígon industrial Les Tapies) amb els principals municipis generadors de viatges de l'entorn: l'Hospitalet de l'Infant, Miami Platja, Cambrils i Reus. Un cop posat en marxa aquest servei si la demanda és elevada caldrà estudiar la possibilitat de convertir algunes expedicions en regulars.</p> <p>D'altra banda, per tal d'oferir cobertura en transport públic fins a la central nuclear i els futurs creixements previstos a l'entorn es proposa adequar un servei d'autobús llançadora que connecti amb l'estació de ferrocarril de l'Hospitalet de l'Infant i amb el nucli urbà. En el plànol 5.1 de l'EAMG es presenta una proposta orientativa dels punts de parada però serà en el planejament derivat on caldrà detallar aquesta ubicació.</p>			

<b>SECUNDARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 19: CONSIDERAR ELS EFECTES PREVISIBLES DEL CANVI CLIMÀTIC EN RELACIÓ A L'ORDENACIÓ DEL FRONT LITORAL DEL MUNICIPI</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>El POUM planteja mesures de reconversió del front marítim que permetrien alliberar-lo d'alguns dels usos que s'hi donen actualment (estacionament de vehicles, pistes esportives, etc) i per tant poder plantejar un repartiment més racional de l'espai tenint en compte, si escau, la consideració dels efectes del canvi climàtic i, bàsicament, de la pujada del nivell de la mar i de la major recurrència de fenòmens costaners extrems. En aquest sentit, el Ministerio de Medio Ambiente està redactant els projectes d'urbanització d'aquesta cinta llevant amb la platja, tot prioritant els aspectes ambientals, fet que haurà de garantir la integració dels efectes previsibles del canvi climàtic en les façanes litorals.</p>			

<b>SECUNDARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 20: MANTENIMENT DE LA QUALITAT DEL FONS ESCÈNIC DEL MUNICIPI PRESERVANT ELS REFERENTS VISUALS I IDENTITARIS, EVITANT LA INCORPORACIÓ D'ELEMENTS ESTRANYS O ALIENS I REGULANT ADEQUADAMENT A CADA INDRET LES ALÇADES DELS EDIFICIS D'ACORD AMB EL MODEL URBANÍSTIC DEL POUM</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>La protecció dels referents visuals i identitaris del municipi esdevé un objectiu perceptible tant en l'ordenació prevista com en la regulació normativa del POUM. Així, diversos articles garanteixen el compliment de l'objectiu, bé a partir de la prescripció d'adequació de les obres a l'entorn en que es localitzin evitant que limitin el camp visual de les perspectives existents (Art.33), bé a partir de la regulació específica a la normativa del POUM dels elements naturals de la topografia del municipi (turons i carenes), els quals, tal com es determina a l'article 204 queden regulats per tal de que les construccions, instal·lacions i explotacions agràries es situïn en els terrenys menys exposats visualment, s'adaptin a la topografia natural del terreny i no hi produeixin alteracions de més d'un metre. Es prohibeix la construcció sobre els careners del relleu, llevat de les instal·lacions i serveis vinculats a les telecomunicacions, la defensa i la protecció de riscos que, per la seva funcionalitat s'hagin d'ubicar necessàriament i de manera justificada en aquesta zona, sempre i quan no existeixin alternatives raonables de localització i prèvia redacció d'un estudi d'impacte i integració paisatgística. Es concreta que els terrenys del sòl no urbanitzable amb un pendent igual o superior al 20% són identificables.</p> <p>A l'article 206, dins del capítol de regulació de la protecció del paisatge en sòl no urbanitzable, es regulen les condicions de protecció de les edificacions aïllades, concretant la seva correcta inserció en el medi rural, les distàncies a elements protegits, els tractaments de façana, els elements de vegetació. Aquestes determinacions es completen amb les relatives a la composició de les tanques que s'inclouen a l'article 207.</p>			

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<b>SECUNDARI</b>	<b>OBJECTIU AMBIENTAL 21: REGULAR LES ESPÈCIES DE JARDINERIA PER EVITAR L'ÚS D'ESPÈCIES INVASORES, CONCRETAMENT A LA PRIMERA LÍNIA DE COSTA</b>			
	<b>Grau de compliment:</b>	<b>Satisfactori</b>	<i>Parcial</i>	<i>No es compleix</i>
	<p>En l'article 111 de les normes el POUM estableix que s'evitaran en tot cas les espècies invasores que queden relacionades en el Catàleg espanyol d'espècies invasores i exòtiques regulat pel RD 1628/2011, de 14 de novembre, i en qualsevol cas, les incloses en el llistat que l'acompanyai el qual inclou les principals espècies invasores utilitzades en jardineria a Catalunya.</p> <p>Per altra banda, a l'article 206 h) es concreten les condicions d'espècies vegetals a localitzar associades a construccions aïllades en SNU, per tal de facilitar la integració paisatgística de l'edificació.</p>			

Finalment, com a derivada de la Sentència de data de 15 d'abril de 2008 que la Sala Contenciosa Administrativa [Secció Tercera] del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va dictar anul·lant la Modificació puntual del PGOU de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com el **Pla parcial urbanístic PPL-4 "La Plana del Vent"**, aprovats ambdós definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 21 de maig de 2003, a continuació es realitza la valoració específica del **grau de coherència de la qualificació com a sistema general de l'emplaçament de la plana dels Vents per a la implantació de la central de cycle en relació amb aquells objectius ambientals del POUM** que li serien d'aplicació:

OBJECTIUS PRIORITARIS	GRAU DE COHERÈNCIA
1. Evitar la urbanització extensiva tot garantint el <b>creixement compacte</b> , especialment en els nous sectors de creixement de l'Hospitalet de l'Infant, completant i consolidant la trama urbana.	Els usos previstos recomanen la seva instal·lació allunyada dels nuclis urbans. Tanmateix, la ubicació de la CTCC annexa a la resta d'instal·lacions energètiques és totalment coherent amb aquest principi de compacitat dels assentaments urbans.
2. Tenir en compte els <b>riscos ambientals associats al transport de mercaderies perilloses i a la contaminació acústica</b> de les principals vies de comunicació que travessen el municipi per l'ordenació dels sectors de creixement més propers a aquestes infraestructures i l'aplicació de mesures per minimitzar els impactes.	Els usos previstos no es consideren vulnerables respecte a l'existència d'aquests riscos associats al transport de mercaderies perilloses, degut que no preveu instal·lacions d'emmagatzematge de productes perillosos. Així mateix, el PLASEQAT considera les instal·lacions de CTCC com a activitats de risc baix.
3. <b>Replantejar els sòls urbanitzables</b> programats en ubicacions compromeses o en els que s'han detectat aspectes ambientalment rellevants que desaconsellin el seu desenvolupament.	[Objectiu no aplicable]



<p>4. <b>Preservar les zones d'interès ambiental i patrimonial del municipi</b>, especialment: les pinedes d'interès que queden a la franja costanera; la desembocadura del riu Llastres; les formacions de pedra seca; les pintures rupestres; les fonts del terme; el nucli d'Hifrensa, i les zones litorals que conserven els sistemes dunars.</p>	<p>L'emplaçament delimitat no afecta a zones d'interès ambiental i patrimonial del municipi. L'ús de la parcel·la en que es preveu l'instal·lació de la central és el destinat a camps de conreu arboris de secà (oliveres) i una petita zona de garriga i pineda de pi blanc situada al sud, sense una rellevància important des del punt de vista ambiental.</p>
<p>5. <b>Garantir la connectivitat ecològica</b> entre els espais naturals del municipi i, en major mesura entre l'espai PEIN de les Muntanyes de Vandellòs i la Rojala-el Torn i en sentit terra-mar.</p>	<p>L'emplaçament previst no es localitza en un emplaçament sensible des del punt de vista de la connectivitat ambiental. Únicament caldrà preveure la minimització de l'afectació a la funcionalitat connectora del barranc de Llèria.</p>
<p>6. Prevenir el risc d'incendi forestal a partir de l'establiment de les <b>franges d'autoprotecció d'incendis</b> al voltant de les urbanitzacions aïllades en àrees forestals.</p>	<p>En l'emplaçament de la central es prendran les mesures necessàries de protecció per evitar qualsevol afectació sobre el nivell de risc d'incendi d'acord amb la normativa sectorial.</p>
<p>7. Preveure <b>mesures de pacificació del trànsit</b> en les noves actuacions i redisseny de la vialitat existent, aprofitant el trasllat de la línia del ferrocarril i amb especial atenció a la millora de la secció de la Via Augusta i del carrer Cèsar Gimeno, dotant-les d'un major espai per vianants i ciclistes.</p>	<p>{ Objectiu no aplicable }</p>
<p><b>OBJECTIUS RELLEVANTS</b></p>	
<p>8. Preveure els criteris i els instruments necessaris per garantir una <b>gestió forestal</b> que minimitzi el risc d'incendi forestal.</p>	<p>{ Objectiu no aplicable }</p>
<p>9. Preservar i potenciar la <b>recuperació del riu Llastres i l'entorn fluvial</b> per la millora de l'àmbit i de la qualitat de les aigües subterrànies de l'aquífer del Baix Camp.</p>	<p>{ Objectiu no aplicable }</p>
<p>10. Preservar o millorar l'estat ecològic i la funció de corredors ecològics pels <b>barrancs i torrents</b> del municipi, amb especial cura a la integració d'aquells que quedin integrats en la trama urbana.</p>	<p>La instal·lació es situa a tocar del barranc de Llèria tot i que sense afectar-lo directament. En qualsevol cas, caldrà preveure que la implantació de la planta no afecta a les condicions ecològiques del barranc.</p>
<p>11. Preveure actuacions per <b>minimitzar el risc d'inundació</b> del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.</p>	<p>En l'àmbit de la instal·lació de generació energètica no existeixen problemàtiques derivades del risc d'inundació ja que es troba fora de les zones inundables del barranc.</p>
<p>12. Garantir una bona <b>accessibilitat des de la nova estació prevista del ferrocarril</b> i connexió amb la resta de transport públic.</p>	<p>{ Objectiu no aplicable }</p>

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<p>13. Definir una xarxa de <b>carril bici</b> que vertebrí el territori i connecti tots els pobles de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i amb els municipis veïns.</p>	<p>(Objectiu no aplicable)</p>
<p>14. Preveure criteris per la <b>integració paisatgística</b> i la regulació de la tipologia i l'estètica de: les urbanitzacions aïllades; les zones industrials (les Tàpies, Central nuclear Vandellòs I i II, Central Tèrmica); les infraestructures auxiliars (subestacions, línies d'alta tensió..); les activitats en sòl no urbanitzable (càmpings, hivernacles, golf, etc..), i les activitats extractives existents i els espais perimetrals.</p>	<p>En el desenvolupament dels sectors situats en aquest àmbit es preveuen mesures d'integració paisatgística de les seves instal·lacions. Des d'aquest punt de vista, l'emplaçament escollit esdevé el menys vulnerable des del punt de vista paisatgístic per acollir una instal·lació d'aquest tipus ja que es situa en un emplaçament ja força alterat per la presència d'altres instal·lacions similars..</p>
<p>15. Garantir un bon sistema de <b>sanejament</b> de les aigües residuals per l'<b>Almadrava</b> i millora del sanejament de <b>Masboquera i Masriudoms</b>.</p>	<p>(Objectiu no aplicable)</p>
<p><b>OBJECTIUS SECUNDARIS</b></p>	
<p>16. Preveure criteris d'integració paisatgística i de preservació del patrimoni històric i arquitectònic en la recuperació dels <b>nuclis despoblats</b> del municipi.</p>	<p>(Objectiu no aplicable)</p>
<p>17. Ordenar la <b>xarxa de camins</b> en el sòl no urbanitzable per millorar la connectivitat social i l'accessibilitat per la protecció dels incendis.</p>	<p>(Objectiu no aplicable)</p>
<p>18. Millorar l'accés per vianants i l'oferta de transport públic pels <b>polígons i les zones industrials</b> del municipi.</p>	<p>En aquest àmbit seran d'aplicació els criteris inclosos en l'EAMG per a les zones industrials, i en particular per a aquest àmbit de generació energètica. Així mateix, en funció del nombre d'empleats l'empresa gestora podrà estar obligada a l'aprovació d'un pla de desplaçament d'empresa.</p>
<p>19. Considerar els efectes previsibles del canvi climàtic en relació a l'<b>ordenació del front litoral del municipi</b>.</p>	<p>(Objectiu no aplicable)</p>
<p>20. Manteniment de la <b>qualitat del fons escènic</b> del municipi preservant els referents visuals i identitaris, evitant la incorporació d'elements estranys o aliens i regulant adequadament a cada indret les alçades dels edificis d'acord amb el model urbanístic del POUM.</p>	<p>L'emplaçament d'aquesta instal·lació en un entorn de tipologia industrial i on es localitzen instal·lacions de similars característiques implica que sigui un emplaçament en que no s'alteri les referents visuals de l'entorn.</p>
<p>21. Regular les espècies de jardineria per evitar l'ús d'<b>espècies invasores</b>, concretament a la primera línia de costa.</p>	<p>La normativa sobre espècies invasores prevista en el POUM és igualment aplicable en el cas d'aquesta instal·lació.</p>

Així doncs, es conclou que la classificació de la plana del Vent com a sistema general per a la instal·lació d'una infraestructura energètica, no contradiu i és coherent amb els objectius ambientals plantejats com a base d'aquest ISA.

## 8.2 AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA I CONCLUSIONS

A continuació és detallen, a manera de síntesi, les principals apostes de millora de la sostenibilitat del Pla i els principals impactes a nivell genèric.

### • Principals apostes de sostenibilitat

- El POUM preveu un creixement en continuïtat amb els nuclis urbans existents i desclassifica aquells sectors previstos pel PGOU anterior localitzats en espais sensibles des del punt de vista ambiental o paisatgístic. En aquest sentit únicament es preveuen com a sòls urbanitzables delimitats de tipologia residencial el SUD 01 (Carrer de les Figuerelles), el qual ha reduït la seva superfície respecte a l'aprovació inicial i el SUD 03 (Ponent de la Porrassa), quedant com a únic sector delimitat, que en el text refós una part queda com sòl urbanitzable no delimitat, en la zona de l'Hospitalet de l'Infant.
- El pla no proposa nous creixement extensius sinó que bàsicament preveu la revisió dels sectors ja previstos en el planejament vigent o l'ompliment dels buits urbans existents. Únicament preveu com sector en nou emplaçament el SUD 02 les Tàpies Nord, el qual es justifica com a més adient que la localització de l'ampliació del sector productiu en l'espai ocupat per l'antic sector residencial no executat de Pinos Mediterraneo pel fet que aquesta segona opció implicaria que la taca urbana saltés a l'altre costat de la carretera C-44.
- El POUM preveu una important dotació de sistema d'espais lliures en els àmbits de sòl urbà i sòl urbanitzable, molt per sobre dels requerits a l'article 58.1f del Decret Legislatiu 1/2010.
- El Pla estableix el requeriment d'incorporar mesures de ecoeficiència i construcció sostenible en l'edificació de manera específica en els sectors on es preveu que es concentri el principal volum de nova edificació de manera que se'n redueixi l'impacte ambiental.
- El POUM protegeix i ordena correctament els elements de valor ambiental o patrimonial existents al terme municipal i preveu les mesures necessàries per a minimitzar l'impacte sobre la connectivitat ecològica i millorar-la allà on sigui possible.
- Es plantegen els elements necessaris per a la conservació i millora de la xarxa de torrents, barrancs i rieres, tant en sòl no urbanitzable com aquelles que discorren per sòl urbà.
- Es preveu la millora dels sistemes de sanejament als nuclis de Masboquera, Masriudoms i Vanessa Park.
- A partir de la previsió del dipòsit de laminació sota la nova rotonda a la intersecció entre la C-44 i la N-340 es donarà solució als problemes d'inundabilitat a la zona baixa de l'Hospitalet de l'Infant.
- El Pla preveu els instruments i mesures necessàries per a protegir els elements compostius del paisatge del municipi, i protegeix especialment les carenes més visibles, així com els criteris d'integració de les construccions en sòl no urbanitzable i la relació entre l'àmbit urbà i l'àmbit rural.

- El Pla fa apostes per millorar la mobilitat al municipi a favor de la sostenibilitat (xarxa de carrils bici, pacificació del trànsit a la zona centre, millora de la connectivitat social entre els nuclis del municipi, etc.), destacant la concentració dels futurs creixements a l'entorn de la nova estació de tren mitjançant àmbits de densitats relativament elevades i amb mixticitat d'usos.
- El pla ha valorat correctament el risc derivat del transport de mercaderies perilloses i ha previst els instruments necessaris per a adaptar-ne l'ordenació dels sectors afectats.
- El Pla preveu i incorpora normativament els requeriments per a minimitzar el risc d'incendi forestal.
- El POUM estableix que la protecció del sòl no urbanitzable pot completar-se mitjançant Plans Especials o sectorials i defineix àrees específiques per la elaboració de plans especials.

- **Principals àrees d'atenció.**

- La connectivitat ecològica en sentit terra-mar es troba ja molt afectada pel pas de diverses infraestructures. Tot i que el POUM desclassifica sectors propers a aquest àmbit i per tant allibera de la pressió urbana els torrents presents en aquests àmbits, la seva capacitat d'incidència sobre aquestes infraestructures d'abast nacional no permet afrontar la millora de les condicions de connectivitat entre els espais protegits del litoral i els de l'interior.
- Donada la seva extensió potencial, cal ser estrictes amb el compliment de la directriu de desenvolupament progressiu i condicionat al grau de desenvolupament dels sectors continus precedents en l'àmbit del barranc de la Porrassa per tal de garantir un consum racional i ordenat del sòl, i que aquest respongui a les necessitats reals del municipi i a la demanda d'habitatge en cada moment.

## 8.3 CONCLUSIONS

A partir de l'avaluació ambiental del POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es considera que el desenvolupament de les actuacions previstes pel Pla impliquen el lògic impacte ambiental derivat de qualsevol procés d'urbanització, si bé aquest impacte es considera moderat pel fet de tractar-se d'una proposta en la que s'han tingut en compte de forma efectiva els principals requeriments ambientals detectats a l'àmbit d'estudi, i en la que es plantegen mesures correctores o compensatòries que suposaran una reducció dels possibles impactes. En aquest sentit s'ha de posar en valor que des de l'equip redactor del POUM s'han incorporat com a pròpies dins els requeriments normatius dels sectors de desenvolupament les mesures de caire ambiental efectuades per l'equip redactor dels documents d'avaluació ambiental.

Alhora, es valoren molt positivament les propostes del Pla per la millora i compleció de la trama urbana i la revisió en detall que ha dut a terme el Pla dels sectors previstos pel planejament vigent, replantejant i desclassificant aquells que suposaven unes repercussions ambientals significatives. Es considera que l'ordenació prevista, tot i preveure uns creixements potencials, suposa una important racionalització del creixement urbà previst pel planejament anterior. Es considera a més, que s'ha dotat al pla dels instruments necessaris per a garantir un creixement



## POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

### INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

ordenat en el temps i sempre tenint present la necessitat de mantenir un model compacte de ciutat a l'entorn de les polaritats urbanes existents.

El següent quadre sintetitza la proposta d'ordenació del POUM pel que fa a la superfície classificada com a urbana o urbanitzable, de manera que es fa evident que el Pla suposa una reorientació clara de les propostes "expansionistes" del PGOU cap a unes propostes molt més racionals en quan a extensió de la trama urbana. Com podem observar, es produeix una **reducció de sòl urbà i urbanitzable de 186,53 Ha** respecte al total que plantejava el PGOU vigent (**el que suposa una reducció del 27%**), sòl que passa a classificar-se com a no urbanitzable (el que implica un **augment del 1,95% respecte al SNU del planejament vigent**). És important destacar les **reduccions en sòl urbanitzable delimitat (- 73,16%) i no delimitat (- 56,61%)** respecte al que es plantejava en el PGOU vigent.-

Taula 31 Comparació del règim del sòl entre el PGOU i el POUM

RÈGIM DEL SÒL	PGOU	POUM	DIFERÈNCIA
Sòl urbà	319 h	383,26	+64,26 h
Sòl urbanitzable delimitat	260 h	69,78h	-190,22 h
<b>Subtotal SU + SUD</b>	<b>579 h</b>	<b>453,04 h</b>	<b>-125,96 h</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	107 h	46,43 h	-60,57 h
<b>Subtotal SU+SUD+SUND</b>	<b>686h</b>	<b>499,47 h</b>	<b>-186,53</b>
Sòl no urbanitzable	9.526,74 h	9.713,26 h	+186,53

Font: Equip redactor

Així mateix, el POUM integra en sòl no urbanitzable els principals elements de valor ambiental presents al municipi, i efectua una ordenació d'aquest que permet preveure el manteniment de la qualitat ambiental i paisatgística del medi rural del terme municipal.

Amb tot, i tal com s'analitza en l'apartat anterior, el POUM compleix satisfactòriament amb la totalitat dels diferents objectius ambientals establerts a partir de la diagnosi inicial de l'àmbit d'estudi.

Finalment, tenint en compte els criteris de desenvolupament sostenible que el POUM preveu d'entrada, i els addicionals proposats en el present document, es conclou que la proposta que aquest estableix s'adapta de forma adequada al Decret Legislatiu 1/2010 i al reglament (Decret 305/2006), així com a la Llei 6/2009 sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes al medi ambient.

### 8.3.1 ADEQUACIÓ DE L'ISA AL DOCUMENT DE REFERÈNCIA

El Document de Referència (DR) efectua tota una sèrie d'aportacions referides a l'ISA i a l'abast dels seus continguts. També estableix tot un seguit de criteris ambientals i determinacions que cal que el POUM tingui en consideració en les seves propostes d'ordenació. En aquest sentit, les determinacions del document de referència han estat incorporades en l'ISA i al Pla, tal i com es mostra a continuació.

**Taula 32 Adequació de l'ISA i el POUM als requeriments del Document de Referència**

REQUERIMENT DOCUMENT DE REFERÈNCIA		RESOLUCIÓ DEL REQUERIMENT APROVACIÓ INICIAL	RESOLUCIÓ DEL REQUERIMENT APROVACIÓ PROVISIONAL
S'adjuntarà un inventari de les lleres públiques que puguin ser afectades pel planejament.		S'analitzen a partir del mapa de sensibilitat ambiental aquestes lleres, i s'analitza sector per sector l'efecte dels desenvolupaments previstos sobre aquestes lleres, analitzant en cada cas la necessitat d'adopció de mesures addicionals.	El POUM incorpora un Estudi d'Inundabilitat que compta amb l'informe favorable de l'ACA, de totes les lleres amb incidència sobre les zones amb expectativa de creixement.
Anàlisi de la suficiència de recurs i de la xarxa d'abastament d'aigua actual del municipi per afrontar les futures demandes.	Descripció gràfica i escrita de la xarxa	S'incorpora al punt 3.5.5. de l'ISA.	Pel que fa a l'abastament d'aigua, el POUM incorpora al Volum XIV l'anàlisi de la capacitat d'absorció dels creixements previstos per les infraestructures d'abastament existents. Respecte al futur desenvolupament solament quan es produeixi el creixement del 100%, al final del nou POUM, i en concret el Plan Parcial SUD03, seria necessària la recerca de nous cabals d'aigua per satisfer la demanda, cabals condicionats al propi desenvolupament dels citats Plans Parcial, i que en el citat document de "Balanz hidràulic de la modificació del POUM al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant" explica les seves possibles fonts.  En qualsevol cas es proposa posar com a condició de tramitació i desenvolupament dels sectors SUD 02, SUD 03 i SUND que es garanteixi mitjançant un càlcul de suficiència hídrica pel que fa a l'abastament.  Amb data 6 de novembre de 2012 l'Agència Catalana de l'Aigua va emetre, complementàriament al seu informe de 10/07/12, un nou informe favorable condicionat a la inclusió de determinades determinacions referents a sanejament i a inundabilitat en la normativa del POUM.
	Fer un balanç hídric de les futures necessitats d'aigua	Es realitza aquest balanç al punt 6.4.1. de l'ISA	
	Determinar del recurs d'aigua disponible i inventari de les fonts d'abastament	El POUM incorpora com a document annex Pla Director d'abastament d'aigües pels diferents nuclis de població del municipi.	
	Caldrà que l'articulat normatiu reculli que on es faci aprofitament d'aigües superficials o subterrànies, estiguin convenientment regularitzats davant l'Administració hidràulica mitjançant l'obtenció de l'autorització d'aprofitament o bé de la concessió d'aigua, tal com estableix el TRLA (RD llei 1/2001)	A l'article 28 de la normativa del POUM es dona compliment a aquest requeriment.	

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<p>Anàlisi de la suficiència de recurs i de la xarxa de sanejament en alta actual (col·lector i EDAR), per afrontar les futures demandes.</p>	<p>Descripció gràfica escrita de la xarxa actual amb la indicació del sistema depuratiu usat</p>	<p>Incorporat al punt 3.5.6. de l'ISA i representat gràficament als plànols d'informació del POUM.</p>	<p>Al Volum VIII corresponent a l'Agenda i Avaluació Econòmica i Financera de les accions a desenvolupar i, en concret a la pàgina 7 està prevista la inversió per a la construcció d'una EDAR a Masboquera i Masriudoms (amb pou d'elevació que dirigirà les aigües residuals cap a una planta compacta amb separació de cribat i sorres i un mòdul de tractament bioconstruc amb un reactor biològic i un decantador secundari al seu interior on es separaran els greixos i el flotants per conduir l'aigua tractada cap al pericó de sortida) amb càrrec als nous sectors i propietaris afectats, i cal entendre implícita l'adquisició de sòl, així com també es preveu la mateixa quantitat pel que fa a l'EDAR de Vanessa Park.</p> <p>Amb data 6 de novembre de 2012 l'Agència Catalana de l'Aigua va emetre, complementàriament al seu informe de 10/07/12, un nou informe favorable condicionat a la inclusió de determinades determinacions referents a sanejament i a inundabilitat en la normativa del POUM.</p>
	<p>Quantitat i tipologia de les aigües de sanejament que es generaran</p>	<p>Incorporar al punt 6.4.2 de l'ISA.</p>	
	<p>Definició de la gestió que es donarà a cadascuna d'aquestes aigües</p>	<p>A la memòria del POUM (Capítol XIV) es descriuen les actuacions encaminades a millorar el sistema de sanejament del municipi.</p>	
<p>El planejament haurà d'anar acompanyat d'un estudi de delimitació de les zones inundables per períodes de retorn de 10, 100 i 500 anys dels torrents i rieres que puguin quedar afectats pel planejament.</p>	<p>S'adjunta estudi de delimitació de les zones inundables corresponent als principals cursos fluvials del municipi, i especialment aquelles que afectin a zones habitades o de futur creixement (Volum XII del POUM).</p>	<p>El POUM incorpora un Estudi d'Inundabilitat que compta amb l'informe favorable de l'ACA, de totes les lleres amb incidència sobre les zones amb expectativa de creixement.</p>	
<p>Caldrà incloure en els corresponents projectes d'urbanització, tècniques d'infiltració del terreny per disminuir la impermeabilització</p>	<p>Dintre dels condicionants ambientals per al desenvolupament dels diferents sectors de sòl urbanitzable s'estableix aquest requeriment. Així mateix, en l'article 32.-<i>Condicions d'urbanització per a la protecció del sòl</i> es regula també aquest aspecte. L'article 29.2.d estableix que totes les noves xarxes seran separatives hauran d'incorporar mesures per afavorir la infiltració. I també es fixa aquest requeriment per als vials interiors del sistema de parc forestals (clau SV2)</p>		

Les actuacions que es prevegin sobre espai fluvial hauran de fer-se d'acord amb els "Criteris d'intervenció dels espais fluvials" redactats per l'ACA al març de 2002.	Aquest requeriment queda incorporat en la Secció cinquena.- Sistema Hidrogràfic ( CLAU SH ).	
Consulta del document IMPRESS per reflectir el nivell d'estat ecològic de les masses d'aigua que puguin quedar afectades pel planejament	Afegit al punt 3.5.3. de l'ISA	
Analitzar la possible presència de mines d'aigua.	Afegit al punt 3.5.4. de l'ISA	
El PTPCT formula determinacions específiques pel nucli de l'Hospitalet de l'Infant, que el POUM recull com a pròpies però queden poc concretitzades	Tal com es recull en el capítol II del volum V "Memòria justificativa" del POUM i com queda palès en la justificació del compliment amb els objectius ambientals 1 i 3 que es fa a l'apartat 8.1. del present informe de sostenibilitat ambiental, el POUM recull i concreta les determinacions específiques realitzades pel PTPCT pel nucli de l'Hospitalet de l'Infant.	
El PTPCT insta a extingir els no programats al llarg de l'autopista i tot el sòl classificat al sud del barranc del Forat Negre. Reduir l'ocupació dels sectors programats, concentrant l'aprofitament al nord, en contigüitat amb el nucli urbà. Extinció del PPR2 La Terrassa	Tal com es pot comprovar en la justificació dels objectius ambientals 1 i 3 que es fa en l'apartat 8.1. del present informe de sostenibilitat ambiental, el POUM s'adequa a les determinacions efectuades pel PTP del Camp de Tarragona.	S'amplia la justificació en l'apartat 8.1. (objectius 1 i 3) i s'inclou justificació de l'ordenació adoptada al Volum XVI de la documentació del POUM (pàgines 281 a 286) les quals han estat incorporades al document de Memòria Ambiental
Tenint present aquestes determinacions del PTPCT cal que l'ISA les incorpori en una tercera alternativa.	S'incorpora aquesta tercera alternativa al punt 5.1.3. de l'ISA	
En l'anàlisi d'alternatives es fonamental alliberar els sòls urbans sense urbanitzar al llarg de la costa, al voltant del PERI5 "Cova del Gat", tant al nord com al sud de l'antiga nacional.	El POUM fixa en aquest àmbit un Pla de millora urbana per tal d'optimitzar l'establiment urbanístic de l'edificació que incorporarà les determinacions d'acord a la delimitació oficial que es fixa d'una distància de 100 m de la DPMT.	S'inclou justificació de l'ordenació adoptada al Volum XVI de la documentació del POUM (pàgines 287 a 290) les quals han estat incorporades al document de Memòria Ambiental

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
 INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL

<p>Qualificar com a sòl no urbanitzable forestal les finques d'extensió igual o inferior a 25 ha</p>	<p>Els sòls forestals d'acord amb el mapa de cobertes del sòl del CREAM i en la normativa (Art. 194.2) s'estableix que tindran la consideració de forestals tots els sòls que compleixin amb la definició que d'aquests en fa la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya. D'altra banda, en el POUM es fixa una unitats mínima forestal que és el doble (50 h) que la fixada en el Decret 35/1990, pel qual es fixa aquesta unitat mínima.</p>	
<p>Els límits de les forests de gestió pública han de quedar grafats en el document de plànols del POUM</p>	<p>En els plànols d'informació es representen els límits dels forests de gestió pública, si bé s'ha de fer constar que aquests estan pendents de ser actualitzats i que no es disposa d'aquesta nova delimitació en el moment de redacció del present informe de sostenibilitat ambiental.</p>	<p>S'ha grafat en els plànols d'ordenació la delimitació actualitzada dels forests de gestió pública existents al municipi, corresponent a l'actualització que es va portar a terme coincidint amb el projecte d'implantació de la central nuclear.</p>
<p>Dels terrenys cremats, delimitar els que són forestals des de l'any 2003, per tal de qualificar-los com a sòl no urbanitzable forestal</p>	<p>La prohibició de modificar l'ús dels terrenys forestals cremats amb posterioritat a l'any 2003 s'introdueix en l'article 194.2.</p>	<p>Pel que fa a la representació gràfica de les zones cremades a partir de 2003, segons la consulta realitzada als serveis territorials de medi natural, no es disposa d'informació cartogràfica per a realitzar aquesta delimitació. Tanmateix, com es recull en l'apartat 3.3.2 de l'ISA, l'únic incendi que es va produir amb posterioritat al 2003 és l'incendi del Barranc de Llèria (10/04/2006) i que per tant, queda recollit en el plànols cartografia d'hàbitats elaborada pel Departament de territori i sostenibilitat de mapes i cobertes del sòl elaborat pel CREAM. En aquest sentit, s'esmenen els plànols d'ordenació d'informació per a recollir aquesta delimitació.</p>



<p>Existència de 4 camins ramaders i que es grafiïn adequadament als plànols. Tenir en compte el domini públic per tal de garantir-ne la seva preservació.</p>	<p>En la <i>Disposició adicional tercera - Regulació de les vies pecuàries. Expedient de modificació</i>, s'estableix que atesa la imprecisió gràfica de les vies pecuàries facilitada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge, i en tant no s'ajustin a partir de propostes de modificació de traçat compatibles, en un expedient de modificació a tramitar pel Departament de Sostenibilitat i Territori amb la col·laboració de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, s'ha grafiat esquemàticament el seu traçat en els plànols d'ordenació.</p>	<p>S'esmena el redactat de la Disposició adicional 3a de la Normativa, que queda de la següent manera:</p> <p><i>"En relació a les vies pecuàries i camins ramaders que travessen el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, pendent del corresponent expedient de classificació dels mateixos, en el qual hi ha de tenir audiència l'Ajuntament així com els propietaris veïns del camí ramader, es regulen d'acord amb allò que estableix la Llei 3/95, de 23 de març, de vies pecuàries, i especialment d'acord amb el següent:</i></p> <p><i>a) En tant que les vies pecuàries són béns de domini públic de les Comunitats Autònomes, cal atendre pel que fa referència a nous traçats, a ocupacions temporals, a usos compatibles i usos complementaris el que es determina als articles 2, 12, 14, 16 i 17 de la Llei 3/95, de 23 de març, de vies pecuàries.</i></p> <p><i>b) Tal com es determina a la Disposició adicional primera de la Llei 3/95 les vies pecuàries no classificades conserven la seva condició originària i han de ser objecte de classificació amb caràcter d'urgència.."</i></p> <p><i>Així mateix, en el plànol I-0.6 Camins i vies s'hi afegeix la informació sobre el traçat dels camins ramaders facilitada pels serveis territorials del DAMN a Tarragona.</i></p>
<p>Caldrà que el POUM i l'ISA donin compliment als preceptes en matèria de protecció contra incendis</p>	<p>En l'article 27 <i>Mesures de protecció contra el foc</i> , s'estableix que tots els instruments de planificació que es redactin en desenvolupament d'aquest Pla d'ordenació urbanística municipal han d'incorporar les determinacions necessàries per tal de garantir la deguda protecció contra el foc. A tal efecte es complirà la normativa sectorial vigent.</p>	<p>S'han ampliat les determinacions respecte a la protecció contra incendis forestals als articles 27 i 280 de la normativa del POUM, tal com es pot comprovar en el punt 8.1. del present informe en la justificació del compliment de l'objectiu ambiental 6.</p>

POUM DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT  
**INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL**

<p>Es detecta un error en el plànol d'informació I.20, no s'incorpora com a espai XN2000 la zona humida "espai litoral meridional tarragoní"</p>	<p>Queda corregit en el plànol I.20</p>	
<p>En l'ISA s'haurà d'estudiar les espècies de flora i fauna protegides per vincular-los amb el planejament i optimitzar els possibles corredors ecològics</p>	<p>Anàlisi realitzada en el punt 3.2.3. de l'ISA</p>	
<p>Preveure mesures de protecció acústica en els nous desenvolupaments al voltant de l'AP-7.</p>	<p>El POUM incorpora en les fitxes corresponents als sectors al voltant de l'AP-7 mesures de protecció acústica.</p>	

### 8.3.2 DIFICULTATS DETECTADES

En aquest punt únicament es considera necessari fer referència a la dificultat per tal d'obtenir determinada informació per part dels organismes públics que no han permès concretat alguns dels elements rellevants des del punt de vista ambiental. En aquest sentit es destaca la dificultat per a disposar de les delimitacions definitives dels forests del CUP ni del les vies pecuàries presents al municipi.

També cal posar de manifest l'esforç addicional que ha suposat que en el transcurs de la tramitació del POUM s'hagi dictat sentència en relació a la Modificació puntual del PGOU de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com el Pla parcial urbanístic PPL-4 "La Plana del Vent". Aquest fet va suposar la necessitat de contemplar i avaluar l'encaix d'aquest aspecte en relació a la tramitació del Pla en curs, a més d'ampliar el contingut de l'ISA per tal de poder donar resposta als requeriments de l'esmentada Sentència en relació a l'avaluació ambiental específica de la central de cicle combinat.

D'altra banda, la introducció de determinacions d'avaluació i consideració d'alternatives addicionals en l'informe sobre l'aprovació inicial de l'OTAAA, ha fet que l'avaluació del pla hagi esdevingut més complexa i que alguns aspectes hagin estat més complicats de resoldre que si s'haguessin exposat de manera més clara en les fases inicials del procés.

## 9 PLA DE SEGUIMENT

La legislació per a l'avaluació ambiental de plans i programes, estableix l'obligació de determinar mesures de supervisió i control per a les diferents fases que comporta l'execució de l'actuació.

Així, per tal de poder realitzar un seguiment més efectiu de l'aplicació i la incidència real de les mesures proposades pel Pla, així com de la seva incidència en els objectius ambientals, es proposa un Pla de Seguiment ambiental vinculat directament als objectius ambientals i als aspectes ambientalment rellevants detectats en l'ISA, juntament amb l'emissió de diferents informes de verificació i seguiment. Així mateix, com a conseqüència de la sentència del TSJC de 15 d'abril de 2008 que anul·la la modificació puntual del PGOU i el Pla parcial PPL-4 "La Plana del Vent" s'haurà de d'incloure també en aquest pla de seguiment un Pla de Vigilància Ambiental específic de la central de cicle combinat, el qual, haurà de tenir com a objecte controlar l'aplicació y evolució de les mesures correctores i preventives adoptades y detectar l'aparició d'impactes imprevistos.

Concretament, es proposa la realització d'un **informe de seguiment als tres anys** de l'aprovació definitiva del POUM i, **successivament amb la mateixa freqüència** fins que es produeixi la seva revisió o fins que, ha proposta de l'Ajuntament, i amb el vist i plau de l'òrgan ambiental, es consideri que se'n pot modificar la freqüència o que es pot donar per finalitzat el pla de seguiment pel fet d'estar garantit el compliment dels objectius ambientals previstos.

Aquest informes de seguiment hauran d'incorporar una descripció del grau d'aplicació de les mesures previstes pel Pla i, si és possible, de la seva incidència en l'àmbit d'estudi; així mateix, haurà d'incorporar una valoració de l'evolució del grau de compliment dels objectius ambientals de l'ISA, així com qualsevol altra determinació continguda en la Memòria Ambiental. Finalment, caldrà recollir totes les dificultats o incidències detectades en el procés de desplegament del Pla, així com aquelles experiències d'èxit que calgui destacar.

Aquests informes els haurà de realitzar l'òrgan promotor del POUM (en aquest cas l'Ajuntament), i hauran de trametre una còpia a l'òrgan ambiental (en aquest cas els Serveis territorials de Tarragona de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat) als efectes del seguiment previst a l'article 29 de la llei 6/2009, de 28 d'abril.

### Direcció dels treballs:



COAMB  
Col·legi d'Ambientòlegs  
de Catalunya

Nom  
**ADRIÀ GELABERT BAUTISTA**  
Núm col·legiat  
**826**



### Tècnics redactors:



COAMB  
Col·legi d'Ambientòlegs  
de Catalunya

Nom  
**LAURA CID ESPINACH**  
Núm col·legiat  
**659**



**Nacho Guilera Vella**  
Geògraf (Col·legiat núm. 1756)



Barcelona, març de 2014

